

Przedmowa

Szanowni użytkownicy!

Dziękujemy za zaufanie do Farizon Auto i wybór pojazdów Farizon, które zapewniają doskonałe bezpieczeństwo, komfort, moc i oszczędność. Pragniemy wnieść radość do Twojej pracy i życia dzięki wysokiej jakości produktom i usługom.

Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu zapoznaj się z treścią niniejszej instrukcji. Pomoże to lepiej poznać i użytkować pojazdy Farizon, dzięki czemu Twój nowy pojazd będzie w dobrym stanie technicznym i zachowa optymalne osiągi podczas użytkowania. Im lepiej poznasz swój pojazd, tym bardziej możesz cieszyć się bezpieczeństwem i przyjemnością z jazdy.

W przypadku stwierdzenia problemów podczas użytkowania jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu przeprowadzenia konserwacji. Stacja obsługi zapewni wysokiej jakości usługi w zakresie konserwacji i napraw. Konserwację należy przeprowadzać zgodnie z harmonogramem oraz zasadami konserwacji zawartymi w niniejszej instrukcji.

Niniejsza instrukcja zawiera istotne informacje dotyczące wszystkich modeli pojazdów. Ze względu na różnice konfiguracji w różnych modelach pojazdów opis w niniejszej instrukcji może różnić się od rzeczywistej konfiguracji zakupionego pojazdu. Ostateczne informacje zależą od otrzymanego pojazdu.

Niniejsza instrukcja stanowi integralną część pojazdu i należy go odpowiednio przechowywać. W przypadku sprzedaży lub wypożyczenia pojazdu innej osobie należy upewnić się, że wydrukowane dokumenty zawsze znajdują się w pojeździe.

Wszystkie dane zawarte w niniejszej instrukcji odpowiadają informacjom dostępnym w momencie oddania jej do druku. O wszelkich zmianach w przyszłości otrzymasz odpowiednie powiadomienie zgodnie z odpowiednimi przepisami.

Happy Life, Geely Drive!

Zhejiang Geely Farizon New Energy
Commercial Vehicle Group Co., Ltd.

Czerwiec 2024

Wszelkie prawa zastrzeżone. Bez pisemnej zgody firmy Zhejiang Geely Farizon New Energy Commercial Vehicle Group Co., Ltd., żadne podmioty ani osoby nie mogą modyfikować, wyodrębniać ani kopiować treści niniejszego dokumentu w części lub w całości, ani też rozpowszechniać go w jakikolwiek sposób osobom trzecim.

Uwaga: okładka i ilustracje w niniejszej instrukcji mają jedynie charakter poglądowy. Pierwszeństwo mają faktyczne informacje o pojeździe.

Uwaga dla właścicieli	7	Odblokowanie i zablokowanie pojazdu	33
Wprowadzenie do instrukcji obsługi	7	Przegląd pojazdu	38
Uwaga dla właścicieli	7	Wskaźniki i elementy sterujące ..	38
Symbole	8	Przegląd kabiny.....	38
Symbol.....	9	Przegląd zestawu wskaźników	39
Identyfikacja pojazdu	10	Podstawowe informacje wyświetlane na zestawie wskaźników	40
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	10	Typowe informacje wyświetlane na zestawie wskaźników	40
Lokalizacja numeru VIN.....	10	Ustawienia zestawu wskaźników	41
Rejestrator zdarzeń (EDR)	12	Lampki ostrzegawcze i kontrolki.....	45
Tabliczka znamionowa	14	Instrukcje dotyczące lampek ostrzegawczych i kontrolek	47
System ładowania i zasilania	15	Fotele	54
Wprowadzenie do systemu.....	15	Fotele przednie	54
Układ systemu wysokiego napięcia	15	Wentylacja i podgrzewanie foteli	55
Akumulator trakcyjny	16	Klimatyzacja	58
Bezpieczeństwo związane z wysokim napięciem	17	System sterowania klimatyzacją.....	58
Ostrzeżenie	18	Regulacja nawiewów	62
Konserwacja, naprawa i złomowanie	19	Konserwacja klimatyzacji	63
Ładowanie pojazdu	20	Przełącznik zespolony (światła i wycieraczki).....	65
Środki ostrożności dotyczące ładowania.....	20	Przełącznik zespolony świateł	65
Port ładowania	22	Przełącznik zespolony wycieraczek	68
Operacja ładowania.....	23	Oświetlenie wnętrza	69
Operacja rozładowania*	26	Oświetlenie przednie	69
Awaryjne odblokowanie wtyku ładowania	29	Oświetlenie tylne	69
Wsiadanie i wysiadanie.....	31	Kierownica.....	70
Kluczyk i system zabezpieczenia przed kradzieżą.....	31	Klakson.....	70
Inteligentny kluczyk	31	Regulacja kierownicy	70
Wymiana baterii w kluczyku	31	Przyciski na kierownicy	71
System zabezpieczenia przed kradzieżą	32		

Lusterka wsteczne	73	Wyzwolenie poduszki powietrznej.....	101
Zewnętrzne lusterka wsteczne	73	Uruchamianie i jazda	103
Szyby	74	Uruchamianie pojazdu	103
Szyby sterowane elektrycznie	74	Przygotowanie do jazdy i kontrola bezpieczeństwa.....	103
Urządzenia w kabinie	77	Przełącznik uruchamiania.....	104
Moduł przełączników na konsoli	77	Procedura uruchamiania pojazdu	104
Schowki	78	Pojazdu nie można uruchomić	105
Gniazdo zasilania	80	Prowadzenie pojazdu	106
Porty USB	80	Operacje podczas jazdy	106
Osłony przeciwsłoneczne.....	81	Operacje zmiany biegów	107
Uchwyty wewnętrzne	81	Tryby pojazdu.....	108
Kieszeń	82	Sygnał dźwiękowy przy niskiej prędkości	109
Przedział ładunkowy	83	Instrukcje dla kierowców	109
Przewożenie ładunku	83	Systemy wspomagania kierowcy	115
Wyświetlacz multimedialny	86	Ogólne informacje dotyczące systemów wspomagania kierowcy.....	115
Wprowadzenie do pulpitu głównego.....	86	Funkcje tempomatu	117
Wprowadzenie do listy aplikacji.....	88	Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)	126
Blokowanie i ponowne uruchamianie ekranu	89	Przypomnienie informacji drogowych.....	128
Ustawienia	90	Inteligentne światła drogowe..	131
Połączenie z telefonem komórkowym	93	Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)	132
Bezpieczeństwo.....	95	Asystent tylnego radaru.....	136
Pasy bezpieczeństwa	95	Moduł monitorowania kierowcy (DMM)	140
Przegląd pasów bezpieczeństwa.....	95	Hamulec i elektryczny układ pomocniczy	141
Trzypunktowy pas bezpieczeństwa.....	97	Hamulec roboczy	141
Konserwacja i wymiana pasów bezpieczeństwa.....	99	Odzyskiwanie energii	142
Poduszki powietrzne	100	Hamulec postojowy.....	142
Przegląd poduszek powietrznych	100	System wspomagania hamowania (BAS).....	145
Położenie poduszek powietrznych	101		

Kontrola zjazdu ze wzniesienia (HDC)	147	Pożar pojazdu	179
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)	148	Uwalnianie pojazdu w przypadku ugrzęźnięcia	179
System wspomagania parkowania	149	Przejeżdżanie przez wodę	180
System radaru cofania	149	Postępowanie w przypadku wycieków z akumulatora trakcyjnego	180
Monitor widoku dookólnego (AVM)	151	Zestaw narzędzi pojazdu	181
Sytuacje awaryjne	154	Zestaw narzędzi pojazdu	181
Urządzenie ostrzegające o niebezpieczeństwie	154	Konserwacja	182
Kontrolki świateł awaryjnych ...	154	Instrukcje dotyczące konserwacji	182
Trójkąt ostrzegawczy	154	Regularna konserwacja	182
Ratunek w sytuacjach awaryjnych	155	Maska komory silnika	183
Awaryjne uruchomienie	155	Otwieranie i zamykanie maski silnika	183
Awaryjne uruchomienie pojazdu	155	Układ chłodzenia	185
Holowanie pojazdu	159	Przegląd układu chłodzenia	185
Wskazówki dotyczące holowania	159	Płyn chłodzący	185
Uchwyty holowniczy	160	Układ hamulcowy	187
Tryb holowania*	161	Przegląd układu hamulcowego	187
Wymiana bezpieczników	165	Płyn hamulcowy	188
Położenie i identyfikacja bezpieczników	165	Płyn do spryskiwaczy i pióra wycieraczek	189
Główny moduł elektryczny pod maską (UEC)	165	Płyn do spryskiwaczy	189
Wewnętrzna skrzynka bezpieczników	171	Pióra wycieraczek	190
Sprawdzenie lub wymiana bezpiecznika	175	Lampy zewnętrzne	191
Wymiana żarówek	176	Zaparovanie lamp zewnętrznych	191
Specyfikacje żarówek	176	Akumulator niskiego napięcia	191
Postępowanie w sytuacjach awaryjnych	177	Konserwacja akumulatora niskiego napięcia	191
Przegrzanie pojazdu	177	Kontrola akumulatora niskiego napięcia	192
Kolizja	177	Wymiana akumulatora niskiego napięcia	192
		Długoterminowe przechowywanie pojazdu	193

Opony	193	Zalecane płyny.....	217
Przegląd opon	193	Zalecane płyny i objętości.....	217
Opony zimowe	193		
Ciśnienie w oponach.....	194		
Kontrola i rotacja opon	195		
Zbieżność kół i wyważenie opon	196		
Wybór nowych opon.....	196		
Łańcuchy na koła	197		
W przypadku przebicia opony.	197		
Wymiana kół i opon	198		
Wymiana koła zapasowego*	199		
Wyjęcie koła zapasowego	199		
Demontaż koła z przebitą oponą i montaż koła zapasowego*	200		
Przechowywanie koła z przebitą oponą*	202		
Czyszczenie pojazdu.....	203		
Czyszczenie powierzchni zewnętrznej	203		
Czyszczenie wnętrza	205		
Informacje techniczne.....	208		
Informacje techniczne.....	208		
Parametry głównych wymiarów pojazdu.....	208		
Parametry masy pojazdu	209		
Główne parametry charakterystyki pojazdu	211		
Moc pojazdu	211		
Parametry silnika napędowego.....	212		
Parametry akumulatora trakcyjnego	213		
Parametry układu hamulcowego	214		
Parametry regulacji foteli.....	215		
Parametry kół i opon	216		
Parametry zbieżności kół	216		

Wprowadzenie do instrukcji obsługi

Uwaga dla właścicieli

1. Pojazd jest pojazdem czysto elektrycznym o charakterystyce odmiennej od pojazdów z napędem konwencjonalnym. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i zachować ostrożność podczas jazdy. Po przeczytaniu niniejszej instrukcji należy ją odpowiednio przechowywać.
2. Aby zaparkować pojazd, należy zawsze ustawić dźwignię zmiany biegów w położenie P i uruchomić hamulec postojowy. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy w pełni naładować akumulator. Podczas codziennego użytkowania staraj się utrzymywać wystarczający poziom naładowania akumulatora i nigdy go zbyt głęboko nie rozładowuj.
3. Podczas jazdy staraj się płynnie przyspieszać i zwalniać. Pojazd jest wyposażony w funkcję odzyskiwania energii. Funkcja ta jest automatycznie uruchamiana, gdy pojazd zwalnia lub hamuje. Aby efektywnie korzystać z pojazdu, należy unikać zbędnego gwałtownego przyspieszania i zwalniania.
4. Regularnie sprawdzaj zużycie opon oraz ciśnienie w oponach w sposób zalecany w niniejszej instrukcji i zgodnie z naklejką informującą o ciśnieniu w oponach.
5. Instalacja elektryczna tego pojazdu jest zasilana wysokim napięciem. Należy przestrzegać informacji podanych na naklejkach ostrzegawczych i informacyjnych umieszczonych na podzespołach wysokiego napięcia pojazdu.
6. Nie należy dotykać przewodów wysokiego napięcia (pomarańczowych), złączy i komponentów wysokiego napięcia (silników napędowych, akumulatorów trakcyjnych, pomocniczych sterowników wysokiego napięcia itp.). Może to spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.
7. Nie należy dotykać żadnego odsłoniętego przewodu wystającego z pojazdu. Grozi to porażeniem prądem elektrycznym.
8. W przypadku pojawienia się ognia należy oddalić się od pojazdu. Do ugaszenia palącego się elementu wysokiego napięcia lub wiązki wysokiego napięcia należy użyć strumienia wody pod wysokim ciśnieniem.
9. Nie należy sprzedawać, przekazywać ani modyfikować akumulatora trakcyjnego bez upoważnienia. Wymontowanie akumulatora trakcyjnego z

pojazdu wycofanego z eksploatacji należy zlecić stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto. Pozwoli to zapobiec wypadkom i zanieczyszczeniu środowiska.

10. Zużytego akumulatora trakcyjnego nie należy wyrzucać ani przechowywać bez upoważnienia. Skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.
11. Pojazdu nie należy przechowywać w środowisku o wysokiej temperaturze (55°C lub powyżej) lub niskiej temperaturze (-30°C lub poniżej).
12. Należy stosować zalecane oleje i płyny opisane w niniejszej instrukcji oraz serwisować pojazd z zachowaniem określonych interwałów. Pozwoli to wydłużyć żywotność pojazdu.
13. Nie należy modyfikować ani dodawać żadnych urządzeń lub akcesoriów bez autoryzacji. Farizon Auto nie ponosi odpowiedzialności za bezpośrednie lub pośrednie szkody lub straty wynikające z nieautoryzowanych modyfikacji lub dodatków.

W przypadku pytań podczas użytkowania pojazdu można odwiedzić oficjalną stronę Farizon Auto, aby się z nami skontaktować.

Strona internetowa: <https://global.geelycv.com>

Symbole

Wysokie napięcie



Dotyczy zdarzeń związanych z obwodami wysokiego napięcia pojazdów elektrycznych. Należy ściśle przestrzegać podanych tu instrukcji. W przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem elektrycznych lub poważniejszych obrażeń ciała, a nawet śmierci. ◀

Ostrzeżenie



Zignorowanie ostrzeżenia może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Zawsze należy ściśle przestrzegać podanych tutaj procedur lub dokładnie uwzględnić podane informacje. ◀

Przestroga



Należy zwracać uwagę na podane przestrogi, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu. ◀

Uwaga



Wskazówka usprawniająca obsługę pojazdu. ◀

Ochrona środowiska



Dotyczy zdarzeń związanych z ochroną środowiska. ◀

Gwiazdka (*)

Gwiazdka „*” po tytule lub nazwie oznacza, że opisane urządzenia lub funkcje są dostępne tylko w

niektórych modelach. Posiadany pojazd może nie być w nie wyposażony.

Symbol

-  Oznacza na obiekt.
-  Oznacza kierunek ruchu.
-  Oznacza kierunek obrotu.
-  Oznacza zakazane działania.

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Podczas kontaktu ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon prosimy o podanie numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN).

Lokalizacja numeru VIN

Lokalizacja numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) to prawny znak identyfikacyjny pojazdu służący do rejestracji właściciela. Można go znaleźć w poniższych miejscach.

i Jeśli numer VIN naklejony/ wygrawerowany na nadwoziu pojazdu jest uszkodzony, należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto. ◀



1. W okienku znajdującym się w lewej dolnej części przedniej szyby



2. Na tabliczce znamionowej na progu przednich drzwi pasażera.



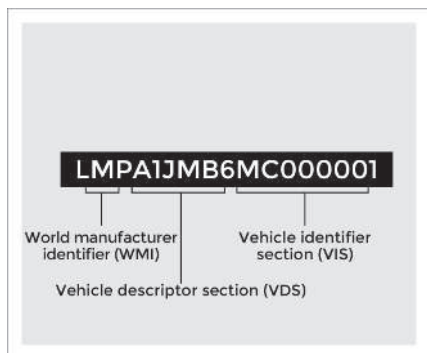
3. Po prawej stronie rynny pod maską



4. Poprzez interfejs diagnostyczny OBD w pobliżu pedału hamulca

 Jeśli do odczytania numeru VIN wymagana jest powyższa metoda, dane może odczytać profesjonalny personel serwisowy stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto. Obsługa przez nieprofesjonalny personel może spowodować awarię pojazdu. ◀

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)



WMI: światowy identyfikator producenta

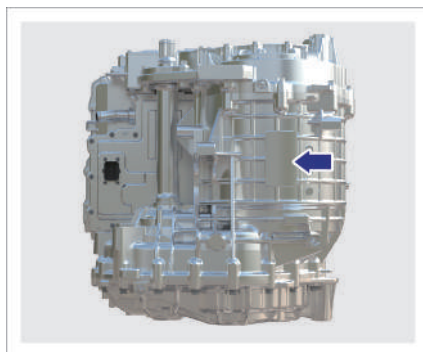
VDS: sekcja deskryptora pojazdu

VIS: sekcja identyfikatora pojazdu

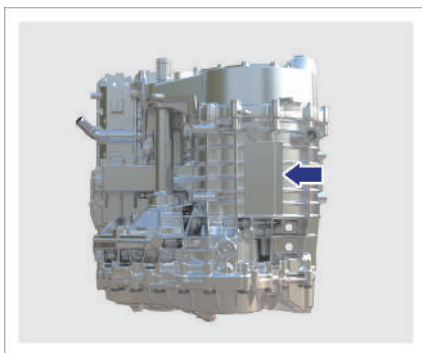
Numer VIN zawiera 17 znaków. Zawiera informacje takie jak identyfikator producenta, rok produkcji, wersja nadwozia i miejsce montażu pojazdu.

Położenie kodu silnika napędowego

Silnik napędowy (VREMT)



Silnik napędowy (HASCO MAGNA)



Kod silnika napędowego jest wydrukowany w środkowej dolnej części silnika.

Okienko czujnika mikrofalowego



Okno czujnika mikrofalowego znajduje się na środku przedniej szyby, w jej górnej części.

Elektroniczny identyfikator rejestracyjny pojazdu należy zamontować po prawej stronie od środka. W związku z tym, że zawiera on informacje o pojeździe, nie może być blokowany przez inne elementy montażowe, takie jak urządzenie ETC i wspornik czujnika.



- Przednia szyba powinna być czysta i sucha.
- Na okienko czujnika mikrofalowego nie należy naklejać folii ani metalowych materiałów. Ma to na celu ułatwienie montażu elektronicznego identyfikatora rejestracyjnego i skutecznego odczytu danych.
- Nigdy nie zakrywaj, nie ściskaj ani nie demontuj elektronicznego

identyfikatora rejestracyjnego. Jeśli elektroniczny identyfikator rejestracyjny ulegnie uszkodzeniu, należy zwrócić się do odpowiedniego podmiotu o wydanie nowego identyfikatora. ◀

Rejestrator zdarzeń (EDR)

Pojazd jest wyposażony w rejestrator zdarzeń (EDR) zgodny z odpowiednimi normami krajowymi. Rejestrator służy do zapisywania wybranych informacji o pojeździe w momencie wystąpienia kolizji. Informacje obejmują prędkość jazdy (prędkość pojazdu w momencie wystąpienia zdarzenia) oraz stan hamowania (czy pojazd hamował w momencie wystąpienia zdarzenia).

Informacje o danych zdarzenia mogą pomóc odpowiednim służbom poznać stan pojazdu w momencie zdarzenia. Ułatwi to działanie zgodnie z odpowiednimi przepisami i regulacjami. Informacje te mogą być również wykorzystywane do badań inżynierskich. Badania te mogą pomóc firmie Farizon Auto w ciągłej poprawie jakości i bezpieczeństwa produktów.

Na mocy obowiązujących przepisów firma Farizon Auto może być zmuszona do ujawnienia odpowiednich zarejestrowanych danych określonym organom (np. organom bezpieczeństwa publicznego lub innym instytucjom

mającym dostęp do EDR). Odczyt danych wymaga użycia specjalnych urządzeń zgodnych z odpowiednimi normami. To zadanie może być wykonywane tylko przez osoby lub organizacje upoważnione do odczytu danych EDR.

Pojazd jest wyposażony w rejestrator EDR. Urządzenie rejestruje dane operacyjne systemu pojazdu (przez czas do 5 sekund) w przypadku niektórych kolizji lub niebezpiecznych sytuacji. Rejestracja takich danych ułatwia odtworzenie zdarzenia. W zależności od wagi i typu zdarzenia, EDR może nie rejestrować danych zdarzenia.

Dane rejestrowane przez EDR pojazdu obejmują:

- Prędkość pojazdu. EDR pobiera i rejestruje sygnały prędkości pojazdu za pośrednictwem magistrali. Sygnały te są odbierane z czujnika prędkości kół przez system kontroli stabilności pojazdu (VSC), a następnie przesyłane.
- Stan hamulca robocznego. EDR odbiera i rejestruje sygnały stanu pedału hamulca za pośrednictwem magistrali. Sygnały te są przesyłane przez moduł sterujący pojazdu (VCU).
- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN). EDR automatycznie rejestruje te informacje.
- Przyspieszenie wzdlużne. EDR automatycznie rejestruje te informacje.

Pobieranie danych z EDR

Odczyt danych wymaga użycia specjalnych urządzeń zgodnych z odpowiednimi normami. Dane zarejestrowane przez EDR pojazdu można pobrać, łącząc się z interfejsem diagnostycznym OBD pojazdu przy użyciu dedykowanego urządzenia. Oprócz firmy Farizon Auto, z dedykowanych urządzeń do pobierania danych mogą również korzystać strony trzecie mające dostęp do pojazdu lub EDR (np. organy ścigania).

Mechanizm blokowania danych EDR

Zdarzenia zarejestrowane przez EDR są klasyfikowane jako zablokowane i niezablokowane. Te dwa rodzaje zdarzeń można ocenić na podstawie tego, czy doszło do nieodwracalnego wyzwolenia urządzeń bezpieczeństwa (np. poduszki powietrznej lub napinacza pasa bezpieczeństwa). Zdarzenie zablokowane występuje w sytuacji, gdy następuje nieodwracalne uruchomienie urządzeń bezpieczeństwa. Zdarzenie zablokowane ma wyższą wagę. Może stanowić ono zagrożenie dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów. Gdy wystąpi zdarzenie zablokowane, dane EDR zostaną zablokowane. Zdarzenie niezablokowane występuje w sytuacji, gdy nie następuje nieodwracalne uruchomienie urządzeń bezpieczeństwa. Zdarzenie niezablokowane ma niższą wagę. W

normalnych okolicznościach może nie stanowić ono zagrożenia dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów. Dane dotyczące niezablokowanego zdarzenia przechowywane w EDR mogą zostać zastąpione danymi o kolejnym zdarzeniu.

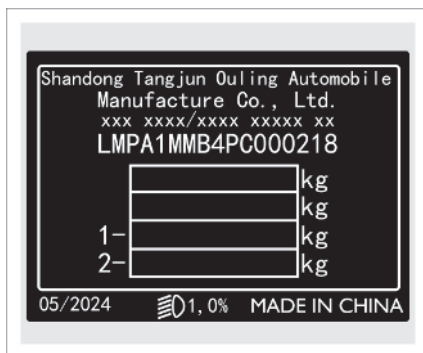
Ujawnianie danych z EDR

Firma Farizon Auto może ujawnić dane zarejestrowane w EDR pojazdu stronom trzecim:

- Jeśli zawarto umowę z właścicielem pojazdu (lub najemcą wynajmowanego pojazdu);
- Na wniosek odpowiednich organów, takich jak policja i sąd;
- Na rzecz firmy Farizon Auto w sytuacji obrony prawnej; lub,
- Do celów badawczych bez ujawniania szczegółowych informacji o pojeździe i właścicielu.

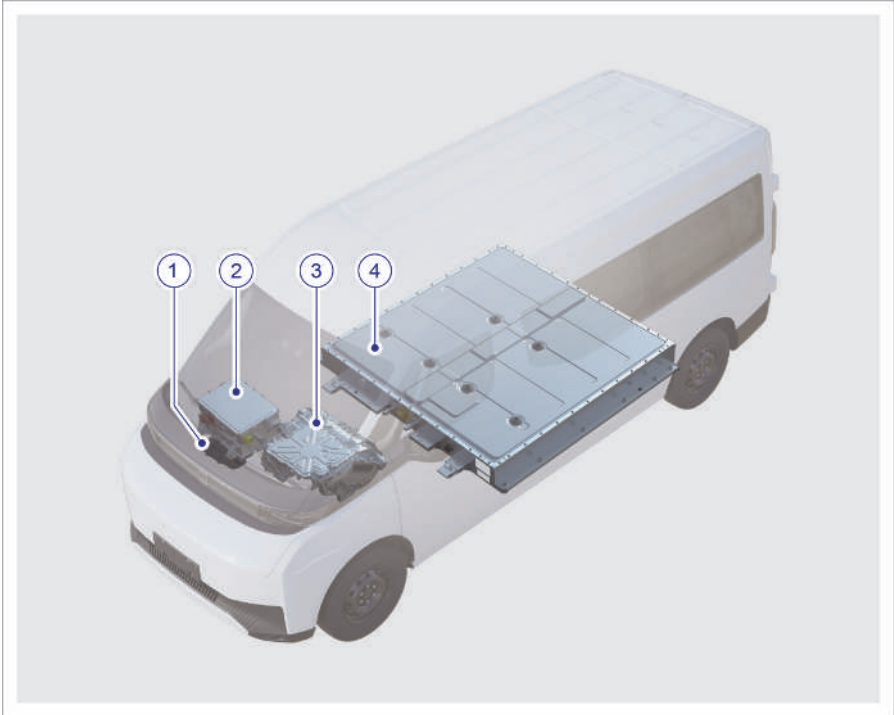
Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa znajduje się na progu przednich drzwi pasażera. Jest ona widoczna po otwarciu przednich drzwi pasażera.



Wprowadzenie do systemu

Układ systemu wysokiego napięcia



1. Sprężarka elektryczna

2. Wysokonapięciowy pomocniczy kontroler jazdy

3. Zespół elektrycznego układu napędowego

4. Akumulator trakcyjny

Akumulator trakcyjny

Jako jedno z głównych źródeł zasilania, akumulator trakcyjny może być ładowany wielokrotnie. Akumulator trakcyjny jest ładowany z zewnętrznego źródła zasilania: AC i DC. Podczas hamowania lub swobodnej jazdy pojazd może również odzyskiwać energię i ładować akumulator trakcyjny.



Jeśli pojazd był przechowywany przez ponad trzy miesiące lub wskaźnik stanu naładowania informuje o niskim poziomie naładowania akumulatora, konieczne jest naładowanie akumulatora trakcyjnego, aby utrzymać go w optymalnym stanie. W przeciwnym razie akumulator trakcyjny może ulec rozładowaniu. Może to obniżyć wydajność akumulatora trakcyjnego. Wszelkie wynikające z tego usterki lub uszkodzenia pojazdu nie są objęte gwarancją. ◀

- W niskich temperaturach (poniżej 0°C) spada prędkość reakcji chemicznej w akumulatorze trakcyjnym. W wyniku tego efektywna energia dostarczana przez akumulator trakcyjny maleje. Jest to zjawisko normalne.
- Wszystkie odbiorniki elektryczne pojazdu są zasilane z akumulatora trakcyjnego. W niskich temperaturach system akumulatora zacznie się samoczynnie nagrzewać. W takim przypadku system klimatyzacji rozpocznie ogrzewanie. Zmniejsza to ilość energii przeznaczonej na potrzeby systemu zasilania, a tym samym zmniejsza stan naładowania i zasięg.
- Akumulator trakcyjny jest specjalnym produktem chemicznym. Wymaga on właściwej obsługi i konserwacji. Kluczowe dla utrzymania jego wydajności jest właściwe wykonywanie codziennych operacji. Pojemność akumulatora trakcyjnego podlega naturalnemu obniżeniu ze względu na jego właściwości chemiczne. Jeśli w użytkowanym przez pewien czas pojeździe po pełnym naładowaniu akumulatora wystąpi znaczna różnica w zasięgu, zalecane jest udanie się do stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu przeprowadzenia kontroli.

- W przypadku nowego pojazdu stan naładowania będzie się wahać przy normalnym stanie akumulatora trakcyjnego ze względu na różne nawyki jazdy (np. częste przyspieszanie lub zwalnianie), warunki drogowe (np. podjeżdżanie na długie i strome wzgórza), temperatury (np. niska temperatura) oraz włączanie/wyłączanie urządzeń elektrycznych (np. klimatyzatora).

Uwaga

Akumulator trakcyjny jest wysokonapięciowym urządzeniem magazynującym energię, sklasyfikowanym jako artykuł niebezpieczny. Obsługa przez personel bez odpowiednich kwalifikacji lub nieprawidłowa obsługa może spowodować poważne konsekwencje, takie jak porażenie prądem elektrycznym, pożar lub wybuch. Montaż i konserwacja akumulatora trakcyjnego muszą być przeprowadzane przez wykwalifikowanych pracowników stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto w ścisłej zgodności z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa. Instalacja i konserwacja akumulatora trakcyjnego przez niewykwalifikowany personel lub użytkowanie akumulatora trakcyjnego poza określonym zakresem parametrów jest surowo zabronione. Uszkodzenia akumulatora i inne straty wynikające z niespełnienia określonych wymagań lub użytkowania go poza określonym zakresem parametrów nie są objęte gwarancją.

Podczas codziennego użytkowania należy przestrzegać następujących punktów:

1. Ochrona przed wilgocią i wodą
Wewnątrz akumulatora trakcyjnego znajduje się wiele wysokonapięciowych obwodów sterujących i ogniw elektrycznych.

Przedostanie się płynu do akumulatora może spowodować zwarcie, upływ prądu, a także korozję ogniw, obwodów i złączy. Aby uniknąć tego problemu, należy zawsze upewnić się, że akumulator nie jest zamoczony, a do jego wnętrza nie dostaje się wilgotne powietrze.

2. Ochrona przed ciepłem otoczenia
Utrzymywanie akumulatora trakcyjnego w optymalnym zakresie temperatur pracy może znacznie wydłużyć jego żywotność i poprawić bezpieczeństwo. Z tego względu pojazd należy parkować w odpowiednio wentylowanym miejscu chronionym przed ciepłem otoczenia.

3. Ochrona przed wstrząsami i kolizjami
Akumulator trakcyjny zawiera ogniwa połączone szeregowo i jest wyposażony w system zarządzania oraz czujniki. Aby chronić akumulator przed uderzeniami, należy zachować ostrożność podczas jazdy po wyboistych drogach.

Bezpieczeństwo związane z wysokim napięciem

Czysto elektryczny układ napędowy, części i kable wysokiego napięcia w pojeździe są wyposażone w elektromagnetyczne urządzenia ekranujące. Poziom fal elektromagnetycznych emitowanych przez elektromagnetyczne urządzenia ekranujące mieści się w normalnym

zakresie. Fale elektromagnetyczne nie są niebezpieczne dla ludzkiego ciała.



Ze względu na bezpieczeństwo osób znajdujących się w pojeździe i personelu udzielającego pierwszej pomocy należy przestrzegać następujących zasad:

- W akumulatorze trakcyjnym znajduje się bezpiecznik wysokiego napięcia zapewniający ochronę przed zwarcie akumulatora.
- Dodatkowo i ujemne kable wysokiego napięcia podłączone do akumulatora trakcyjnego są zwykle przełączane przez przełącznik zwrotny wysokiego napięcia. Po odłączeniu zasilania wysokiego napięcia przełącznik można odłączyć, aby zapobiec wypływowi prądu wysokiego napięcia z akumulatora trakcyjnego.
- Pomarańczowe etykiety ostrzegawcze wysokiego napięcia są umieszczone na niektórych częściach pojazdu, aby ostrzec, że w danej części występuje wysokie napięcie. Należy zawsze przestrzegać informacji podanych na etykietach ostrzegawczych systemu wysokiego napięcia.
- Napięcie może zostać zredukowane do poziomu bezpiecznego w przypadku

dotyku przez człowieka dopiero po 15 minutach od odcięcia zasilania pojazdu. Nigdy nie dotykaj, nie odłączaj ani nie uszkadzaj pomarańczowych kabli wysokiego napięcia lub komponentów wysokiego napięcia. Ma to na celu zapobieganie poważnym obrażeniom ciała, a nawet śmierci w wyniku poważnego poparzenia lub porażenia prądem elektrycznym.

- Żadne części (np. silnik napędowy, sterownik silnika, sprzężarka klimatyzacji i akumulator trakcyjny) systemu wysokiego napięcia nie mogą być dotykane, demontowane ani instalowane przez niewykwalifikowany personel serwisowy.
- Gdy pojazd jest uruchomiony, system sterowania zawsze monitoruje, czy występuje upływ prądu z systemu wysokiego napięcia. W przypadku wykrycia usterki zaświeci odpowiednia kontrolka usterki (MIL) na zestawie wskaźników. ◀

Ostrzeżenie

W przypadku usterki w systemie zasilania lub nieprawidłowej obsługi przez użytkownika, komunikat ostrzegawczy zostanie automatycznie

wyświetlony na zestawie wskaźników. Należy przeczytać komunikat i postępować zgodnie z podanymi instrukcjami. W przypadku zaświecenia kontrolki ostrzegawczej, pojawienia się komunikatu ostrzegawczego na zestawie wskaźników lub awarii akumulatora niskiego napięcia uruchomienie systemu zasilania może być niemożliwe. Spróbuj ponownie uruchomić system. Jeśli wskaźnik OK nie świeci, skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu rozwiązania problemu.

Demontaż i wymiana komponentów wysokiego napięcia w pojeździe może mieć wpływ na jego osiągi i bezpieczeństwo. Demontaż i montaż tych komponentów należy zawsze zlecać stacjom obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

 Pojazd jest wyposażony w systemy wysokiego napięcia DC i AC oraz akumulator 12 V. W przypadku jakiegokolwiek usterki nie należy samodzielnie próbować rozwiązywać problemów w pojeździe. Przypadkowe dotknięcie systemu wysokiego napięcia może spowodować porażenie prądem elektrycznym, a nawet śmierć. ◀

Konserwacja, naprawa i złomowanie

Jako jedno z głównych źródeł zasilania, akumulator trakcyjny może

być ładowany wielokrotnie. Akumulator trakcyjny może być ładowany z słupków ładowania AC/DC spełniających normy krajowe. Podczas hamowania pojazd może również odzyskiwać energię hamowania i ładować akumulator trakcyjny za pomocą silnika.

Pojemność akumulatora trakcyjnego podlega naturalnemu obniżeniu ze względu na jego właściwości chemiczne. Jeśli w użytkowanym przez pewien czas pojeździe po pełnym naładowaniu akumulatora zasięg będzie krótszy, zalecane jest udanie się do stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu przeprowadzenia kontroli. Jeśli stacja obsługi sprawdzi i stwierdzi, że wyniki mieszczą się w normalnym zakresie, zmniejszenie przebiegu jest spowodowane czynnikami zewnętrznymi, takimi jak nawyki jazdy i temperatura.

 Aby utrzymać akumulator trakcyjny w jak najlepszym stanie, należy w regularnych odstępach czasu w pełni go naładować za pomocą sprzętu do ładowania (zaleca się pełne ładowanie co najmniej raz w tygodniu). ◀

 Nigdy nie należy modyfikować żadnych części i komponentów systemu zasilania ani dodawać żadnych produktów elektronicznych, które nie są zgodne z krajowymi wymogami. Może to mieć wpływ na

wydajność i żywotność systemu zasilania. ◀

Recykling

Zużyte akumulatory trakcyjne można przekazywać do punktów recyklingu wyznaczonych przez stację obsługi posprzedażnej Farizon Auto. Można także skontaktować się z lokalnymi wydziałami ochrony środowiska i odpowiednimi agencjami rządowymi. Nie należy przekazywać akumulatorów innym podmiotom ani osobom.

Właściciel pojazdu ponosi pełną odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki związane z bezpieczeństwem spowodowane nieautoryzowanym demontażem akumulatora trakcyjnego.

 Nigdy nie należy sprzedawać, przenosić ani modyfikować akumulatora trakcyjnego. Akumulator trakcyjny należy przekazać do recyklingu w wyznaczonej stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto i wymontować z pojazdu wycofanego z eksploatacji zgodnie z określoną procedurą, aby zapobiec wypadkom związanym z bezpieczeństwem. ◀

 Jeśli akumulator trakcyjny nie zostanie prawidłowo przekazany do recyklingu, mogą wystąpić następujące sytuacje,

prowadzące do poważnych obrażeń ciała lub śmierci:

- Nieautoryzowane złomowanie lub utylizacja akumulatora trakcyjnego może spowodować szkody dla środowiska oraz porażenie prądem elektrycznym w wyniku dotknięcia elementów pod wysokim napięciem.
- Nieprawidłowa obsługa lub modyfikacja akumulatora trakcyjnego może spowodować wypadki, takie jak porażenie prądem elektrycznym, nagrzewanie, pożar, wybuch i wyciek elektrolitu. ◀

Ładowanie pojazdu

Środki ostrożności dotyczące ładowania

 Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym o wysokim napięciu lub poważniejszych obrażeń ciała, należy zawsze przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Przed rozpoczęciem ładowania należy sprawdzić, czy powłoka i osłona kabla ładowania nie są uszkodzone. W przypadku wystąpienia powyższej sytuacji należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy

lub wymiany. Zabrania się używania uszkodzonych kabli ładowania.

- Przed rozpoczęciem ładowania należy upewnić się, że sprzęt i urządzenia do ładowania, takie jak port ładowania i ładowarka, są suche oraz wolne od kurzu i innych ciał obcych.
- Nie należy odłączać ładowarki podczas ładowania akumulatora. Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała spowodowanych porażeniem prądem elektrycznym, należy zawsze postępować zgodnie z zalecaną procedurą obsługi.
- Nie należy podłączać ani odłączać ładowarki mokrymi rękami ani w miejscu, w którym znajduje się woda. Grozi to porażeniem prądem elektrycznym i innymi obrażeniami ciała.
- Nie należy ładować pojazdu na otwartej przestrzeni podczas burzy. Może to spowodować uszkodzenie urządzeń do ładowania i instalacji.
- Podczas podłączania lub odłączania ładowarki należy wkładać lub wyjmować wtyczkę pionowo, trzymając ją za izolowaną część. Nie należy potrząsać ładowarką

ani ciągnąć za kabel ładowania.

- Zabrania się dzieciom ładować akumulatorów. Ładowarka jest urządzeniem elektrycznym wysokiego napięcia. Zabrania się dzieciom korzystać z niej.
- Nie należy demontować ani modyfikować portu ładowania bez autoryzacji.
- Nie należy ładować akumulatora w miejscach zagrożonych pożarem lub wybuchem.
- Nie należy przedłużać ani modyfikować kabla ładowania ani ładowarki bez autoryzacji.
- Nie należy wkładać palca ani żadnego metalowego przedmiotu do gniazda portu ładowania.
- Podczas ładowania nie należy ścisnąć kabla ładowania. Ma to na celu uniknięcie porażenia prądem elektrycznym i pożaru.
- Podczas ładowania nie należy umieszczać kabla ładowania wewnątrz pojazdu.
- Należy korzystać z słupków ładowania z odpowiednimi certyfikatami krajowymi.
- Po zakończeniu ładowania należy zawsze zamknąć

pokrywą ochronną gniazda ładowania oraz pokrywę portu ładowania. Przed uruchomieniem pojazdu należy upewnić się, że ładowarka została odłączona od portu ładowania.

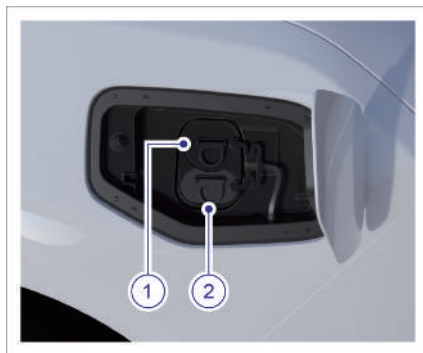
- Osoby posiadające wewnątrz ciała implant elektroniczny (np. rozrusznik serca lub defibrylator układu krążenia, pompę przeciwbólową, pompę insulinową lub aparat słuchowy) nie powinny podczas ładowania akumulatora przebywać w pojeździe ani też nie powinny wsiadać do niego, aby coś zabrać. Zakłócenia pola elektromagnetycznego mogą wpływać na normalną skuteczność medycznych urządzeń elektronicznych. Może to prowadzić do obrażeń ciała lub śmierci.
- Gdy do ładowania używane jest domowe źródło zasilania, specyfikacje prądowe wybranego gniazda i kabla połączeniowego nie powinny być niższe niż prąd znamionowy podany na tabliczce znamionowej zespołu gniazda ładowania AC. ◀

Port ładowania

Położenie portu ładowania



Port ładowania znajduje się na prawym przednim błotniku pojazdu. W celu otwarcia pokrywy portu ładowania należy przy odblokowanym pojeździe nacisnąć lewą stronę pokrywy.



1. Port wolnego ładowania
2. Port szybkiego ładowania

Operacja ładowania

Szybkie ładowanie prądem stałym z słupka ładowania



1. Otwórz pokrywę portu ładowania i zdejmij górną pokrywę portu ładowania oraz dolną pokrywę przeciwpylową;

2. Wyjmij ładowarkę z słupka ładowania prądem stałym. Włóż ją do portu ładowania (nie naciskaj przycisku blokady na ładowarce) aż do jej zatrzaśnięcia oraz wysunięcia przycisku blokady, co będzie oznaczało niezawodne połączenie ładowania pojazdu. W tym czasie przednia lampka z logo pojazdu świeci w sposób ciągły i włączony jest wskaźnik połączenia ładowania  na zestawie wskaźników.

 Upewnij się, że wtyczka ładowarki jest całkowicie wsunięta do portu ładowania, aby uniknąć awarii blokady elektronicznej, co spowoduje awarię ładowania. ◀

3. Uważnie zapoznaj się ze środkami ostrożności i innymi informacjami na słupku ładowania prądem stałym i postępuj zgodnie z instrukcjami. Po serii operacji, takich jak przeciągnięcie karty lub zeskanowanie kodu QR i uruchomienie aplikacji mobilnej, słupek ładowania rozpocznie ładowanie prądem stałym. Podczas tego procesu przednia lampka z logo pojazdu miga, zestaw wskaźników informuje o trwającym ładowaniu, a na ekranie ładowania wyświetlany jest szacowany pozostały czas ładowania;

 Używany sprzęt do szybkiego ładowania musi spełniać obowiązujące normy; w przeciwnym razie może to doprowadzić do awarii, pożaru lub innych poważnych wypadków. ◀

 Operacja ładowania musi być przeprowadzana i zatrzymywana w ścisłej zgodności z procedurą obsługi słupka ładowania. Podczas ładowania zabronione jest podłączanie i odłączanie ładowarki. ◀

4. Po zakończeniu ładowania przednia lampka z logo pojazdu powraca do ciągłego świecenia. Następnie naciśnij przycisk odblokowania w ładowarce, wyciągnij wtyczkę ładowania z portu ładowania w pojeździe i

umieścić ją w wyznaczonym miejscu na słupku ładowania.

5. Zakryj pokrywę przeciwpylową portu ładowania i zamknij pokrywę portu ładowania.

Wolne ładowanie prądem przemiennym z słupka ładowania



1. Otwórz pokrywę portu ładowania i zdejmij osłonę przeciwpylową z portu ładowania;
2. Wyjmij ładowarkę z słupka ładowania prądem przemiennym. Włóż ją do portu ładowania (nie naciskaj przycisku blokady na ładowarce) aż do jej zatrzaśnięcia oraz wysunięcia przycisku blokady, co będzie oznaczało niezawodne połączenie ładowania pojazdu. W tym czasie przednia lampka z logo pojazdu świeci w sposób ciągły i włączony jest wskaźnik połączenia ładowania  na zestawie wskaźników.

 Upewnij się, że wtyczka ładowarki jest całkowicie wsunięta do portu ładowania,

aby uniknąć awarii blokady elektronicznej, co spowoduje awarię ładowania. ◀

3. Uważnie zapoznaj się ze środkami ostrożności i innymi informacjami na słupku ładowania prądem przemiennym i postępuj zgodnie z instrukcjami. Po serii operacji, takich jak przeciągnięcie karty lub zeskanowanie kodu QR i uruchomienie aplikacji mobilnej, słupki ładowania rozpocznie ładowanie prądem stałym. Podczas tego procesu przednia lampka z logo pojazdu miga, zestaw wskaźników informuje o trwającym ładowaniu, a na ekranie ładowania wyświetlany jest szacowany pozostały czas ładowania;

 Operacja ładowania musi być przeprowadzana i zatrzymywana w ścisłej zgodności z procedurą obsługi słupka ładowania. Podczas ładowania zabronione jest podłączanie i odłączanie ładowarki. ◀

4. Po zakończeniu ładowania przednia lampka z logo pojazdu powraca do ciągłego świecenia. Następnie naciśnij przycisk odblokowania w ładowarce, wyciągnij wtyczkę ładowania z portu ładowania w pojeździe i umieść ją w wyznaczonym miejscu na słupku ładowania.

5. Zakryj pokrywę przeciwpłyłową portu ładowania i zamknij pokrywę portu ładowania.

Wolne ładowanie prądem przemiennym w domu

 Aby uniknąć porażenia prądem o wysokim napięciu lub poważniejszych obrażeń ciała, podczas ładowania z sieci domowej należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Specyfikacje prądowe wybranego gniazda i przewodu adaptera nie powinny być niższe niż prąd znamionowy podany na tabliczce znamionowej zespołu gniazda ładowania prądem przemiennym.
- Należy upewnić się, że domowe gniazdo z trzema stykami jest prawidłowo uziemione, w przeciwnym razie istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
- Gniazdo powinno być używane ze specjalnym gniazdem ładowania wyposażonym w zabezpieczenie wyłącznika, aby uniknąć uszkodzenia linii lub wyzwolenia z powodu ładowania z dużą mocą, co może wpłynąć na normalne korzystanie z innych urządzeń. ◀

 Przed użyciem domowego urządzenia do wolnego ładowania prądem przemiennym należy uważnie przeczytać instrukcję i ściśle jej przestrzegać podczas ładowania. ◀



1. Otwórz pokrywę portu ładowania i zdejmij osłonę przeciwpłyłową z portu ładowania;
2. Wyjmij domowy sprzęt do ładowania prądem przemiennym. Włóż wtyczkę zasilania do gniazda zasilania, co spowoduje zaświecenie wskaźnika zasilania urządzenia ładującego;
-  Korzystaj z gniazda zgodnego ze standardem mocy wtyku ładowania; w przeciwnym razie może dojść do nagrzewania instalacji domowej lub nawet zwarcia, co z kolei może doprowadzić do pożaru. ◀
3. Włóż złącze ładowania do portu ładowania (nie naciskaj przycisku blokady na ładowarce) aż do jej zatrzaśnięcia oraz wysunięcia

przycisku blokady, co będzie oznaczało niezawodne połączenie ładowania pojazdu. W tym czasie przednia lampka z logo pojazdu świeci w sposób ciągły i włączony jest wskaźnik połączenia ładowania  na zestawie wskaźników.

 Podczas odłączania złącza ładowania należy trzymać za izolowaną część złącza i nie ciągnąć bezpośrednio za kabel ładowania. Podczas ładowania zachowaj ostrożność, aby nie zablokować kabla ładowania drzwiami samochodu, szybą lub pod kierownicą. ◀

4. Po zakończeniu autotestu kontrolka ładowania na panelu sterowania kabla ładowania zacznie migać, a pojazd rozpocznie ładowanie. Podczas tego procesu przednia lampka z logo pojazdu miga, zestaw wskaźników informuje o trwającym ładowaniu, a na ekranie ładowania wyświetlany jest szacowany pozostały czas ładowania;

 Gdy zaświeci kontrolka awarii domowej skrzynki kontrolnej na kablu ładowania prądem przemiennym, upewnij się, że wtyk ładowania jest dobrze podłączony do portu ładowania w pojeździe i zapoznaj się z dołączoną instrukcją obsługi. ◀

5. Po zakończeniu ładowania przednia lampka z logo pojazdu powraca do ciągłego świecenia;

6. Odłącz wtyczkę zasilania, naciśnij przycisk odblokowania wtyku ładowania i wyciągnij wtyk ładowania z portu ładowania;

7. Zamknij osłonę przeciwpylową portu ładowania;

8. Zamknij pokrywę portu ładowania i odłóż domowy sprzęt do ładowania prądem przemiennym.

 • Moc i czas ładowania mogą się różnić w zależności od używanego sprzętu do ładowania. Ponadto na czas ładowania może mieć wpływ temperatura otoczenia.

• Jeśli protokół komunikacyjny sprzętu do ładowania nie jest zgodny z normami krajowymi, ładowanie może się nie powieść. ◀

Operacja rozładowania*

Rozładowanie zewnętrzne

 • Nie używaj uszkodzonego urządzenia rozładowującego.

• Dzieciom nie wolno zbliżać się do urządzeń rozładowujących, dotykać ich ani używać.

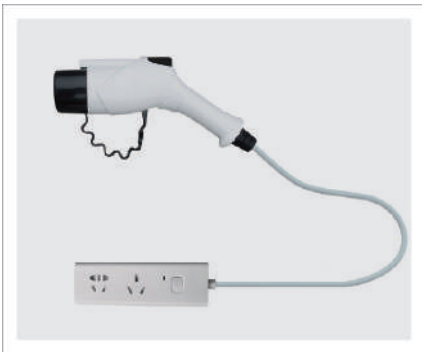
• Jeśli rozładowanie nie powiedzie się, należy natychmiast zaprzestać korzystania z urządzenia rozładowującego.

- Nie dotykaj wtyczki, styków ani gniazd urządzenia rozładowującego. ◀

 Jeśli urządzenie rozładowujące zostało wsunięte, nie należy wkładać ładowarki prądu stałego. ◀

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone i uruchomiony jest elektroniczny hamulec postojowy (EPB), można przeprowadzić rozładowanie zewnętrzne przy użyciu wtyku rozładowania:

1. Otwórz pokrywę portu ładowania;



2. Wsuń wtyk rozładowania do portu wolnego ładowania.



3. Naciśnij przycisk rozładowania na lewym module przełączników na panelu deski rozdzielczej. Gdy zaświeci zielony wskaźnik stanu pracy, pojazd rozpocznie rozładowywanie, a wtyk rozładowania zostanie natychmiast zablokowany.
4. Po zakończeniu rozładowywania naciśnij przycisk rozładowywania. Następnie odłącz urządzenie rozładowujące i zamknij pokrywę portu ładowania.

 Gdy stan naładowania akumulatora trakcyjnego spadnie do poziomu 20%, proces rozładowywania zostanie automatycznie zakończony, aby nie wpływać na funkcjonowanie pojazdu. ◀

Rozładowanie wewnętrzne



Przedział ładunkowy jest wyposażony w trzy trójstykowe gniazda 16 A. Energia elektryczna zgromadzona w akumulatorze trakcyjnym może być rozładowywana przez urządzenia zasilane napięciem 220 V poprzez gniazdo zasilania w przestrzeni ładunkowej.

i Gdy stan naładowania akumulatora trakcyjnego spadnie poniżej 20%, proces rozładowywania zostanie automatycznie zakończony, aby nie wpływać na funkcjonowanie pojazdu. ◀

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone i uruchomiony jest elektroniczny hamulec postojowy (EPB), można przeprowadzić rozładowanie wewnętrzne wykonując następujące czynności:



1. Naciśnij przycisk rozładowania na lewym module przełączników na panelu deski rozdzielczej. Zaświeci zielony wskaźnik stanu pracy.



2. Otwórz pokrywę gniazda zasilania w przestrzeni ładunkowej i naciśnij przycisk rozładowania (strzałka na rysunku). Zaświeci wskaźnik zasilania.
3. Włóż wtyczkę odbiornika elektrycznego do gniazda zasilania w przestrzeni ładunkowej. Pojazd zacznie rozładowywanie.
4. Po rozładowaniu naciśnij przycisk wyłącznika zasilania w przedziale

ładunkowym, a następnie odłączyć odbiornik elektryczny;

5. Zamknij pokrywę gniazda zasilania w przestrzeni ładunkowej.



- W trakcie rozładowywania dzieci nie mogą zbliżać się do gniazda zasilania w przestrzeni ładunkowej ani do odbiornika elektrycznego. Pozwoli to zapobiec potencjalnemu zagrożeniu życia w wyniku przypadkowego porażenia prądem elektrycznym.

- Należy unikać korzystania z gniazda zasilania w przestrzeni ładunkowej, jeśli panel może być zanurzony w wodzie. Ma to na celu zapobieganie wypadkom spowodowanym przez upływ prądu.

- Po użyciu gniazda zasilania w przestrzeni ładunkowej należy wyłączyć przełącznik zasilania w przestrzeni ładunkowej i zadbać, aby gniazdo było suche i czyste. Pozwoli to zapobiec potencjalnemu zagrożeniu życia w wyniku przypadkowego porażenia prądem elektrycznym. ◀



- Podczas korzystania z funkcji rozładowania 220 V AC należy pamiętać, że niektóre urządzenia elektryczne

charakteryzują się prądem początkowym przekraczającym trzykrotność prądu znamionowego. Przełączenie odbiorników elektrycznych, takich jak wiertarka lub suszarka, z niskiego poziomu na wysoki może aktywować zabezpieczenie przeciążeniowe pojazdu z powodu nadmiernego prądu.

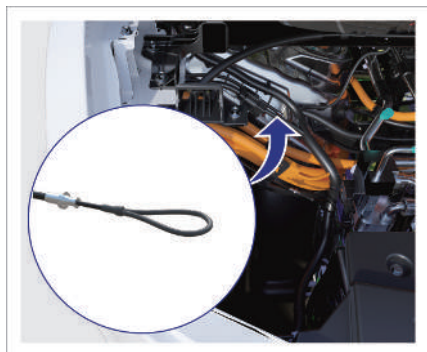
- Jeśli podczas rozładowywania dojdzie do awarii zasilania odbiornika elektrycznego, należy odłączyć odbiornik od pojazdu. Po ponownym włączeniu funkcji rozładowania pojazdu należy ponownie podłączyć odbiornik elektryczny i w miarę możliwości ustawić niższy poziom mocy. ◀

Awaryjne odblokowanie wtyku ładowania

Jeśli podczas ładowania akumulatora przez port wolnego ładowania dojdzie do nieoczekiwanej sytuacji (takiej jak awaria zasilania pojazdu lub mechaniczna awaria zamka elektronicznego), która uniemożliwia wyciągnięcie wtyku wolnego ładowania, wtyk można ręcznie awaryjnie odblokować przy użyciu kabla ładowania.

1. Otwórz maskę. Poszczególne operacji zostały opisane w części „Otwieranie i zamykanie maski

silnika [► 183]" w niniejszej instrukcji.



2. Znajdź kabel ładowania do odblokowania awaryjnego i pociągnij go na zewnątrz.
3. Naciśnij przycisk odblokowania na wtyku ładowania i wyciągnij go z portu ładowania.

 Jeśli po zakończeniu procedury awaryjnego odblokowania wtyku ładowania nadal nie można go odblokować, należy zwrócić się o pomoc do producenta urządzenia do ładowania lub do stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto. Nie należy samodzielnie podłączać ani odłączać wtyku ładowania z użyciem siły. ◀

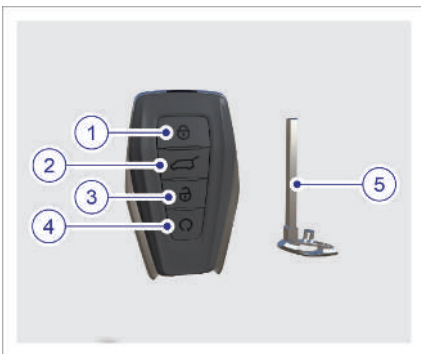
Kluczyk i system zabezpieczenia przed kradzieżą

Inteligentny kluczyk

Inteligentny kluczyk został dostosowany do systemu pojazdu. W przypadku zagubienia, uszkodzenia lub kradzieży inteligentnego kluczyka należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu dezaktywacji kluczyka. Po odnalezieniu kluczyka stacja obsługi może go ponownie aktywować.

i W przypadku wymiany inteligentnego kluczyka nowy kluczyk nie będzie działał natychmiast. Stacja obsługi posprzedażnej Farizon Auto potrzebuje pewnego czasu na dostosowanie nowego kluczyka do pojazdu. ◀

Przyciski na inteligentnym klucyku



1. Przycisk blokowania

2. Przycisk odblokowania klapy tylnej
3. Przycisk odblokowania
4. Przycisk lokalizacji pojazdu
5. Kluczyk mechaniczny



Podczas opuszczania pojazdu należy zabrać inteligentny kluczyk ze sobą. Pozostawienie kluczyka w pojeździe przy włączonym przełączniku uruchamiania może prowadzić do zagrożenia lub nieuprawnionego bądź przypadkowego użycia kluczyka.



Wymagowanie kluczyka mechanicznego

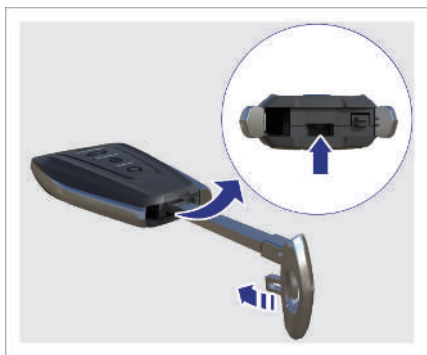


Naciśnij przycisk odblokowania na tylnej obudowie inteligentnego kluczyka, a następnie wyciągnij kluczyk mechaniczny.

Wymiana baterii w klucyku

Jeśli inteligentny kluczyk nie pozwala zdalnie sterować pojazdem, nawet gdy znajduje się bardzo blisko pojazdu, ewentualnie jeśli pojazd nie może zidentyfikować kluczyka z

powodu niskiego poziomu naładowania baterii, konieczna jest wymiana baterii w kluczyku.



1. Wyciągnij kluczyk mechaniczny, delikatnie włóż go do otworu środkowego, a następnie uchwytem podważ i otwórz tylną pokrywę kluczyka.



2. Wymień baterię, zwracając uwagę na prawidłową polaryzację.

i Model baterii do inteligentnego kluczyka: 3 V CR2032. ◀

3. Złóż przednią i tylną pokrywę inteligentnego kluczyka w odpowiednim kierunku i sprawdź, czy ściśle do siebie przylegają.



- Aby zapobiec przypadkowemu połącznięciu wymienianej baterii przez dzieci, należy przechowywać ją w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- Jeśli zamiennik również nie działa, skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu rozwiązania problemu. ◀



Zużyta baterię przekaz do utylizacji zgodnie z wymogami środowiskowymi, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska. ◀

System zabezpieczenia przed kradzieżą

Pojazd jest wyposażony w system zabezpieczenia przed kradzieżą. Gdy pojazd zostanie zablokowany za pomocą inteligentnego kluczyka, przejdzie w stan zabezpieczenia przed kradzieżą. Gdy system wykryje otwarcie dowolnych drzwi lub włączenie zasilania pojazdu bez odblokowania pojazdu inteligentnym kluczykiem, zostanie uruchomiony alarm antykradzieżowy. W takiej sytuacji nastąpi uruchomienie przerywanego dźwięku klaksonu i świateł awaryjnych. Po odblokowaniu pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy.



- Nie zostawiaj kluczyka inteligentnego ani mechanicznego w pojeździe.

Istnieje ryzyko kradzieży pojazdu. ◀

Odblokowanie i zablokowanie pojazdu

Zdalne blokowanie i odblokowywanie

Odblokowywanie

- Krótkie naciśnięcie przycisku odblokowania na inteligentnym kluczyku spowoduje odblokowanie wszystkich drzwi (kierunkowskazy migną trzy razy*).
- Długie naciśnięcie przycisku odblokowania klapy tylnej na inteligentnym kluczyku spowoduje odblokowanie tylko bocznych drzwi przesuwnych i klapy tylnej.

Blokowanie

Krótkie naciśnięcie przycisku blokowania na inteligentnym kluczyku spowoduje zablokowanie wszystkich drzwi. Kierunkowskazy migną raz, zostanie wyemitowany pojedynczy sygnał klaksonu, a pojazd zostanie zablokowany. Jeśli jakiegokolwiek drzwi nie są zamknięte, po naciśnięciu przycisku blokowania na inteligentnym kluczyku pojazd nie zostanie zablokowany (kierunkowskazy migną trzy razy*).

Lokalizacja pojazdu

Gdy pojazd jest wyłączony i zablokowany, naciśnij dwa razy z rzędu przycisk lokalizacji pojazdu na inteligentnym kluczyku. Kierunkowskazy migną trzy razy i

zostanie wyemitowany dwukrotny sygnał klaksonu.

Odblokowywanie i blokowanie za pomocą kluczyka mechanicznego



W przypadku awarii inteligentnego kluczyka lub przycisku centralnego sterowania drzwi można odblokować lub zablokować ręcznie przy użyciu kluczyka mechanicznego. ◀

Funkcja odblokowania awaryjnego

1. Wyciągnij kluczyk mechaniczny z inteligentnego kluczyka.



2. Włóż kluczyk mechaniczny do otworu w pokrywie zamka drzwi kierowcy, a następnie podważ i zdejmij pokrywę.



3. Włóż kluczyk mechaniczny do zamka i obróć go w prawo, aby odblokować pojazd.

i Gdy bateria inteligentnego kluczyka wyczerpie się, odblokowanie drzwi kierowcy przy użyciu kluczyka mechanicznego spowoduje automatyczne odblokowanie wszystkich drzwi. ◀

Funkcja blokowania awaryjnego

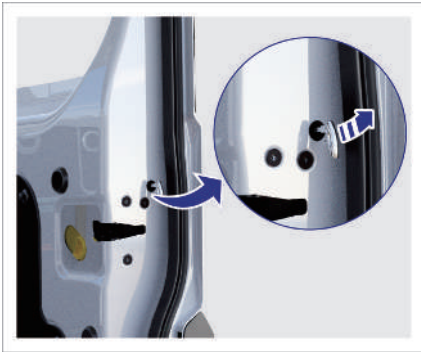
Sposób ten jest przydatny, gdy pojazdu nie można zablokować przy użyciu inteligentnego kluczyka z powodu niewystarczającego poziomu zasilania pojazdu lub rozładowania baterii w kluczyku zdalnego sterowania, a wymagane jest zablokowanie drzwi.



1. Blokowanie przednich drzwi pasażera: włóż kluczyk mechaniczny do otworu zamka awaryjnego w przednich drzwiach pasażera, naciśnij przełącznik zamka awaryjnego, a następnie zamknij przednie drzwi pasażera.



2. Blokowanie bocznych drzwi przesuwnych: przesunąć przełącznik blokady bocznych drzwi przesuwnych w lewo, aby zablokować boczne drzwi przesuwne, a następnie zamknij drzwi przesuwne.



3. Blokowanie klapy tylnej: włóż kluczyk mechaniczny do otworu zamka awaryjnego w klapie tylnej, obróć kluczyk w lewo, aby zablokować klapę tylną, a następnie zamknij klapę tylną.



4. Blokowanie drzwi kierowcy: zamknij drzwi kierowcy, włóż kluczyk mechaniczny do zamka i obróć go w lewo, aby zablokować pojazd.

Odblokowywanie i blokowanie od wewnątrz **Centralny zamek**



1. Przycisk odblokowania
2. Przycisk blokowania

Gdy wszystkie drzwi są zablokowane, naciśnięcie przycisku odblokowania powoduje odblokowanie wszystkich drzwi.

Gdy odblokowane są wszystkie drzwi i maska pojazdu, naciśnięcie przycisku blokowania powoduje zablokowanie wszystkich drzwi.

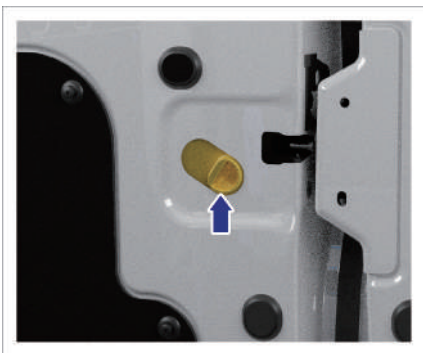
 Funkcja odblokowania przy użyciu przycisku wewnątrz pojazdu działa tylko wtedy, gdy system zabezpieczenia przed kradzieżą jest wyłączony. Nie działa, gdy system zabezpieczenia przed kradzieżą jest włączony. ◀

Odblokowywanie i blokowanie bocznych drzwi przesuwnych od wewnątrz



Aby zablokować boczne drzwi przesuwne, zamknij drzwi przesuwne, a następnie przesunij przełącznik blokady bocznych drzwi przesuwnych w lewo. W celu odblokowania przesunij przełącznik blokady drzwi przesuwnych w prawo.

Odblokowywanie klapy tylnej od wewnątrz



Naciśnij przełącznik odblokowania klapy tylnej w lewym górnym rogu, aby odblokować i otworzyć klapy tylną.

Blokada chroniąca dzieci

Boczne drzwi przesuwne pojazdu są wyposażone w blokady chroniące dzieci. Włączenie blokady chroniącej

dzieci zapobiega przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci znajdujące się w pojeździe.



Przełączniki blokad chroniących dzieci znajdują się na krawędziach bocznych drzwi przesuwnych. Włóż kluczyk mechaniczny do otworu blokady chroniącej dzieci i przesunij go w dół, aby odblokować blokadę chroniącą dzieci. Gdy blokada chroniąca dzieci jest „aktywna”, bocznych drzwi przesuwnych nie można otworzyć od wewnątrz pojazdu. Drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.



Po aktywowaniu blokady chroniącej dzieci należy zawsze sprawdzić, czy boczne drzwi przesuwne można normalnie otworzyć od wewnątrz, aby upewnić się, że blokada chroniąca dzieci działa prawidłowo. ◀

Automatyczne blokowanie

Gdy pojazd jest odblokowany, a wszystkie drzwi, maska i klapy tylne są zamknięte, pojazd może zostać automatycznie zablokowany, gdy prędkość jazdy przekroczy 15 km/h.

Automatyczne ponowne blokowanie

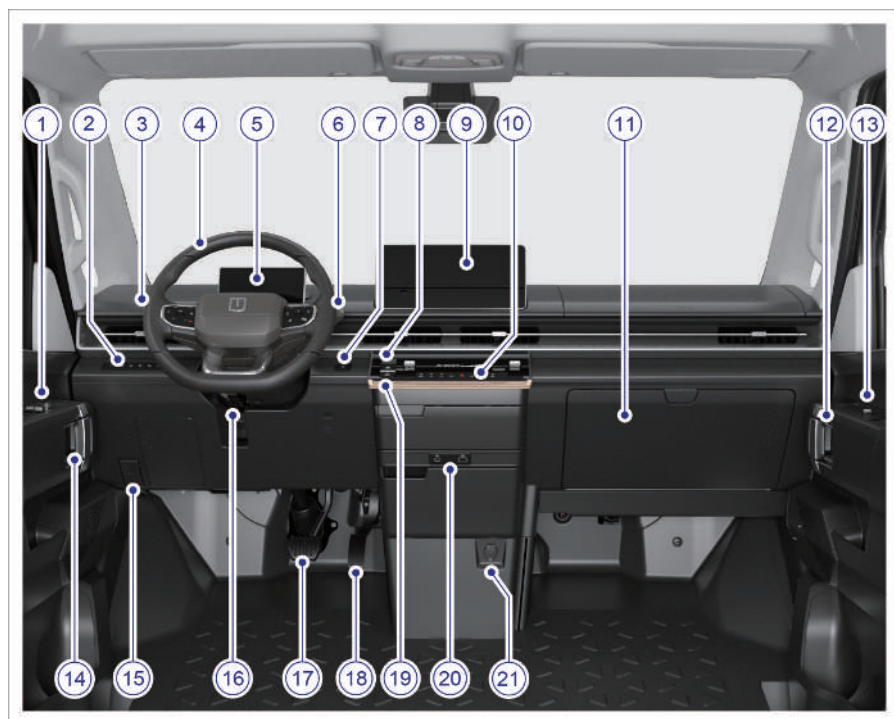
Jeśli po odblokowaniu pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka nie zostaną otwarte żadne drzwi ani wykonane inne operacje, po 30 sekundach pojazd automatycznie zablokuje się ponownie.

Odblokowanie w przypadku kolizji

Jeśli podczas kolizji zadziała poduszka powietrzna, drzwi zostaną odblokowane. Jednocześnie zaczną migać światła awaryjne, a system wysokiego napięcia zostanie wyłączony, aby kierowca i pasażerowie mogli szybko i bezpiecznie opuścić uszkodzony pojazd.

Wskaźniki i elementy sterujące

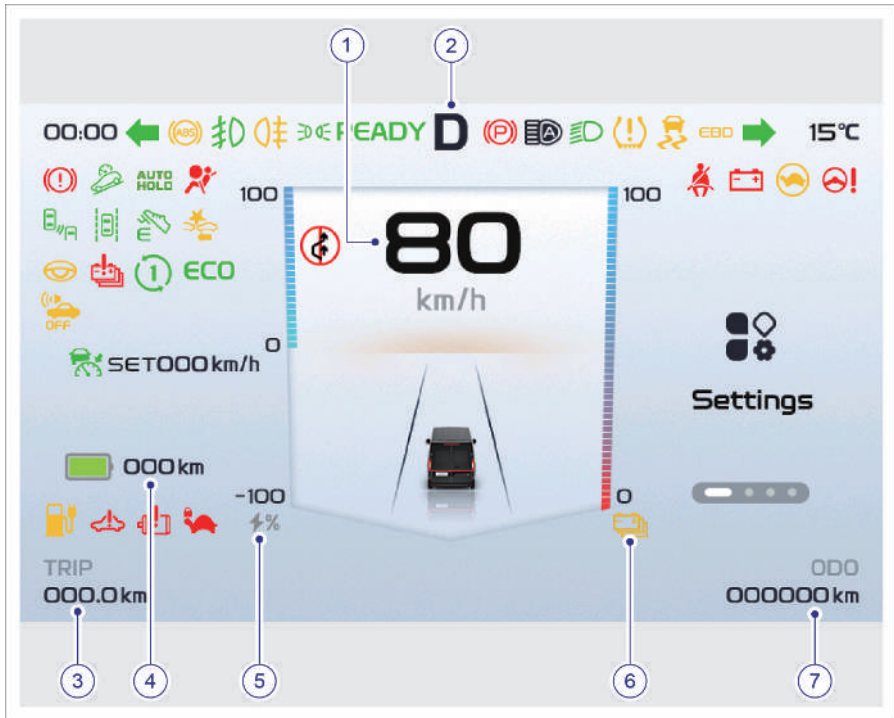
Przegląd kabiny



- | | |
|--|---|
| 1. Przełącznik zespólny drzwi kierowcy | 12. Klamka wewnętrzna drzwi po stronie pasażera |
| 2. Moduł przełączników na konsoli | 13. Przełącznik szyb po stronie pasażera |
| 3. Moduł kierownicy | 14. Klamka wewnętrzna drzwi po stronie kierowcy |
| 4. Kierownica | 15. Dźwignia otwierania maski |
| 5. Zestaw wskaźników | 16. Dźwignia regulacji kierownicy |
| 6. Dźwignia elektronicznej zmiany biegów | 17. Pedał hamulca |
| 7. Przełącznik uruchamiania | 18. Pedał przyspieszenia |

- | | |
|---|---|
| 8. Przycisk EPB (ELEKTRONICZNY HAMULEC POSTOJOWY) | 19. Przycisk AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE) |
| 9. Wyświetlacz multimedialny | 20. Porty USB |
| 10. Panel sterowania klimatyzacją | 21. Zapasowe gniazdo zasilania |
| 11. Schowek | |

Przegląd zestawu wskaźników

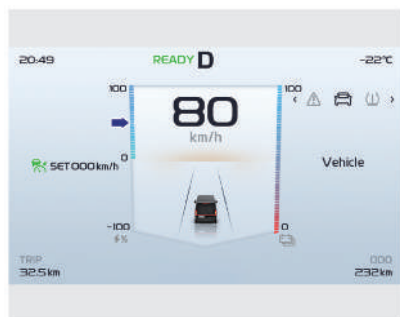


- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. Prędkościomierz | 5. Miernik mocy |
| 2. Bieg | 6. Wskaźnik naładowania (SOC) |
| 3. Dystans podróży | 7. Całkowity dystans |
| 4. Zasięg | |

Podstawowe informacje wyświetlane na zestawie wskaźników

Miernik mocy

Miernik mocy służy do wyświetlania procentowej wartości chwilowej mocy wyjściowej silnika napędowego pojazdu.



Górny limit wynosi 100%, a dolny -100%. Górna połowa jest wyświetlana na niebiesko, wskazując moc wyjściową, natomiast dolna połowa jest wyświetlana na zielono, wskazując odzysk energii. Odczyty w dolnej połowie zakresu są wartościami ujemnymi.

Wskaźnik naładowania (SOC)

Gdy przełącznik uruchamiania zostanie ustawiony w pozycji ON (WŁ.), wskaźnik naładowania (SOC) wyświetli poziom naładowania akumulatora trakcyjnego.



Górny limit wynosi 100%, a dolny 0. Gdy wartość SOC spadnie poniżej 20%, odczyt zmieni kolor na czerwony i zaświeci wskaźnik niskiego poziomu naładowania akumulatora. Należy naładować akumulator.

Typowe informacje wyświetlane na zestawie wskaźników

Typowe informacje wyświetlane na zestawie wskaźników obejmują czas, temperaturę zewnętrzną, bieg, zasięg, dystans podróży, całkowity dystans oraz poziom odzyskiwania energii.

 Ze względów bezpieczeństwa zabrania się regulacji wyświetlacza zestawu wskaźników podczas jazdy. ◀

Czas

W tym miejscu jest wyświetlana bieżąca godzina, domyślnie w formacie 24-godzinnym.

Temperatura zewnętrzna

W tym miejscu jest wyświetlana bieżąca temperatura zewnętrzna, domyślnie w jednostkach °C.

Bieg

Informacje o biegu są wyświetlane w czasie rzeczywistym bezpośrednio nad zestawem wskaźników. W przypadku błędu podczas zmiany biegów na ekranie zestawu wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy.

Zasięg

W tym miejscu jest wyświetlany zasięg pojazdu przy bieżącym poziomie SOC akumulatora. Ze względu na różne warunki drogowe i stan jazdy, wyświetlany dostępny zasięg będzie różnił się od rzeczywistej odległości jazdy, a wartość ta służy jedynie jako odniesienie.

Dystans podróży

W tym miejscu jest wyświetlany dystans pokonany przez pojazd podczas bieżącej podróży. Dystans podróży można zresetować poprzez długie naciśnięcie przycisku OK, gdy deska rozdzielcza znajduje się w stanie domyślnym (gdy przełącznik zmiany trybu nie jest wciśnięty).

Całkowity dystans

W tym miejscu jest wyświetlany całkowity dystans pokonany przez pojazd.

Poziom odzyskiwania energii

W tym miejscu jest wyświetlany aktualnie ustawiony poziom odzyskiwania energii. Poziom odzyskiwania energii można ustawić, naciskając przycisk odzyskiwania

energii na module przełączników konsoli.

Ustawienia zestawu wskaźników

Kierowca może wyświetlić komunikat alarmowy na wyświetlaczu zestawu wskaźników i ustawić informacje ECU, które mają być wyświetlane.

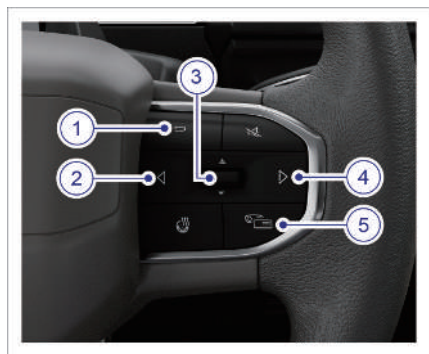


Ze względów bezpieczeństwa zabronione jest ustawianie wyświetlacza zestawu wskaźników, gdy pojazd jest w ruchu, a menu ustawień wskaźników nie jest dostępne podczas jazdy. ◀



Przed ustawieniem wyświetlacza zestawu wskaźników należy krótko nacisnąć przycisk przełączania trybów na kierownicy, aby przełączać się pomiędzy poszczególnymi trybami przycisków na kierownicy. ◀

Wprowadzenie do przycisków ustawień zestawu wskaźników



1. Przycisk Wstecz: naciśnięcie tego przycisku powoduje powrót do poprzedniego ekranu interfejsu.
2. Lewy przycisk wyboru: krótkie naciśnięcie tego przycisku powoduje wybór pozycji menu po lewej stronie.

3. Przycisk potwierdzenia: naciśnięcie górnej części przycisku powoduje wybór pozycji powyżej; naciśnięcie dolnej części przycisku powoduje wybór pozycji poniżej; krótkie naciśnięcie przycisku powoduje potwierdzenie wyboru danej pozycji menu i przejście do podmenu następnego poziomu.

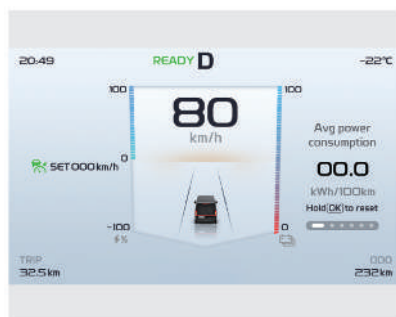
i Gdy pojazd jest włączony lub znajduje się w trybie gotowości, naciśnięcie i przytrzymanie przycisku potwierdzenia przez ponad 10 sekund powoduje ponowne uruchomienie systemu Infotainment. ◀

4. Prawy przycisk wyboru: krótkie naciśnięcie tego przycisku

powoduje wybór pozycji menu po prawej stronie.

5. Przycisk przełączania trybów: naciśnięcie tego przycisku umożliwia przełączanie sterowania przy użyciu przycisków na kierownicy na wyświetlacz multimedialny i zestaw wskaźników.

Informacje modułu ECU



Po przełączeniu trybu sterowania przy użyciu przycisku przełączania trybów na kierownicy, można przełączać informacje modułu ECU za pomocą przycisków wyboru w lewo / w prawo.

Po przełączeniu informacji modułu ECU wyświetlacz zestawu wskaźników zapamięta bieżący ekran wyświetlania informacji modułu ECU i wyświetli go ponownie po następnym włączeniu pojazdu.

Moduł ECU może wyświetlać następujące informacje: średnie zużycie energii, ciśnienie i temperatura opon, waga ładunku,

nawigacja, muzyka i ustawienia menu.

Resetowanie informacji modułu ECU

Aby zresetować dystans podróży i średnie zużycie energii, przejdź do trybu sterowania wskaźnikami, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk potwierdzenia na stronie średniego zużycia energii. Jeśli w tym czasie proces zostanie przerwany przez inne alarmy, spróbuj usunąć alarmy i ponownie uruchom proces.

Menu ustawień



Aby przejść do menu ustawień, wybierz ustawienia menu na ekranie informacji ECU, a następnie naciśnij przycisk potwierdzenia na kierownicy.

Ustawienia menu wskaźników

Menu pierwszego poziomu	Menu drugiego poziomu	Menu trzeciego poziomu	Menu czwartego poziomu	Menu piątego poziomu
Ustawienia menu	Ustawienia pojazdu	Alarm przekroczenia prędkości	Odblokowanie	Prędkość domyślna: 120 km/h Prędkość można zmieniać przyciskami w górę / w dół. Potwierdzenie Anulowanie
			Wstecz	
		Kasowanie konserwacji	Potwierdzenie Anulowanie	
		Wstecz		
	Programowanie czujników ciśnienia w oponach	Lewy przedni czujnik	Programowanie Wstecz	
		Prawy przedni czujnik	Programowanie Wstecz	
		Lewy tylny czujnik	Programowanie Wstecz	
		Prawy tylny czujnik	Programowanie Wstecz	
		Wstecz		
	Ustawienia jednostek	Jednostki temperatury	°C °F	

Menu pierwszego poziomu	Menu drugiego poziomu	Menu trzeciego poziomu	Menu czwartego poziomu	Menu piątego poziomu
			Wstecz	
		Jednostki ciśnienia	psi	
			kPa	
			bar	
			Wstecz	
		Jednostki przebiegu	km	
			mile	
			Wstecz	
		Wstecz		
	Lista usterek	Lista usterek		
		Wstecz		
		Wstecz		

Lampki ostrzegawcze i kontrolki

Informacje przekazywane przez lampki ostrzegawcze i wskaźniki

Lampki ostrzegawcze i kontrolki na zestawie wskaźników informują o aktualnym stanie pojazdu. Gdy system przeprowadza autotest podczas uruchamiania pojazdu, niektóre kontrolki świecą przez pewien czas i po chwili gasną lub też gasną po uruchomieniu pojazdu. Świecące lampki ostrzegawcze i kontrolki wskazują, że mogły wystąpić nieprawidłowości w działaniu poszczególnych funkcji lub systemów. Niektóre z nich są włączane wraz z innymi sygnałami wizualnymi i dźwiękowymi.

Symbol	Nazwa	Kolor
	Kontrolka hamulca postojowego	Czerwony
	Kontrolka usterki układu hamulcowego	Czerwony/żółty
	Kontrolka usterki elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS)	Czerwony/żółty

Symbol	Nazwa	Kolor
	Lampka ostrzegawcza niezapiętych pasów bezpieczeństwa	Czerwony
	Kontrolka usterki poduszki powietrznej	Czerwony
	Kontrolka usterki układu napędowego	Czerwony
	Kontrolka usterki silnika napędowego	Czerwony
	Kontrolka podłączenia kabla ładowania	Czerwony
	Kontrolka usterki akumulatora trakcyjnego	Czerwony
	Lampka ostrzegawcza przegrzania akumulatora trakcyjnego	Czerwony
	Lampka ostrzegawcza usterki ładowania akumulatora niskiego napięcia	Czerwony
	Kontrolka zdalnego blokowania	Czerwony
	Kontrolka tylnych świateł przeciwmgielnych	Żółty
	Lampka ostrzegawcza układu ABS	Żółty
	Kontrolka elektronicznej kontroli stabilności (ESC)	Żółty
	Kontrolka wyłączenia układu ESC	Żółty
	Kontrolka włączenia automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)	Żółty
	Kontrolka wyłączenia automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)	Żółty
	Kontrolka systemu monitorowania ciśnienia w oponach	Żółty
	Kontrolka systemu monitorowania zmęczenia kierowcy	Żółty
	Lampka ostrzegawcza odcięcia zasilania akumulatora trakcyjnego	Żółty
	Kontrolka niskiego poziomu naładowania akumulatora trakcyjnego	Żółty
	Kontrolka ograniczenia mocy	Żółty
	Kontrolka usterki elektrycznego rozdziału siły hamowania (EBD)	Żółty

Symbol	Nazwa	Kolor
	Lewy kierunkowskaz	Zielony
	Prawy kierunkowskaz	Zielony
	Światła awaryjne	Zielony
	Kontrolka świateł mijania	Zielony
	Kontrolka świateł pozycyjnych	Zielony
	Kontrolka przednich świateł przeciwmgielnych	Zielony
	Kontrolka stanu funkcji AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE)	Zielony/ czerwony
	Kontrolka READY (GOTOWOŚĆ)	Zielony
	Kontrolka trybu ekonomicznego	Zielony
	Kontrolka trybu pojedynczego pedału	Zielony
	Kontrolka asystenta utrzymania pasa ruchu (LKA)	Zielony/żółty/ szary
	Kontrolka wykrywania martwego pola	Zielony/ czerwony
	Kontrolka funkcji kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	Zielony/żółty
	Kontrolka stanu tempomatu adaptacyjnego (ACC)	Zielony/szary/ czerwony
	Kontrolka stanu tempomatu inteligentnego (ICC)	Zielony/szary/ czerwony/żółty
	Kontrolka świateł drogowych	Niebieski
	Kontrolka inteligentnych świateł drogowych	Biały/żółty

Instrukcje dotyczące lampek ostrzegawczych i kontrolpek

Kontrolka hamulca postojowego — czerwona

Gdy hamulec postojowy jest włączony, kontrolka na zestawie wskaźników świeci na czerwono. Po

zwolnieniu hamulca postojowego kontrolka gaśnie.

Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego — czerwona/żółta

Po ustawieniu przełącznika uruchamiania w położeniu ON (WŁ.) czerwona lampka ostrzegawcza na

zestawie wskaźników zaświeci na kilka sekund podczas autotestu, a następnie zgaśnie, wskazując, że system działa prawidłowo; jeśli lampka ostrzegawcza pozostanie włączona, oznacza to, że poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski.

Gdy na zestawie wskaźników zaświeci żółta lampka ostrzegawcza, oznacza to, że w układzie hamulcowym występują inne usterki. W celu rozwiązania problemu należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.



Jeśli lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego pozostaje włączona, oznacza to, że w układzie hamulcowym mogło dojść do nieprawidłowości. Jazda w takiej sytuacji może doprowadzić do wypadku. Jeśli podczas jazdy zaświeci lampka ostrzegawcza, należy zjechać z drogi i zatrzymać się, a następnie jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu dokonania naprawy. ◀

Lampka ostrzegawcza usterki elektronicznego wspomagania układu kierowniczego (EPS) — czerwona/żółta

Gdy w układzie EPS doszło do ogólnej usterki, lampka ostrzegawcza na zestawie wskaźników świeci na żółto. Gdy w układzie EPS doszło do

poważnej usterki, lampka ostrzegawcza na zestawie wskaźników świeci na czerwono. W celu rozwiązania problemu należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.



Lampka ostrzegawcza przypominająca o zapięciu pasów bezpieczeństwa — czerwona

Jeśli po ustawieniu przełącznika uruchamiania w położeniu ON (Wł.) pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera nie jest zapięty, lampka ostrzegawcza pozostanie włączona. Po prawidłowym zapięciu pasów bezpieczeństwa przez kierowcę lub pasażera lampka ostrzegawcza zgaśnie.



Lampka ostrzegawcza usterki poduszki powietrznej — czerwona

Ta lampka ostrzegawcza zaświeci w przypadku jakiegokolwiek usterki systemu poduszek powietrznych. W celu rozwiązania problemu należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.



Lampka ostrzegawcza usterki systemu zasilania — czerwona

Ta lampka ostrzegawcza zaświeci w przypadku jakiegokolwiek usterki w systemie zasilania pojazdu. W celu rozwiązania problemu należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

Kontrolka usterki silnika napędowego

Ta kontrolka zaświeci w przypadku jakiegokolwiek usterki silnika napędowego (i modułu sterującego silnika). W celu rozwiązania problemu należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

Kontrolka podłączenia kabla ładowania — czerwona

Ta kontrolka świeci, gdy kabel ładowania jest podłączony. Gdy kabel ładowania jest podłączony, pojazdu nie można uruchomić ani ruszyć nim.

Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora trakcyjnego — czerwona

Ta lampka ostrzegawcza zaświeci w przypadku jakiegokolwiek usterki akumulatora trakcyjnego. W celu rozwiązania problemu należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

Kontrolka alarmu przegrzania akumulatora trakcyjnego — czerwona

Ta kontrolka świeci w przypadku przegrzania akumulatora trakcyjnego. W celu rozwiązania problemu należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

Lampka ostrzegawcza usterki ładowania akumulatora niskiego napięcia — czerwona

Ta lampka ostrzegawcza zaświeci w przypadku jakiegokolwiek usterki ładowania akumulatora niskiego napięcia. W celu rozwiązania problemu należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

Kontrolka zdalnego blokowania — czerwona

Ta kontrolka świeci po włączeniu funkcji zdalnego blokowania.

Kontrolka tylnego światła przeciwmgielnego — żółta

Ta kontrolka świeci po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego.

Lampka ostrzegawcza układu ABS — żółta

Gdy przełącznik uruchamiania zostanie ustawiony w położeniu ON (Wł.), lampka ostrzegawcza zaświeci na kilka sekund podczas autotestu. Jeśli układ ABS i układ wspomagania hamulców działają prawidłowo, lampka ostrzegawcza zgaśnie automatycznie; jeśli system ulegnie awarii podczas ruszania lub jazdy, lampka ostrzegawcza zaświeci. W celu rozwiązania problemu należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto. Jeśli podczas jazdy lampka ostrzegawcza zaświeci, a następnie zgaśnie i nie zaświeci ponownie, można uznać, że system działa prawidłowo.

 Jeśli lampka ostrzegawcza usterki układu ABS pozostaje włączona, należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu rozwiązania problemu. W takim przypadku zostanie również znacznie ograniczona stabilność pojazdu podczas hamowania z powodu awarii ABS. ◀

Kontrolka elektronicznej kontroli stabilności (ESC) — żółta

Ta kontrolka miga podczas działania układu ESC. W przypadku jakiegokolwiek usterki ESC kontrolka pozostanie włączona. W celu rozwiązania problemu należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

Kontrolka wyłączenia elektronicznej kontroli stabilności (ESC OFF) — żółta

Ta kontrolka świeci, gdy układ ESC jest wyłączony. Po ponownym włączeniu układu ESC kontrolka zgaśnie.

Kontrolka włączenia automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) — żółta

Ta kontrolka świeci, gdy układ AEB jest włączony. Ta kontrolka miga w przypadku ryzyka kolizji.

Kontrolka wyłączenia automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) — żółta

Ta kontrolka świeci, gdy układ AEB jest wyłączony.

Kontrolka systemu monitorowania ciśnienia w oponach — żółta

Gdy system monitorowania ciśnienia w oponach wykryje nieprawidłowe ciśnienie w oponach, kontrolka pozostanie włączona. Jeśli kontrolka systemu monitorowania ciśnienia w oponach po około minucie migania pozostaje włączona, oznacza to usterkę systemu. W celu rozwiązania problemu należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

Kontrolka systemu monitorowania zmęczenia kierowcy — żółta

Świecenie tej kontrolki oznacza, że funkcja monitorowania zmęczenia jest wyłączona, występują usterki lub kamera jest zasłonięta.

Lampka ostrzegawcza odciążenia zasilania akumulatora trakcyjnego — żółta

Ta kontrolka zaświeci po odłączeniu zasilania akumulatora trakcyjnego. W takim przypadku napięcie wejściowe modułu sterującego silnika wynosi zero, a pojazd nie może ruszyć. W celu rozwiązania problemu należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.



Kontrolka niskiego poziomu naładowania akumulatora trakcyjnego — żółta

Ta kontrolka zaświeci, gdy poziom naładowania akumulatora trakcyjnego spadnie poniżej 20%. Należy jak najszybciej naładować pojazd.



Kontrolka ograniczenia mocy — żółta

W przypadku pewnych określonych usterek pojazdu moc pojazdu jest ograniczona; a ta kontrolka informuje o stanie ograniczenia mocy. Jeśli kontrolka świeci, przyspieszenie będzie znacznie ograniczone.



Kontrolka usterki elektrycznego rozdziału siły hamowania (EBD) — żółta

Ta kontrolka zaświeci w przypadku jakiegokolwiek usterki układu EBD. W celu rozwiązania problemu należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

← Kontrolka lewego kierunkowskazu — zielona

Po włączeniu lewego kierunkowskazu jednocześnie zaświeci lewy kierunkowskaz i kontrolka lewego kierunkowskazu.

→ Kontrolka prawego kierunkowskazu — zielona

Po włączeniu prawego kierunkowskazu jednocześnie zaświeci prawy kierunkowskaz i kontrolka prawego kierunkowskazu.



Jeśli kontrolka miga z częstotliwością wyższą niż normalna, oznacza to, że usterkę zewnętrznej lampki kierunkowskazu po danej stronie. Należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu rozwiązania problemu. ◀

↔ Lampka świateł awaryjnych — zielona

Gdy światła awaryjne są włączone, lewy i prawy kierunkowskaz oraz lewa i prawa kontrolka kierunkowskazów na zestawie wskaźników migają jednocześnie.



Kontrolka świateł mijania — zielona

Ta kontrolka świeci po włączeniu świateł mijania.



→ Kontrolka świateł pozycyjnych — zielona

Ta kontrolka świeci po włączeniu świateł pozycyjnych.



Kontrolka przednich świateł przeciwmgielnych — zielona

Ta kontrolka świeci po włączeniu przedniego światła przeciwmgielnego.



AUTO HOLD Kontrolka stanu funkcji AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE) — zielona/ czerwona

Gdy funkcja AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE) jest

włączona, kontrolka na zestawie wskaźników świeci na zielono; w przypadku usterki funkcji AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE) lampka ostrzegawcza na zestawie wskaźników świeci na czerwono.

Kontrolka READY (GOTOWOŚĆ) — zielona

Ta kontrolka świeci, gdy aktywowany jest układ napędowy pojazdu. Jeśli kontrolka READY (GOTOWOŚĆ) nie zaświeci normalnie, oznacza to, że w pojeździe mogło dojść do usterki lub nie są spełnione inne warunki. W takim przypadku system napędowy pojazdu nie może zostać aktywowany, a pojazd nie może działać prawidłowo.

Kontrolka trybu energooszczędnego/ekonomicznego — zielona

Ta kontrolka świeci, gdy pojazd znajduje się w trybie energooszczędnym/ekonomicznym.

W tym trybie osiągi pojazdu są stosunkowo płynne, co pomaga oszczędzać energię i zapewnia maksymalny zasięg.



Kontrolka trybu pojedynczego pedału — zielona

Ta kontrolka zaświeci po włączeniu trybu pojedynczego pedału.



Kontrolka asystenta utrzymania pasa ruchu (LKA) — zielona/żółta/szara

Gdy funkcja asystenta utrzymania pasa ruchu nie jest aktywna, kontrolka na panelu wskaźników świeci na szaro. Gdy funkcja po włączeniu działa normalnie, kontrolka na panelu wskaźników świeci na zielono. Gdy funkcja jest wyłączona lub niektóre funkcje są wyłączone, kontrolka na panelu wskaźników świeci na żółto. W przypadku nieprawidłowego działania tej funkcji na panelu wskaźników zaświeci żółta kontrolka i zostanie wyświetlony wyskakujący komunikat.



Kontrolka wykrywania martwego pola — zielona/czerwona

Gdy funkcja wykrywania martwego pola jest włączona, kontrolka na zestawie wskaźników świeci na zielono.

Gdy funkcja wykrywania martwego pola nie działa prawidłowo, kontrolka na zestawie wskaźników świeci na czerwono.



Kontrolka funkcji kontroli zjazdu ze wznesienia (HDC) — zielona/żółta

Gdy funkcja HDC jest włączona, kontrolka na zestawie wskaźników świeci na zielono. Gdy funkcja HDC nie działa prawidłowo, kontrolka na zestawie wskaźników świeci na żółto. W celu rozwiązania problemu należy

skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.



Kontrolka stanu tempomatu adaptacyjnego (ACC) — zielona/szara/czerwona

Gdy system ACC nie jest włączony, kontrolka na zestawie wskaźników świeci na szaro; gdy system ACC jest włączony, kontrolka na zestawie wskaźników świeci na zielono; gdy system ACC nie działa prawidłowo, kontrolka na zestawie wskaźników świeci na czerwono.



Kontrolka stanu tempomatu inteligentnego (ICC) — zielona/szara/czerwona/żółta

Gdy system ICC nie jest włączony, kontrolka na zestawie wskaźników świeci na szaro; gdy system ICC jest włączony, kontrolka na zestawie wskaźników świeci na zielono; gdy w systemie ICC doszło do ogólnej usterki, kontrolka na zestawie wskaźników świeci na żółto; gdy w systemie ICC doszło do poważnej usterki, kontrolka na zestawie wskaźników świeci na czerwono.

☰ Kontrolka świateł drogowych — niebieska

Ta kontrolka świeci po włączeniu świateł drogowych.



Kontrolka inteligentnych świateł drogowych — biała/żółta

Po włączeniu inteligentnych świateł drogowych na panelu wskaźników kontrolka świeci na białą. W

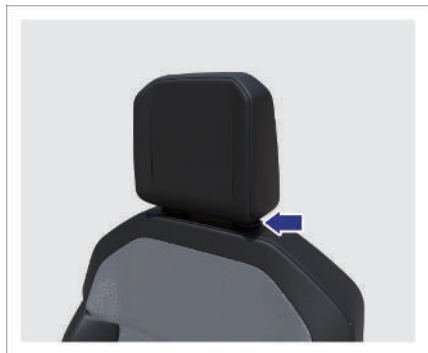
przypadku usterki inteligentnych świateł drogowych na panelu wskaźników kontrolka świeci na żółto.

Fotele

Fotele przednie

Regulacja zagłówków foteli przednich

Przed rozpoczęciem jazdy należy prawidłowo zamontować i wyregulować zagłówki, aby znajdowały się na równi z czubkiem głowy osób jadących w pojeździe. Może to zmniejszyć ryzyko urazu szyi w razie wypadku.



Podczas regulacji zagłówków w górę wystarczy pociągnąć je w górę. Podczas regulacji zagłówków w dół należy nacisnąć przycisk regulacji z boku zagłówka i przesunąć zagłówek dożądanego położenia aż do zatrzaśnięcia potwierdzającego unieruchomienie zagłówka.

 Nie należy regulować zagłówków, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, znacznie zwiększając ryzyko wypadku, a nawet śmierci. ◀

Regulacja fotela kierowcy

Kierowca może poprawić komfort jazdy, regulując fotel przedni przy użyciu dźwigni regulacji do przodu i do tyłu w dolnej części fotela oraz uchwyty regulacji z boku fotela.

 Poniższa metoda regulacji dotyczy wyłącznie fotela kierowcy. Sposób regulacji przedniego fotela pasażera opisano w dalszej części. ◀



1. Dźwignia regulacji wzdłużnej fotela
2. Uchwyt regulacji oparcia



- Nie należy regulować oparcia podczas jazdy. Przesuwanie fotela podczas jazdy może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, prowadząc do wypadku, a nawet do poważnych obrażeń ciała.
- Nie należy regulować fotela, gdy pojazd jest w ruchu. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, skutkującą obrażeniami ciała lub śmiercią. ◀

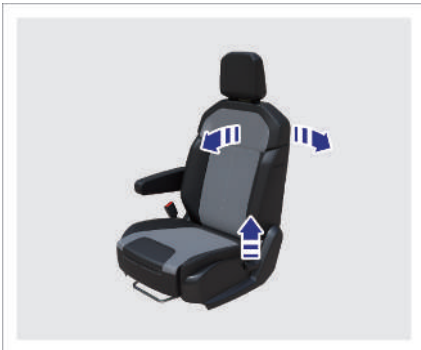
Regulacja wzdłużna fotela



Pociągnij w górę dźwignię regulacji wzdłużnej fotela, przesun fotel dożądanego położenia i zwolnij dźwignię.

- i** Po zakończeniu regulacji położenia fotela można delikatnie poruszyć fotelem w przód i w tył, aby upewnić się, że został on wyregulowany i zablokowany. ◀

Regulacja kąta oparcia



Podnieś dźwignię regulacji oparcia fotela, aby odblokować oparcie. Ustaw oparcie pod żądanym kątem i opuść dźwignię, aby zablokować oparcie.

⚠ Pas bezpieczeństwa zapewnia największą ochronę podczas zderzenia tylko wtedy, gdy kierowca siedzi w prawidłowej pozycji z wyprostowanym oparciem. Jeśli pas biodrowy dotyka oparcia, może on zsunąć się z biodra i bezpośrednio oddziaływać na brzuch, a ponadto szyja może dotykać pasa barkowego. W przypadku zderzenia czołowego nadmierne pochylenie fotela może zwiększyć ryzyko obrażeń ciała u osób jadących pojazdem. ◀

- i** Po zakończeniu regulacji kąta oparcia można delikatnie poruszyć oparciem w przód i w tył, aby upewnić się, że zostało ono wyregulowane i zablokowane. ◀

Wentylacja i podgrzewanie foteli

Wentylacja foteli przednich



1. Przycisk wentylacji foteli
2. Przycisk skoordynowanego sterowania
3. Przycisk ustawień wentylacji/temperatury foteli

Po naciśnięciu przycisku wentylacji foteli na wyświetlaczu multimedialnym wentylacja foteli zostanie włączona, a przycisk zostanie podświetlony. Naciśnięcie przycisku skoordynowanego sterowania umożliwia jednocześnie regulację fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera. Skoordynowane sterowanie można również wyłączyć w celu oddzielnej regulacji foteli. Po wybraniu położenia OFF (WYŁ.) wentylacja fotela po odpowiedniej stronie zostanie wyłączona.

- i • Wentylacja foteli przednich jest dostępna tylko wtedy, gdy przełącznik uruchamiania znajduje się w położeniu ON (WŁ.).
- Nie można jednocześnie włączyć ogrzewania i wentylacji tego samego fotela. ◀

Ogrzewanie foteli przednich



1. Przycisk ogrzewania foteli
2. Przycisk skoordynowanego sterowania
3. Przycisk ustawień wentylacji/temperatury foteli

Po naciśnięciu przycisku ogrzewania foteli na wyświetlaczu multimedialnym ogrzewanie foteli zostanie włączone, a przycisk zostanie podświetlony. Naciśnięcie przycisku skoordynowanego sterowania umożliwia jednocześnie regulację fotela kierowcy i przedniego fotela pasażera. Skoordynowane sterowanie można również wyłączyć w celu oddzielnej regulacji foteli. Po wybraniu położenia OFF (WYŁ.) ogrzewanie fotela po odpowiedniej stronie zostanie wyłączone.



Jeśli ciało nie jest w stanie odczuwać bólu i temperatury z powodu przyjmowania leków, paraliżu, odrętwienia i innych chorób, nie należy korzystać z funkcji podgrzewania foteli, aby uniknąć poparzeń ciała. ◀



- Foteli nie należy czyścić na mokro.
- Nie należy kłękać na fotelu ani działać na niego punktową siłą, aby uniknąć uszkodzenia elementów grzewczych fotela.
- Nie należy używać funkcji ogrzewania fotela po położeniu poduszki na siedzisku. ◀



- Funkcja ogrzewania foteli jest dostępna tylko wtedy, gdy przełącznik uruchamiania znajduje się w położeniu ON (WŁ.).

- Nie można jednocześnie włączyć ogrzewania i wentylacji tego samego fotela. ◀

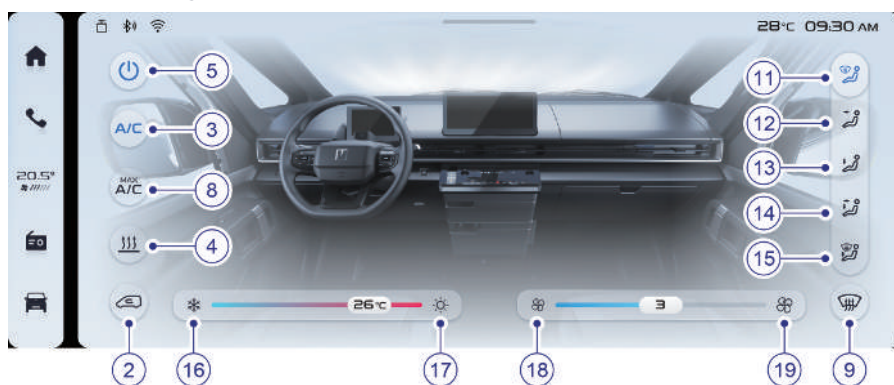
Klimatyzacja

System sterowania klimatyzacją

Panel sterowania klimatyzacją



Panel sterowania klimatyzacją na wyświetlaczu multimedialnym



1. Przycisk regulacji przepływu powietrza
2. Przycisk świeżego powietrza / obiegu wewnętrznego
3. Przycisk trybu nadmuchu na szybę
4. Przycisk trybu nadmuchu na twarz
5. Przycisk trybu nadmuchu na szybę
6. Przycisk trybu nadmuchu na twarz
7. Przycisk trybu nadmuchu na szybę
8. Przycisk trybu nadmuchu na twarz
9. Przycisk trybu nadmuchu na szybę
10. Przycisk trybu nadmuchu na twarz
11. Przycisk trybu nadmuchu na szybę
12. Przycisk trybu nadmuchu na twarz
13. Przycisk trybu nadmuchu na szybę
14. Przycisk trybu nadmuchu na twarz
15. Przycisk trybu nadmuchu na szybę
16. Przycisk trybu nadmuchu na twarz
17. Przycisk trybu nadmuchu na szybę
18. Przycisk trybu nadmuchu na twarz
19. Przycisk trybu nadmuchu na szybę

- | | |
|---|--|
| 3. Przycisk klimatyzacji | 13. Przycisk trybu nadmuchu na stopy |
| 4. Przycisk ciepłego powietrza | 14. Przycisk trybu nadmuchu na twarz i stopy |
| 5. Przycisk wyłączenia | 15. Przycisk trybu nadmuchu na szybę i stopy |
| 6. Wyświetlacz LCD klimatyzacji | 16. Przycisk zmniejszania temperatury |
| 7. Przycisk MODE (TRYB) | 17. Przycisk zwiększania temperatury |
| 8. Przycisk MAX A/C (MAKSYMALNA MOC KLIMATYZACJI) | 18. Przycisk zmniejszania przepływu |
| 9. Przycisk odszraniania / usuwania zaparowania przedniej szyby | 19. Przycisk zwiększania przepływu |
| 10. Przycisk regulacji temperatury | |

Opis funkcji przycisków systemu sterowania klimatyzacją

1. Przycisk regulacji przepływu powietrza

Ten przycisk służy do regulacji przepływu powietrza. Łącznie dostępnych jest 7 poziomów. Naciśnięcie w dół powoduje zmniejszenie przepływu powietrza, natomiast naciśnięcie w górę powoduje zwiększenie przepływu powietrza.

2. Przycisk świeżego powietrza / obiegu wewnętrznego

Kolejne naciśnięcia tego przycisku powodują przełączanie trybu świeżego powietrza / obiegu wewnętrznego. Gdy włączony jest tryb obiegu wewnętrznego, świeci kontrolka na przycisku. W trybie świeżego powietrza do wnętrza pojazdu wpływa powietrze z zewnątrz, co pomaga poprawić jakość powietrza w pojeździe. Tryb obiegu wewnętrznego umożliwia wewnętrzną cyrkulację powietrza w pojeździe, co pomaga szybko schłodzić lub ogrzać powietrze w pojeździe oraz zapobiega przedostawaniu się powietrza zewnętrznego i nieprzyjemnych zapachów.



Długotrwałe korzystanie z trybu obiegu wewnętrznego może spowodować pogorszenie jakości powietrza w pojeździe i zaparowanie szyb, a nawet przyspieszyć dekoncentrację i pojawienie się uczucia senności u kierowcy, co może skutkować wypadkami drogowymi i obrażeniami ciała. ◀



- Gdy temperatura na zewnątrz jest wysoka, zaleca się korzystanie z trybu obiegu wewnętrznego w celu zmniejszenia zużycia energii i szybkiego obniżenia temperatury w pojeździe.
- Zimą zaleca się przełączenie na tryb świeżego powietrza, aby zapobiec parowaniu szyb w pojeździe, co może mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. ◀

3. **Przycisk klimatyzacji**

Naciśnięcie tego przycisku pozwala włączyć lub wyłączyć układ chłodzenia klimatyzacji. Jeśli temperatura zewnętrzna spadnie poniżej -3°C, układ chłodzenia klimatyzacji przestanie działać (ale kontrolka pozostanie włączona).



Jeśli wydajność klimatyzacji nie spełnia oczekiwań, należy sprawdzić powierzchnię skraplacza klimatyzacji pod kątem nagromadzenia zabrudzeń lub owadów. W celu wyczyszczenia klimatyzacji należy udać się do stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto. ◀

4. **Przycisk ciepłego powietrza**

Naciśnięcie tego przycisku pozwala włączyć lub wyłączyć tryb ogrzewania klimatyzacji. Kontrolka przycisku świeci, gdy włączony jest tryb ogrzewania klimatyzacji.

5. **Przycisk wyłączenia**

Naciśnięcie tego przycisku pozwala wyłączyć klimatyzację.

6. **Wyświetlacz LCD klimatyzacji**

Wyświetla bieżące informacje o stanie pracy klimatyzacji.

7. **Przycisk MODE (TRYB)**

Kolejne naciśnięcia przycisku pozwalają przełączać tryb nawiewu powietrza: nawiew na twarz, nawiew na twarz i stopy, nawiew na stopy, nawiew na stopy z odszranianiem oraz odszranianie.

8. **Przycisk MAX A/C (MAKSYMALNA MOC KLIMATYZACJI)**

Naciśnięcie tego przycisku pozwala włączyć/wyłączyć tryb szybkiego chłodzenia klimatyzacji.

9. **Przycisk odszraniania / usuwania zaparowania przedniej szyby**

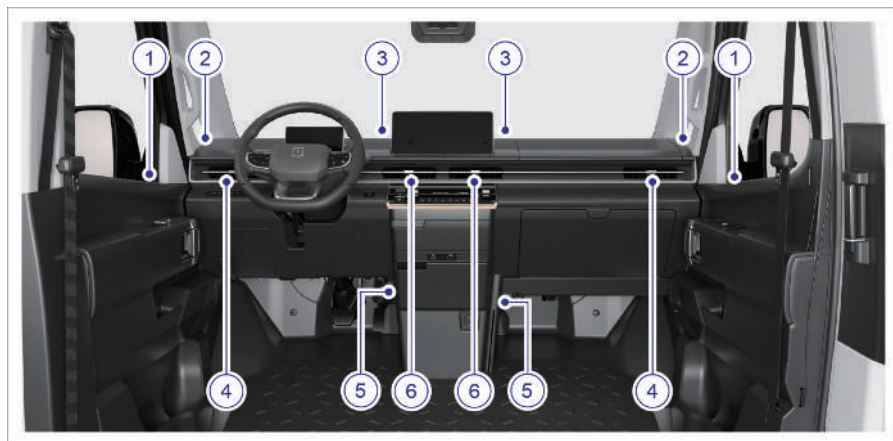
Naciśnięcie tego przycisku pozwala włączyć tryb odszraniania klimatyzacji. Automatycznie zostanie włączony tryb chłodzenia klimatyzacji i tryb świeżego powietrza oraz maksymalna prędkość powietrza. Ten tryb pozwala szybko usunąć parę z przedniej szyby.



Aby odszraniać szybę ciepłym powietrzem, wystarczy włączyć przycisk ciepłego powietrza i wyłączyć przycisk klimatyzacji. ◀

10. **Przycisk regulacji temperatury**
Podczas regulacji temperatury w pojeździe można przełączać wartość w dół w celu zmniejszenia temperatury oraz w górę w celu jej zwiększenia. Ustawienie temperatury powyżej 31,5°C powoduje wyświetlanie wartości HI, natomiast poniżej 17,5°C — wartości LO.
11. **Przycisk trybu nadmuchu na szybę**
Po naciśnięciu przycisk zaświeci i zostanie włączony tryb nadmuchu na szybę.
12. **Przycisk trybu nadmuchu na twarz**
Po naciśnięciu przycisk zaświeci i zostanie włączony tryb nadmuchu na twarz.
13. **Przycisk trybu nadmuchu na stopy**
Po naciśnięciu przycisk zaświeci i zostanie włączony tryb nadmuchu na stopy.
14. **Przycisk trybu nadmuchu na twarz i na stopy**
Po naciśnięciu przycisk zaświeci i zostanie włączony tryb nadmuchu na twarz i na stopy.
15. **Przycisk trybu nadmuchu na szybę i stopy**
Po naciśnięciu przycisk zaświeci i zostanie włączony tryb nadmuchu na szybę i stopy.
16. **Przycisk zmniejszania temperatury**
Ten przycisk służy do zmniejszania temperatury. Gdy temperatura spadnie do 17,5°C, przycisk zostanie zdezaktywowany.
17. **Przycisk zwiększania temperatury**
Ten przycisk służy do zwiększania temperatury. Gdy temperatura wzrośnie do 31,5°C, przycisk zostanie zdezaktywowany.
18. **Przycisk zmniejszania przepływu**
Ten przycisk służy do zmniejszania przepływu powietrza. Gdy przepływ powietrza spadnie do poziomu 1, przycisk zostanie zdezaktywowany.
19. **Przycisk zwiększania przepływu**
Ten przycisk służy do zwiększania przepływu powietrza. Gdy przepływ powietrza wzrośnie do poziomu 7, przycisk zostanie zdezaktywowany.

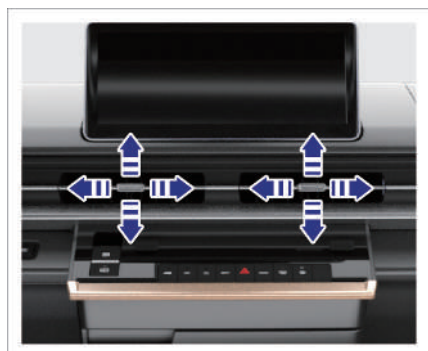
Położenie wylotów powietrza



- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Wyloty powietrza na drzwiach | 4. Boczny wylot powietrza |
| 2. Boczny wylot powietrza odszraniania | 5. Wylot powietrza na nogi |
| 3. Wyloty powietrza odszraniania przedniej szyby | 6. Centralny wylot powietrza |

Regulacja nawiewów

Regulowanie nawiewów



Naciskanie przełączników regulacji w kierunku przedstawionym na ilustracji pozwala dostosować kierunek nadmuchu z nawiewów.

Zamykanie nawiewów



Aby zamknąć nawiew, przesunąć przełącznik regulacji centralnego nawiewu maksymalnie w lewo w kierunku przedstawionym na ilustracji.



Aby zamknąć nawiew, przesunąć przełącznik regulacji bocznego nawiewu maksymalnie w lewo w kierunku przedstawionym na ilustracji.

Konserwacja klimatyzacji

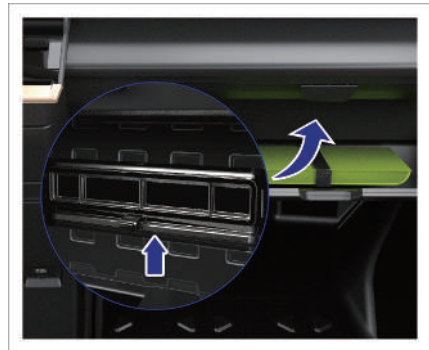
Konserwacja systemu klimatyzacji

- Jeśli pojazd jest przez dłuższy czas zaparkowany pod palącym słońcem, temperatura w pojeździe gwałtownie wzrośnie. W takim przypadku zaleca się w pierwszej kolejności otworzyć wszystkie okna, aby umożliwić usunięcie gorącego powietrza, a następnie włączyć tryb chłodzenia klimatyzacji w celu schłodzenia pojazdu. Gdy temperatura w pojeździe spadnie, zamknij okna i dostosuj temperaturę wewnętrzną do własnych potrzeb.
- Podczas wysokiej wilgotności powietrza chłodne powietrze nie powinno być nawiewane bezpośrednio na przednią szybę, aby zapobiec skraplaniu się pary

wodnej na zewnętrznej stronie szyby z powodu różnicy temperatur wewnątrz i na zewnątrz.

- Podczas jazdy po zakurzonych drogach należy zamknąć wszystkie okna i włączyć tryb wewnętrznego obiegu powietrza.
- Podczas pracy klimatyzacji nie należy palić, aby nie dopuścić do podrażnienia lub pieczenia oczu.
- Regularna wymiana filtra klimatyzacji pomaga utrzymać świeże powietrze w pojeździe.

Filtr klimatyzacji



Filtr klimatyzacji znajdujący się z tyłu schowka skutecznie blokuje i filtruje kurz, pyłki i inne drobne cząstki w powietrzu pobieranym z zewnątrz.

Aby utrzymać optymalne działanie filtra klimatyzacji, należy regularnie go sprawdzać i wymieniać. Filtr klimatyzacji należy zainstalować zgodnie z umieszczoną na nim strzałką.

Dłuższe przechowywanie

Po długotrwałym przechowywaniu należy otworzyć drzwi w celu przewietrzenia. W pierwszej kolejności należy ustawić klimatyzację na zewnętrzny obieg powietrza, aby usunąć nieprzyjemne zapachy i zapewnić świeże powietrze w pojeździe.

Przełącznik zespolony (światła i wycieraczki)

Przełącznik zespolony światel

Kierunkowskazy



Przesunięcie dźwigni przełącznika zespolonego do końca w górę lub w dół powoduje, że prawy lub lewy kierunkowskaz zacznie migać. Po zakończeniu manewru przesunąć dźwignię przełącznika zespolonego do pozycji środkowej, co spowoduje, że kierunkowskaz po danej stronie zostanie wyłączony. Kierunkowskaz jest także automatycznie wyłączany po powrocie kierownicy do położenia środkowego.

Światło zmiany pasa ruchu



Po lekkim przesunięciu dźwigni przełącznika zespolonego w górę lub w dół do pierwszego położenia i zwolnieniu dźwignia automatycznie powróci do położenia wyjściowego, a prawy lub lewy kierunkowskaz mignie trzykrotnie.

Światła pozycyjne



Przesunąć dźwignię przełącznika zespolonego do położenia , co spowoduje jednocześnie włączenie światel pozycyjnych i podświetlenia.

Światła mijania



Przesuń dźwignię przełącznika zespolonego do położenia , co spowoduje włączenie światła mijania.

Światła drogowe



Jeśli włączone są światła mijania, przesuń dźwignię przełącznika zespolonego do położenia krańcowego w kierunku A, co spowoduje włączenie światła drogowych. Po ponownym przesunięciu dźwigni przełącznika zespolonego do położenia krańcowego w kierunku A światła drogowe zostaną wyłączone. Dźwignia po zwolnieniu

automatycznie powróci do położenia spoczynkowego.



- Prosimy o rozsądne korzystanie ze światła drogowych. Niewłaściwe użytkowanie może pogarszać widoczność innych użytkowników drogi i powodować olśnienia, prowadząc do wypadków drogowych.
- Na niektórych odcinkach dróg używanie światła drogowych jest zabronione, dlatego należy zwracać uwagę na przepisy ruchu drogowego obowiązujące na danym odcinku drogi. ◀

Mignięcie światłami drogowymi



Pociągnij dźwignię przełącznika zespolonego w kierunku B w położeniu środkowym, co spowoduje włączenie światła drogowych. Dźwignia po zwolnieniu powróci automatycznie do położenia spoczynkowego, a światła drogowe zgasną. Z funkcji migania światłami

drogowymi można korzystać w sposób ciągły poprzez wielokrotne pociąganie dźwigni przełącznika zespolonego.

Tyłne światło przeciwmgielne



Przesuń dźwignię przełącznika zespolonego do położenia , co spowoduje jednocześnie włączenie tylnych świateł przeciwmgielnych oraz świateł mijania.

Automatyczne reflektory



Dźwignia przełącznika zespolonego domyślnie jest ustawiona w położeniu **AUTO**. Gdy automatyczne reflektory są włączone, system automatycznego oświetlenia inteligentnie steruje włączaniem i

wyłączaniem reflektorów na podstawie natężenia światła otoczenia. Gdy jasność otoczenia spadnie do określonego poziomu (np. gdy po zmierzchu lub po wjeździe do tunelu), światła pozycyjne i światła mijania zostaną automatycznie włączone; gdy powróci odpowiednia jasność otoczenia, po kilku sekundach światła pozycyjne i światła mijania zostaną automatycznie wyłączone.

Przesunięcie dźwigni przełącznika zespolonego spowoduje automatyczne wyłączenie reflektorów. Ponowne przesunięcie do położenia  spowoduje ponowne włączenie reflektorów. Operacje te można wykonywać wielokrotnie.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej są automatycznie włączane po przełączeniu pojazdu w tryb READY (GOTOWOŚĆ). Światła do jazdy dziennej są automatycznie wyłączane w momencie włączenia świateł mijania lub przednich świateł przeciwmgielnych.

Funkcja Follow me home

(Oświetlenie drogi do domu)

Po włączeniu funkcji Follow me home (Oświetlenie drogi do domu) reflektory będą świeciły jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu zasilania pojazdu.



Dotknij opcji Vehicle Settings (Ustawienia pojazdu) — Follow Me Home (Oświetlenie drogi do domu) w menu centralnego ekranu sterowania, aby włączyć funkcję i ustawić czas jej działania. Czas działania funkcji (Oświetlenie drogi do domu) można ustawić na 30 s, 60 s lub 120 s w interfejsie jej obsługi. W tym samym interfejsie można także wyłączyć tę funkcję.

Przełącznik zespolony wycieraczek



Tryb INT (PRZERYWANY) wycieraczek przednich

Obróć pokrętkę regulacji przełącznika zespolonego do położenia..., co spowoduje, że wycieraczki przednie będą pracować w sposób ciągły z dłuższymi odstępami czasu.

Tryb LO (NISKI) wycieraczek przednich

Obróć pokrętkę regulacji przełącznika zespolonego do położenia—, co spowoduje, że wycieraczki przednie będą pracować z niską prędkością.

Tryb HI (WYSOKI) wycieraczek przednich

Obróć pokrętkę regulacji przełącznika zespolonego do położenia=, co spowoduje, że wycieraczki przednie będą pracować w sposób ciągły z wysoką prędkością.

Wycieraczki przednie wyłączone

Obróć pokrętkę regulacji przełącznika zespolonego do położenia□, co spowoduje wyłączenie wycieraczek przednich.

Spryskiwacz przedniej szyby

Obróć pokrętkę regulacji przełącznika zespolonego do położenia☞, po jednym takim ruchu przednie wycieraczki zostaną uruchomione na jeden cykl. Obróć pokrętkę regulacji przełącznika zespolonego do położenia☞ i przytrzymaj, co spowoduje, że wycieraczki przednie będą wycierać szybę w sposób ciągły, a spryskiwacz przedniej szyby będzie rozpylał płyn. Po zwolnieniu pokrętki spryskiwacz przestaje rozpylać płyn. Po zakończeniu spryskiwania wycieraczki przednie działają jeszcze przez 4 sekundy.

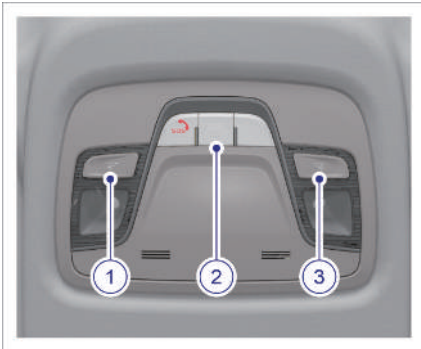


Gdy przednia szyba jest sucha, w miarę możliwości nie należy

włączać wycieraczek. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia szyby i skrócenia żywotności piór wycieraczek. Jeśli na przedniej szybie znajduje się kurz lub piasek, nie należy używać wycieraczek przed jej prawidłowym umyciem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia szyby i skrócenia żywotności piór wycieraczek. ◀

Oświetlenie wnętrza

Oświetlenie przednie



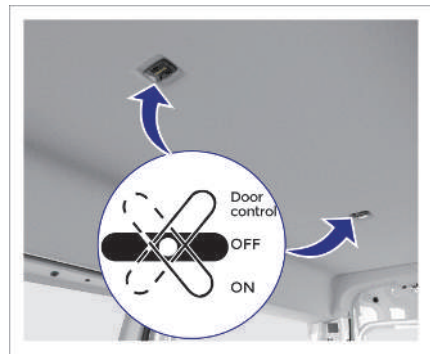
1. Przełącznik oświetlenia wnętrza po lewej stronie: pozwala włączyć lub wyłączyć oświetlenie wnętrza po lewej stronie.
2. Przełącznik sterowania oświetleniem przy użyciu drzwi: ten przełącznik umożliwia włączanie/wyłączanie funkcji sterowania oświetleniem przy użyciu drzwi. Gdy funkcja sterowania oświetleniem przy użyciu drzwi jest włączona, oświetlenie wewnętrzne zaświeci po otwarciu dowolnych drzwi.

3. Przełącznik oświetlenia wnętrza po prawej stronie: pozwala włączyć lub wyłączyć oświetlenie wnętrza po prawej stronie.

 Podczas jazdy nocą nie należy włączać oświetlenia wnętrza. Jasne wnętrze pogarsza widoczność w ciemności, co może doprowadzić do wypadku. ◀

 Jeśli oświetlenie wnętrza zostało włączone z wykorzystaniem funkcji sterowania oświetleniem przy użyciu drzwi, nie można wyłączyć oświetlenia po odpowiedniej stronie za pomocą przełącznika oświetlenia po lewej lub prawej stronie. ◀

Oświetlenie tylne



- Sterowanie przy użyciu drzwi: gdy przełącznik znajduje się w położeniu sterowania przy użyciu drzwi, tylne światła wewnętrzne zostaną włączone po otwarciu dowolnych drzwi i wyłączone po zamknięciu wszystkich drzwi.

- WYŁ.: Ustawienie przełącznika w położeniu OFF (WYŁ.) spowoduje wyłączenie oświetlenia wnętrza.
- WŁ.: Ustawienie przełącznika w położeniu ON (WŁ.) spowoduje włączenie oświetlenia wnętrza.

Kierownica

Klakson



Naciśnięcie obszaru z ikoną klaksonu na kierownicy (strzałka na ilustracji) spowoduje uruchomienie klaksonu.

- i** • Podczas korzystania z klaksonu należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.
- Przed użyciem klaksonu należy zwrócić uwagę na otoczenie. Nie naciskaj klaksonu nagle lub ciągle, gdy przed Tobą znajdują się ludzie lub zwierzęta, zwolnij, aby ich nie wystraszyć. ◀

Regulacja kierownicy



Dźwignia regulacji kierownicy znajduje się pod kierownicą.

Kierownicę można ustawić w odpowiednim położeniu, wykonując następujące czynności:

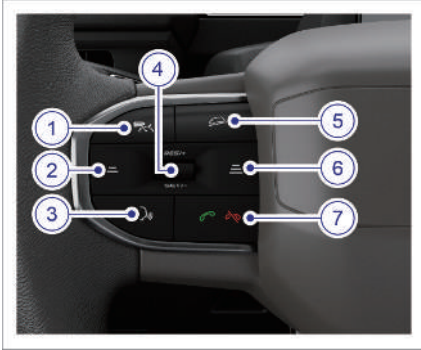
1. Obróć kierownicę do położenia jazdy na wprost;
2. Pociągnij dźwignię regulacji kierownicy w dół, aby ją całkowicie zwolnić;
3. Chwyć kierownicę obiema rękami i ustaw ją w odpowiednim położeniu;
4. Pociągnij dźwignię regulacji kierownicy w górę, aby zablokować kierownicę w nowym położeniu.



Po wyregulowaniu położenia kierownicy upewnij się, że została ona zablokowana i unieruchomiona. Nie należy regulować kierownicy, gdy pojazd znajduje się w ruchu, ponieważ może to doprowadzić do poważnych obrażeń ciała i uszkodzenia mienia. ◀

Przyciski na kierownicy

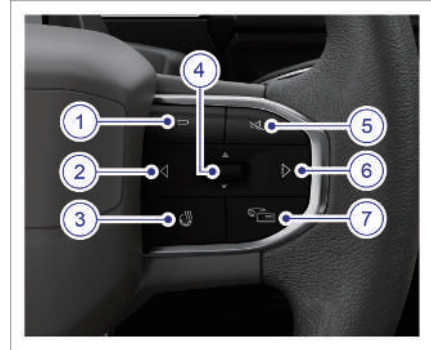
Przyciski po lewej stronie kierownicy



1. Przycisk tempomatu: włączanie/ wyłączenie tempomatu.
2. Przycisk zmniejszania odległości od pojazdu poprzedzającego: pozwala zmniejszyć odległość od pojazdu poprzedzającego w trybie tempomatu.
3. Przycisk głosowy: uruchamia inteligentnego asystenta mowy.
4. Przycisk regulacji i ustawiania prędkości: naciśnięcie tego przycisku pozwala wyregulować/ ograniczyć prędkość w trybie tempomatu.
5. Przycisk kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC): pozwala włączyć/wyłączyć funkcję HDC.
6. Przycisk zwiększania odległości od pojazdu poprzedzającego: pozwala zwiększyć odległość od pojazdu poprzedzającego w trybie tempomatu.

7. Przycisk połączenia: pozwala odbierać/kończyć połączenia telefoniczne.

Przyciski po prawej stronie kierownicy



1. Przycisk Wstecz: krótkie naciśnięcie tego przycisku powoduje powrót do poprzedniego ekranu interfejsu.
2. Lewy przycisk wyboru: krótkie naciśnięcie tego przycisku powoduje odtworzenie poprzedniego pliku w trybie multimedialnym.
3. Przycisk ogrzewania kierownicy*: krótkie naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie funkcji ogrzewania kierownicy i zaświecenie pomarańczowej kontrolki; ponowne naciśnięcie tego przycisku powoduje wyłączenie funkcji ogrzewania kierownicy i zgaśnięcie kontrolki.



- Ustawienie tego przycisku na MODE (TRYB — przełączanie źródeł) ◀

4. Przycisk głośności: naciśnięcie przycisku w górę powoduje zwiększenie głośności; naciśnięcie przycisku w dół powoduje zmniejszenie głośności. Naciśnięcie przycisku głośności powoduje także wyjście z trybu wyciszenia.
5. Przycisk wyciszenia: krótkie naciśnięcie tego przycisku włącza tryb wyciszenia; ponowne krótkie naciśnięcie tego przycisku wyłącza tryb wyciszenia.
6. Prawy przycisk wyboru: krótkie naciśnięcie tego przycisku powoduje odtworzenie następnego pliku w trybie multimedialnym.
7. Przycisk przełączania trybów: naciśnięcie tego przycisku umożliwia przełączanie sterowania przy użyciu przycisków na kierownicy na wyświetlacz multimedialny i zestaw wskaźników.

Lusterka wsteczne

Zewnętrzne lusterka wsteczne

Elektrycznie regulowane zewnętrzne lusterka wsteczne



Przełącznik regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się na wewnętrznym panelu drzwi kierowcy. Można je regulować w następujący sposób:

1. Gdy przełącznik uruchamiania znajduje się w położeniu ACC (AKCESORIA) lub ON (WŁ.), obróć przełącznik regulacji zewnętrznego lusterka wstecznego w lewo (L) lub w prawo (R), aby wybrać odpowiednio lewe lub prawe zewnętrzne lusterko wsteczne;
2. Naciśnij przełącznik regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych do przodu, do tyłu, w lewo lub w prawo, aby wyregulować kąt zewnętrznego lusterka wstecznego;

3. Po zakończeniu regulacji przywróć przełącznik regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych do pozycji początkowej (O).



Nie należy regulować zewnętrznych lusterek wstecznych, gdy pojazd znajduje się w ruchu, ponieważ może to doprowadzić do poważnych obrażeń ciała i uszkodzenia mienia. ◀



- Przed rozpoczęciem jazdy zewnętrzne lusterka wsteczne muszą być rozłożone i prawidłowo wyregulowane.

- Podczas elektrycznej regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych nie należy ich naciskać ręką w przeciwnym kierunku, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu. ◀



- Obiekty widoczne w zewnętrznych lusterkach wstecznych wydają się bardziej oddalone niż jest to w rzeczywistości. W pierwszej kolejności należy wyregulować pozycję jazdy, a następnie wyregulować zewnętrzne lusterka wsteczne.

- Jeśli zewnętrzne lusterka wsteczne są zamrożnięte, przed ich regulacją użyj środka rozmrażającego, aby usunąć lód z ich powierzchni.



Składanie zewnętrznych lusterek wstecznych

Zewnętrzne lusterka wsteczne można złożyć, aby ułatwić przejeżdżanie przez wąskie uliczki oraz parkowanie.

Ręczne składanie zewnętrznych lusterek wstecznych



Ręcznie popchnij zewnętrzne lusterko wsteczne do wewnątrz, aby je złożyć. Ręcznie popchnij zewnętrzne lusterko wsteczne na zewnątrz, aby je rozłożyć.

Funkcja podgrzewania i rozmrażania zewnętrznych lusterek wstecznych

W deszczowe, mgliste, zimne lub inne dni o niekorzystnych warunkach pogodowych obraz w lusterkach wstecznych może być niewyraźny z powodu mgły, szronu, śniegu lub innych przyczyn. W takim przypadku można włączyć funkcję ogrzewania i odszraniania, aby usunąć deszcz, śnieg, szron lub mgłę z lusterek.



Obróć przełącznik regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych w położenie  aby włączyć funkcję podgrzewania i rozmrażania lusterek.

i Funkcja ta wyłącza się po 20 minutach. Jeśli wymagane jest dalsze ogrzewanie, przestaw przełącznik regulacji zewnętrznych lusterek wstecznych w inne położenie, a następnie ponownie w położenie ogrzewania. ◀

Szyby

Szyby sterowane elektrycznie

Na przednich drzwiach znajdują się przełączniki sterowania szybami.

i Poniższe wprowadzenie dotyczy tylko przełączników szyb po stronie kierowcy. W tej części opisano także obsługę przełącznika szyb po stronie pasażera z przodu. ◀



1. Przełączniki szyb po stronie kierowcy
2. Przełącznik blokady szyby
3. Przełącznik szyb po stronie pasażera z przodu

Otwieranie/zamykanie szyb

- Otwieranie szyby: przesunąć przełącznik do tyłu do pierwszego położenia, w wyniku czego szyba zacznie się obniżać, a po zwolnieniu przełącznika zatrzyma się. Przesunąć przełącznik do tyłu do drugiego położenia, w wyniku czego szyba automatycznie opuści się aż do całkowitego otwarcia.
- Zamykanie szyby: przesunąć przełącznik do przodu do pierwszego położenia, w wyniku czego szyba zacznie się podnosić, a po zwolnieniu przełącznika zatrzyma się. Przesunąć przełącznik do przodu do drugiego położenia, w wyniku czego szyba automatycznie podniesie się aż do całkowitego zamknięcia.
- Przerwanie ruchu szyby: jeśli podczas automatycznego

otwierania lub zamykania szyby ponownie zostanie naciśnięty przełącznik szyby do przodu lub do tyłu, szyba przestanie się otwierać lub zamykać.



- Przednie szyby pojazdu są wyposażone w funkcję cofania, która chroni pasażerów przed przycięciem podczas zamykania.
- Przed zamknięciem szyb kierowca musi upewnić się, że wszyscy pasażerowie (zwłaszcza dzieci) nie wystawiają żadnej części ciała przez okno, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia ciała.
- Upewnij się, że ruch szyb nie jest blokowany przez żadne przedmioty. ◀

Przełącznik blokady szyby

Przełącznik szyby po stronie pasażera z przodu można wyłączyć, naciskając przełącznik blokady szyby. Gdy funkcja blokady jest włączona, świeci wskaźnik na przełączniku blokady szyby. Kierowca może nadal sterować szybami po stronie kierowcy i pasażera przy użyciu przełącznika szyb po stronie kierowcy.

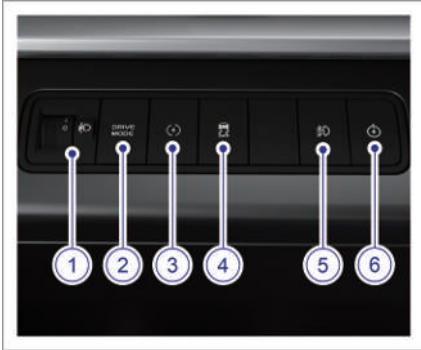
Ponowne naciśnięcie przełącznika blokady szyby przywraca działanie przełącznika szyby po stronie pasażera z przodu. Kontrolka zgaśnie, a funkcja blokady zostanie wyłączona.

Zabezpieczenie termiczne szyb sterowanych elektrycznie

Jeśli szyba jest często przesuwana w krótkim okresie czasu, przełącznik może zostać tymczasowo dezaktywowany, aby nie dopuścić do skrócenia żywotności silnika. Po krótkim czasie działanie szyb sterowanych elektrycznie zostanie przywrócone.

Urządzenia w kabinie

Moduł przełączników na konsoli



1. Pokrętło regulacji wysokości przednich lamp zespolonych

To pokrętło służy do regulacji wysokości wiązki w przednich lampach zespolonych. Pokrętło ma cztery położenia: „0”, „1”, „2” i „3”.

Zaleca się ustawienie pokrętła zgodnie ze stanem obciążenia pojazdu. Gdy obciążenie pojazdu jest minimalne, można je ustawić w położeniu „0”; gdy obciążenie pojazdu jest maksymalne, można je ustawić w położeniu „3”.

2. Przycisk DRIVE MODE (TRYB JAZDY)

Kolejne naciśnięcia tego przycisku pozwalają przełączać tryb pojazdu: ekonomiczny, komfortowy i sportowy.

3. Przycisk poziomu odzyskiwania energii

Gdy dźwignia selektora znajduje się w położeniu D, można ustawić poziom odzyskiwania energii. Kolejne naciśnięcia tego przycisku umożliwiają przełączanie pomiędzy poziomami L1, L2 i L3. Domyślnym poziomem odzyskiwania energii po uruchomieniu pojazdu jest poziom L2.

Im wyższy poziom odzyskiwania energii, tym więcej odzyskanej energii i krótszy dystans swobodnej jazdy. Gdy pojazd jest w pełni załadowany, zaleca się ustawienie poziomu odzyskiwania energii na L3.

4. Przycisk z kontrolką wyłączenia elektronicznej kontroli stabilności (ESC)

Funkcja ESC jest domyślnie włączona. Naciśnięcie tego przycisku powoduje wyłączenie funkcji ESC i zaświecenie kontrolki  na zestawie wskaźników. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje włączenie funkcji ESC.

 Aby utrzymać stabilną kontrolę nad jadącym pojazdem, zaleca się, aby system był zawsze włączony. ◀

5. Przycisk trybu jednego pedału

Po naciśnięciu tego przycisku pojazd przejdzie w tryb jednego pedału i zaświeci kontrolka



na zestawie wskaźników.

W tym czasie kierowca może kontrolować przyspieszanie i zwalnianie pojazdu przy użyciu pedału przyspieszenia. Pojazd można przyspieszyć poprzez wciśnięcie pedału i zahamować poprzez zwolnienie pedału.

6. Przycisk przednich świateł przeciwmgielnych

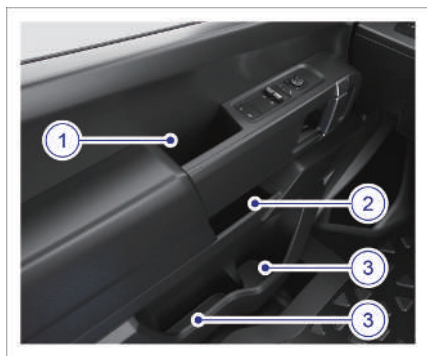
Gdy światła mijania są włączone, naciśnięcie przycisku przednich świateł przeciwmgielnych spowoduje ich włączenie, a ponowne naciśnięcie spowoduje ich wyłączenie.

7. Przycisk rozładowania*

Pojazd można rozładować. Energię elektryczną zgromadzoną w akumulatorze trakcyjnym można przesyłać pod napięciem 220 V za pośrednictwem wtyku rozładowania.

Schowki

Schowki w drzwiach



1. Schowek w uchwycie
2. Górne schowki w drzwiach

3. Dolne schowki w drzwiach

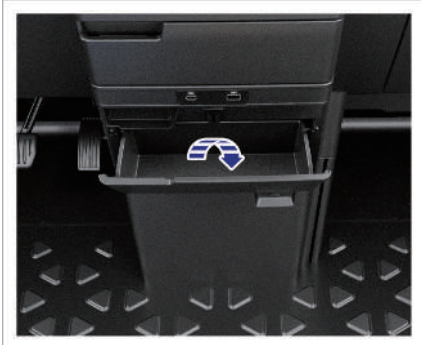
Schowki w drzwiach znajdują się na wewnętrznych panelach drzwi. Schowki w uchwycie i górne schowki w drzwiach mogą być używane do przechowywania monet lub drobnych przedmiotów; dolne schowki w drzwiach mogą być używane do przechowywania większych przedmiotów lub wody butelkowanej.

Uchwyt na kubek na konsoli środkowej



Uchwyt na kubek na konsoli środkowej znajduje się pod panelem sterowania klimatyzacją. Można go otworzyć, odciągając go od konsoli środkowej. Umożliwia on przechowywanie drobnych przedmiotów lub wody butelkowanej.

Schówek w konsoli środkowej



Schówek w konsoli środkowej znajduje się pod uchwytem na kubek w konsoli środkowej. Aby go otworzyć, należy go pociągnąć w kierunku strzałki. W celu zamknięcia należy go dosunąć do wewnątrz.

Schówek



Schówek znajduje się po stronie pasażera z przodu deski rozdzielczej. Schówek można otworzyć, naciskając przycisk otwierania schowka (strzałka na ilustracji). W celu zamknięcia należy go docisnąć z powrotem do środka. W schowku są przechowywane dokumenty i kamizelka odblaskowa.

Schowki pod fotelami przednimi



Schówek można otworzyć, podnosząc jego uchwyt w celu odblokowania, a następnie pociągając go do przodu. W celu wyjęcia należy pociągnąć go do przodu, a następnie unieść i wysunąć do przodu.



W celu zainstalowania należy wyrównać go z prowadnicą pod siedzeniami i docisnąć do wewnątrz ukośnie w dół. Po zainstalowaniu można go zamknąć, po prostu kładąc go płasko i dosuwając do wewnątrz.

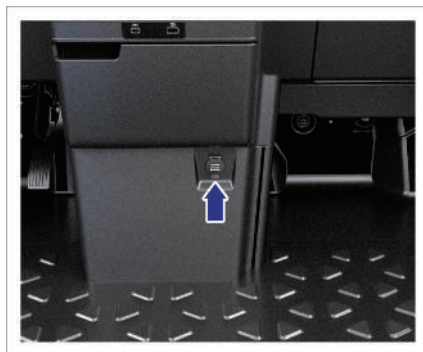
Duży uchwyt na kubek na fotelu kierowcy *



Duży uchwyt na kubek na fotelu kierowcy znajduje się po wewnętrznej stronie fotela kierowcy. Uchwyt na kubek można otworzyć, naciskając przycisk przedstawiony na ilustracji. Aby schować uchwyt na kubek, należy go nacisnąć.

 Nie należy umieszczać kubków ani przedmiotów o rozmiarze niezgodnym z rozmiarem uchwytu na kubek, aby zapobiec ich zsunięciu się ich do przestrzeni na nogi kierowcy, co może spowodować wypadek i poważne lub nawet śmiertelne obrażenia. ◀

Gniazdo zasilania



Pojazd jest wyposażony w gniazdo zasilania 12 V 120 W, które może być używane jako zapasowe źródło zasilania dla urządzeń elektrycznych 12 V.

Porty USB



1. Interfejs typu C

2. Interfejs typu A

Na konsoli środkowej znajduje się 1 złącze typu C oraz 1 złącze typu A. Interfejs typu C ma funkcję szybkiego ładowania o parametrach 20 V/3 A; natomiast interfejs typu A ma funkcję ładowania o parametrach 5 V/2 A

oraz funkcję przesyłania danych USB 2.0.

Ośłony przeciwsłoneczne



Ośłony przeciwsłoneczne znajdują się po stronie kierowcy i pasażera z przodu. Opuszczenie osłony przeciwsłonecznej pozwala przesłonić oślepiające światło wpadające przez górną część przedniej szyby.



Aby przesłonić oślepiające światło z boku, można zdjąć osłonę przeciwsłoneczną ze wspornika po jednej stronie i obrócić ją na bok.

Uchwyt na bilety



Uchwyt na bilet, znajdujący się po drugiej stronie osłony przeciwsłonecznej, umożliwia przechowywanie małych i lekkich przedmiotów (takich jak faktury).

Uchwyty wewnętrzne

Uchwyty wewnętrzne



Po stronie pasażera z przodu znajduje się uchwyt wewnętrzny, który pozwala utrzymać równowagę pasażerowi z przodu.



- Podczas wsiadania lub wysiadania oraz podczas wstawania z foteli nie należy

używać uchwytów wewnętrznych.

- Nie wieszaj ciężkich przedmiotów na uchwytach wewnętrznych ani nie działaj na uchwyty dużą siłą, aby dopuścić do ich uszkodzenia.



Uchwyty ułatwiające wsiadanie



Uchwyty ułatwiające wsiadanie znajdują się na słupku A po stronie kierowcy i pasażera z przodu. Gdy kierowca i pasażer z przodu wsiadają do pojazdu, mogą skorzystać z tych uchwytów, aby stabilnie wsiąść do pojazdu.

Kieszeń



Kieszeń z tyłu fotela przedniego służy do przechowywania drobnych przedmiotów, takich jak gazety i mapy.

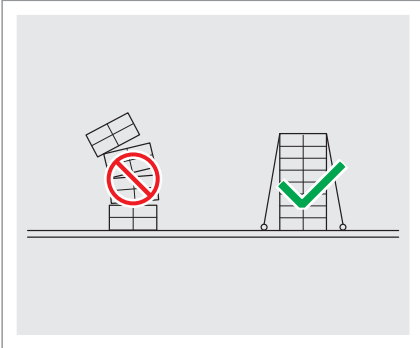


W kieszeni nie należy umieszczać żadnych ciężkich lub ostrych przedmiotów, aby jej nie uszkodzić. ◀

Przedział ładunkowy

Przewożenie ładunku

Załadunek



Podczas załadunku przewożonych towarów do przedziału ładunkowego należy pamiętać o następujących kwestiach:

- Ładunek powinien być stabilnie umieszczony i zabezpieczony.
- Aby zapewnić równomierne rozłożenie ciężaru, unikaj ładowania większej ilości towarów po jednej stronie.
- Upewnij się, że wysokość ładunku jest równa.



- Podczas załadunku przez klapę tylną należy chronić głowę, aby zapobiec przypadkowym uderzeniom.
- W przypadku hamowania awaryjnego, skrętu lub zderzenia ładunek w przedziale ładunkowym może się przewrócić lub uderzyć o

siebie, powodując uszkodzenia.

- Jeśli długość lub objętość ładunku przekracza objętość przedziału ładunkowego, należy taki ładunek przewozić w innych odpowiednich pojazdach. Ze względów bezpieczeństwa nie należy przewozić bardzo dużych i długich przedmiotów, które uniemożliwiają całkowite zamknięcie klapy tylnej.
- Nie należy przewozić produktów łatwopalnych, wybuchowych, żrących, lotnych ani innych niebezpiecznych produktów. Przed załadunkiem ładunków specjalnych należy zapoznać się z lokalnymi przepisami ruchu drogowego. ◀



Przegrody przedziału ładunkowego pojazdu spełniają wymagania obowiązujących przepisów i norm dotyczących wytrzymałości zabezpieczeń, ale w szczególnych okolicznościach może dojść do awarii

zabezpieczeń. W związku z tym podczas załadunku należy przestrzegać uwag zawartych w tej sekcji, aby upewnić się, że ładunek ma odpowiednie rozmiary i wagę oraz jest solidnie zamocowany.

 Jeśli powyższe uwagi nie będą przestrzegane, w razie hamowania awaryjnego lub wypadku ładunek może przemieścić się do przodu i przebić osłonę przedziału ładunkowego w wyniku bezwładności, powodując poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć pasażerów z przodu i kierowcy. ◀

Zawiasy klapy tylnej są wyposażone w ogranicznik. Klapy tylne o różnej konfiguracji otworów otwierają się pod różnymi kątami. Kąt otwarcia klapy tylnej zależy od faktycznej konfiguracji zakupionego pojazdu.

-  • Nie należy otwierać klapy tylnej do maksymalnego kąta otwarcia, ponieważ może to utrudniać ruch drogowy lub spowodować obrażenia ciała u przechodzących obok pieszych.
- Jeśli klapa tylna zostanie otwarta podczas silnego wiatru, może się ona odchylić, powodując obrażenia ciała u przechodzących obok pieszych i innych użytkowników drogi lub

uszkodzenie innych pojazdów.

- W niektórych przypadkach otwarcie klapy tylnej może wpłynąć na efekt ostrzegawczy tylnych lamp zespolonych. Podczas otwierania klapy tylnej w ciemności zaleca się stosowanie dodatkowych znaków ostrzegawczych (takich jak trójkąt ostrzegawczy lub podobne urządzenia) w celu ostrzeżenia kierowców innych pojazdów lub pieszych. ◀



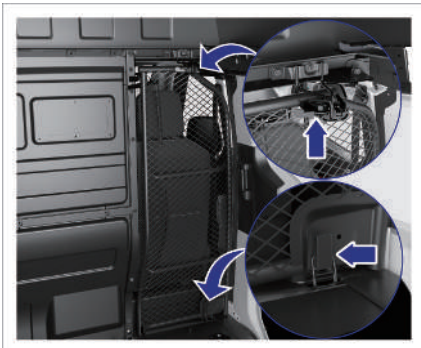
- Podczas zamykania klapy tylnej należy w pierwszej kolejności zamknąć jej lewą część (upewniając się, że jest zablokowana), a następnie prawą część. Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie należy zamykać prawej części klapy tylnej, gdy lewa nie jest zamknięta (odblokowana).
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie należy zamykać jednocześnie lewej i prawej części klapy tylnej. ◀

Zabezpieczenie ładunku



W przedziale ładunkowym znajduje się osiem pierścieni mocujących umożliwiających zabezpieczenie ładunku. W celu skorzystania z pierścieni mocujących należy w pierwszej kolejności podważyć je pod odpowiednim kątem przy użyciu narzędzia, a następnie ręcznie ustawić w żądanym położeniu. Po użyciu pierścieni mocujących należy je położyć na płasko.

Obrotowa przegroda*



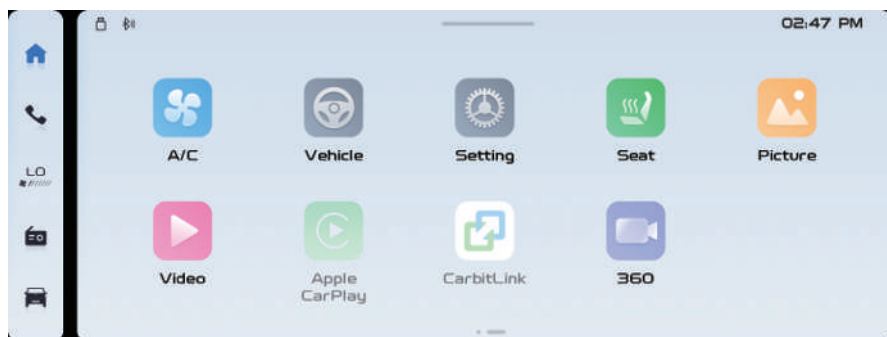
Po złożeniu przedniego fotela pasażera przegrodę można obrócić do przodu, ręcznie otwierając górną i dolną klamrę.

Wyświetlacz multimedialny

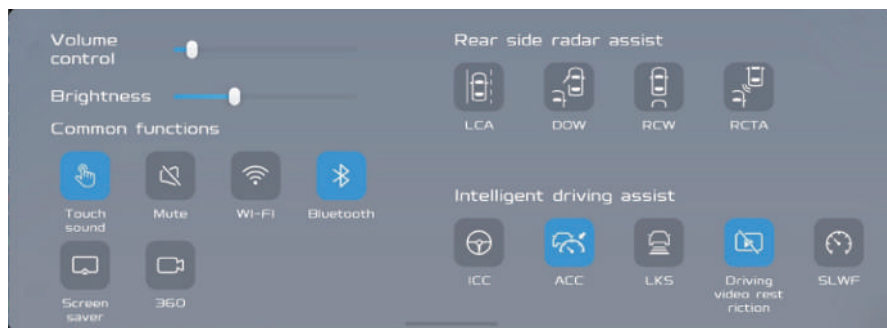
Wprowadzenie do pulpitu głównego



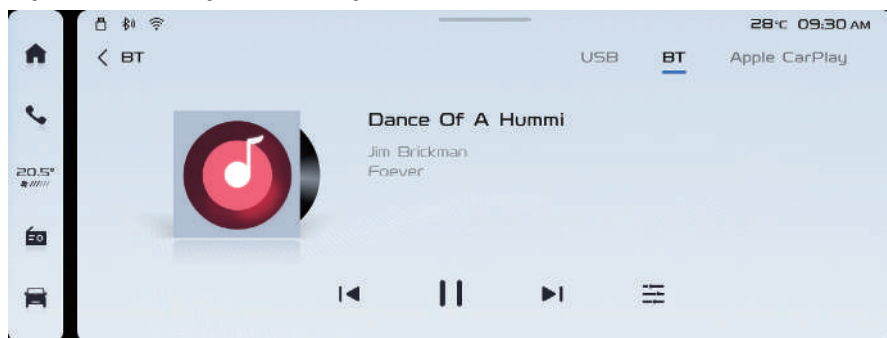
Na pulpicie głównym znajdują się małe karty z wieloma aplikacjami do wyboru, takimi jak połączenie mobilne, radio i muzyka.



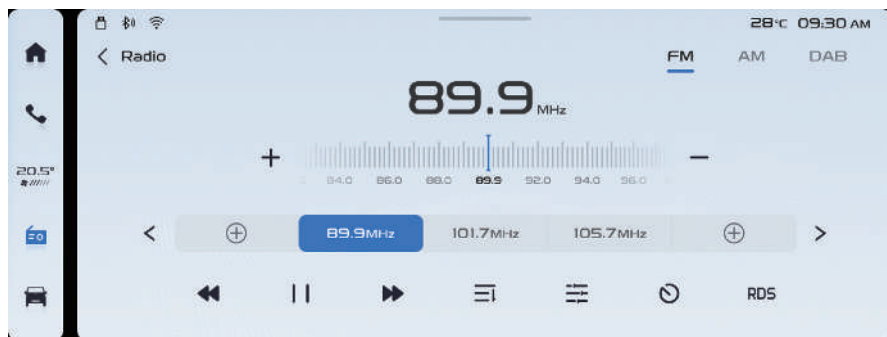
Przeciągnięcie w lewo na stronie głównej pozwala przejść do interfejsu listy aplikacji i uruchomić odpowiedniej aplikacji lub szybkiej aplikacji. Aby powrócić do strony głównej, kliknij przycisk strony głównej w lewym górnym rogu.



Aby przejść do lewego ekranu, przeciągnij palcem z góry w dół ekranu na środku strony głównej. Za pomocą tego interfejsu można kontrolować głośność, jasność, często używane funkcje, asystenta radaru, inteligentnego asystenta kierowcy i inne funkcje.



Interfejs muzyczny umożliwia odtwarzanie muzyki z dysku flash USB lub przez Bluetooth. Za pomocą tego interfejsu można przejść do następnego utworu, wstrzymać odtwarzanie oraz wykonywać inne operacje.



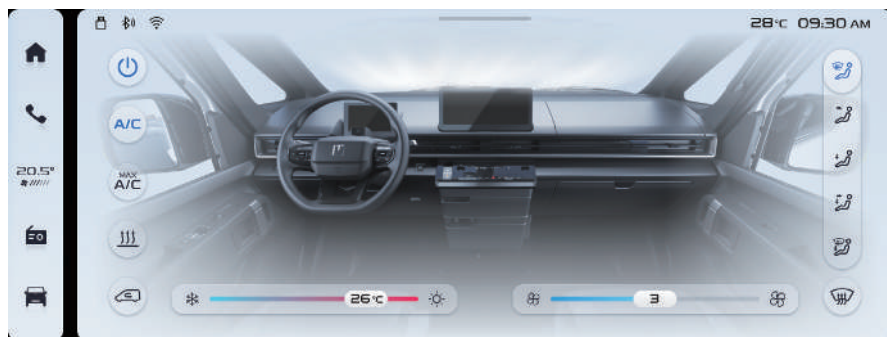
Interfejs radiowy obejmuje trzy pasma częstotliwości (FM, AM i DAB). Dostępne przyciski umożliwiają odtwarzanie różnych stacji radiowych.



Jeśli w danym obszarze nie jest dostępne pasmo częstotliwości AM/FM/DAB, zostanie wyświetlony komunikat „No signal/no active station could be found” (Brak sygnału / nie można znaleźć aktywnej stacji). Jest to zjawisko całkowicie normalne. ◀

Wprowadzenie do listy aplikacji

Klimatyzacja



Kliknięcie pozycji A/C (Klimatyzacja) w interfejsie listy aplikacji powoduje przejście do interfejsu klimatyzacji. Można tu włączać/wyłączać klimatyzację, a także ustawiać tryby wylotu powietrza, siłę nawiewu, odszranianie itp.

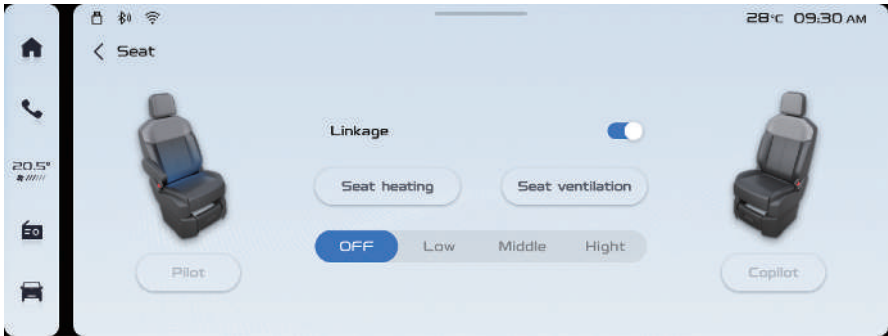
Ustawienia pojazdu



Kliknięcie pozycji Vehicle Settings (Ustawienia pojazdu) w interfejsie listy aplikacji powoduje przejście do interfejsu ustawień pojazdu. Za pomocą tego

interfejsu można ustawić funkcje takie jak światła samochodu, zamki drzwi oraz asystent radaru bocznego i tylnego.

Fotele



Kliknięcie ikony fotela w interfejsie listy aplikacji powoduje przejście do interfejsu fotela. Za pomocą tego interfejsu można ustawić połączenie foteli oraz ogrzewanie i wentylację foteli.

Blokowanie i ponowne uruchamianie ekranu



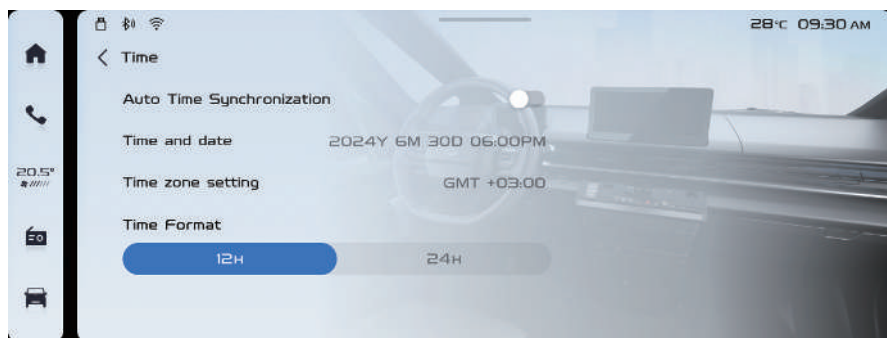
W lewym górnym rogu wyświetlacza multimedialnego znajduje się przycisk POWER (ZASILANIE) (strzałka na ilustracji). Krótkie naciśnięcie tego przycisku umożliwia zablokowanie/odblokowanie ekranu; naciśnięcie i przytrzymanie tego przycisku powoduje ponowne uruchomienie systemu multimedialnego.

Ustawienia



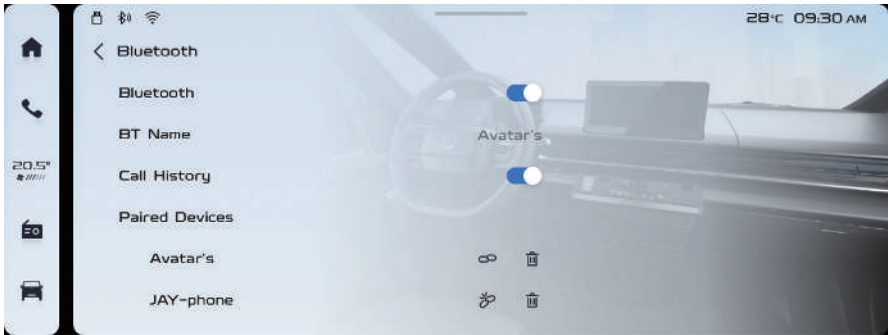
Dotknięcie ikony ustawień na liście aplikacji powoduje przejście do interfejsu ustawień. Za pomocą tego interfejsu można ustawić czas, łącze Bluetooth, Wi-Fi, dźwięk, wyświetlacz i system pojazdu.

Czas



Dotknięcie przycisku czasu w interfejsie ustawień pozwala zmienić format wyświetlania czasu: 12-godzinny lub 24-godzinny. Na tym interfejsie można również ustawić datę i strefę czasową oraz włączyć automatyczną synchronizację czasu.

Bluetooth



Dotknięcie przycisku Bluetooth w interfejsie ustawień pozwala włączyć funkcję Bluetooth i wyszukać sygnały urządzeń Bluetooth w pobliżu. Dotknięcie nazwy urządzenia Bluetooth pozwala zmienić nazwę.

Wi-Fi

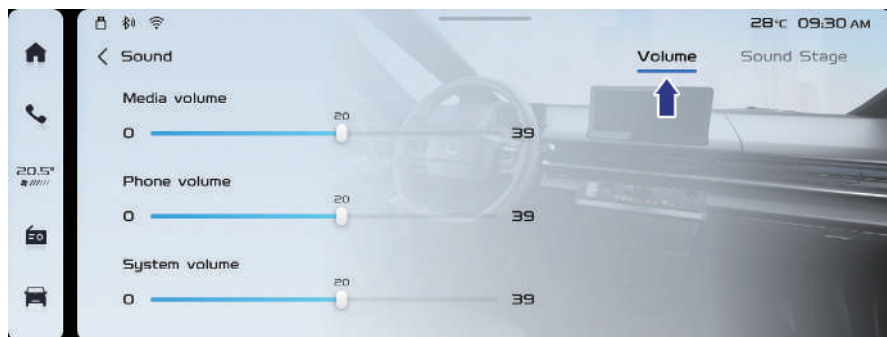


Dotknięcie przycisku Wi-Fi w interfejsie ustawień pozwala włączyć funkcję Wi-Fi i wyszukać sygnały Wi-Fi w pobliżu. Aby nawiązać połączenie, stuknij nazwę Wi-Fi sieci i wprowadź hasło. Po nawiązaniu połączenia z siecią Wi-Fi dotknij opcji „Connected” (Połączono), ewentualnie „Ignore” (Ignoruj), aby się rozłączyć.

Dźwięk

Dotknięcie przycisku dźwięku w interfejsie ustawień pozwala wyregulować głośność i efekty dźwiękowe.

Regulacja głośności



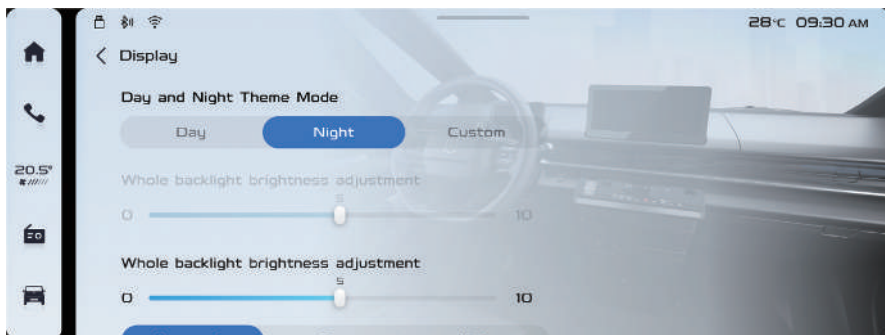
Dotknięcie prawego przyciski głośności powoduje przejście do interfejsu regulacji głośności, w którym można wyregulować głośność multimediów, głośność telefonu i głośność powiadomień systemowych, włączyć/wyłączyć dźwięk ekranu dotykowego oraz wyregulować funkcję zmiany głośności zależnie od prędkości pojazdu.

Regulacja efektów dźwiękowych



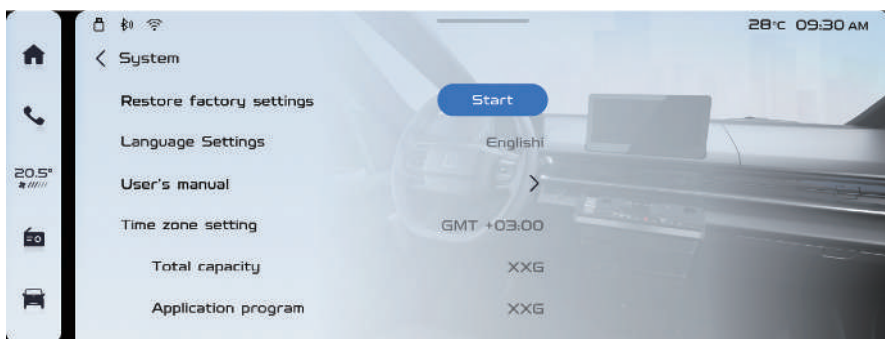
Dotknięcie prawego przycisku efektów dźwiękowych powoduje przejście do interfejsu regulacji efektów dźwiękowych. Do wyboru są różne efekty dźwiękowe.

Wyświetlacz



Dotknięcie przycisku wyświetlacza w interfejsie ustawień pozwala ustawić jasność, limity wideo, tryb motywów, limity rozrywki podczas jazdy i inne funkcje.

SYSTEM

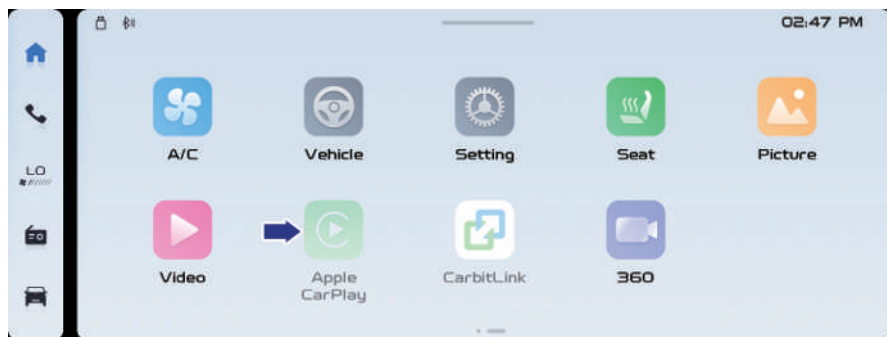


Dotknięcie przycisku systemowego w interfejsie ustawień pozwala przywrócić ustawienia fabryczne, a także wyświetlić instrukcję obsługi, miejsce w pamięci, numer wersji oprogramowania systemowego i sprzętu oraz inne informacje. Pozwala również wybrać język systemu: chiński lub angielski.

Restore factory settings (Przywróć ustawienia fabryczne): powoduje skasowanie wszystkich danych użytkownika. Należy zachować ostrożność.

Połączenie z telefonem komórkowym

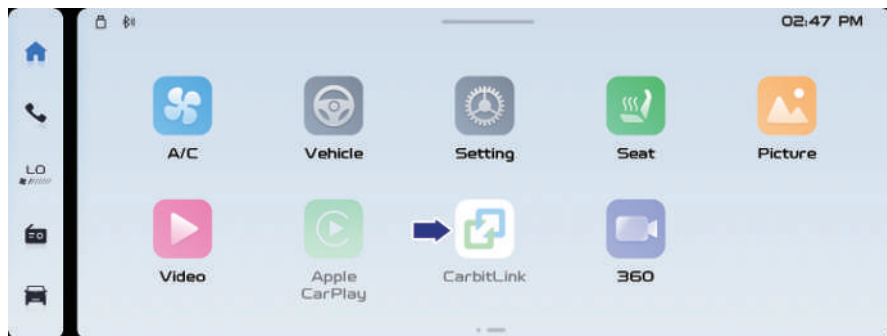
Apple CarPlay



Dotknięcie pozycji Apple w interfejsie listy aplikacji po podłączeniu telefonu iPhone przy użyciu oryginalnego kabla USB Apple lub z wykorzystaniem łączności Bluetooth pozwala korzystać z funkcji Siri, nawigacji, muzyki i innych funkcji za pośrednictwem funkcji CarPlay.

Połączenie Apple CarPlay jest dostępne tylko w przypadku systemu iOS 10.0.2 i nowszych wersji.

CarbitLink



Dotknięcie pozycji CarbitLink w interfejsie listy aplikacji i włączenie projekcji ekranu po podłączeniu telefonu komórkowego Android przy użyciu kabla USB lub z wykorzystaniem łączności Bluetooth pozwala korzystać z muzyki i innych dostępnych funkcji.



Mogą występować różnice w konfiguracji lub szczegółach dostępnych funkcji. Prosimy o zapoznanie się z faktycznie posiadanym produktem.



Pasy bezpieczeństwa

Przegląd pasów bezpieczeństwa

Wszystkie osoby w pojeździe muszą prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy. Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa może zmniejszyć obrażenia ciała u osób w pojeździe w razie nagłego hamowania lub wypadku.



- Nieprawidłowe zapięcie lub niezapięcie pasów bezpieczeństwa może być przyczyną wypadków i poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała!
- Żadna osoba w pojeździe nie może siedzieć w obszarze bez fotela i pasów bezpieczeństwa lub na fotelu z uszkodzonym pasem bezpieczeństwa.
- Każdy pas bezpieczeństwa jest przeznaczony tylko dla jednej osoby. Nie należy wspólnie korzystać z pasów bezpieczeństwa (dotyczy również dzieci).
- Pasów barkowych nie należy zapinać na szyi lub pod pachami.
- Nie należy usuwać, demontować ani modyfikować pasów bezpieczeństwa.

- Pasy bezpieczeństwa są zaprojektowane przede wszystkim o rozmiarach ciała osób dorosłych. Dzieci powinny korzystać z odpowiednich systemów fotelików dziecięcych.
- Pasów bezpieczeństwa nie czyścić przy użyciu wybielaczy, barwników ani rozpuszczalników chemicznych. ◀

Prawidłowa pozycja siedząca

Kluczowe znaczenie dla optymalnego działania pasów bezpieczeństwa ma prawidłowa postawa siedząca. Kierowca i pasażerowie mogą dostosować fotele do własnych potrzeb. Prawidłowa pozycja siedząca może zagwarantować:

- Dokładną, efektywną i bezpieczną kontrolę nad pojazdem.
- Odpowiednie podparcie ciała zapobiegające zmęczeniu kierowcy.
- Maksymalizację właściwości ochronnych pasów bezpieczeństwa.



Aby uniknąć obrażeń, nie należy podczas jazdy zbyt mocno odchylać oparcia, wysuwać głowy lub ramion przez okna ani też pochylać się do przodu zbyt blisko poduszki powietrznej. ◀



Prawidłowa pozycja siedząca tylko dla kierowcy zostanie przedstawiona poniżej. W tej

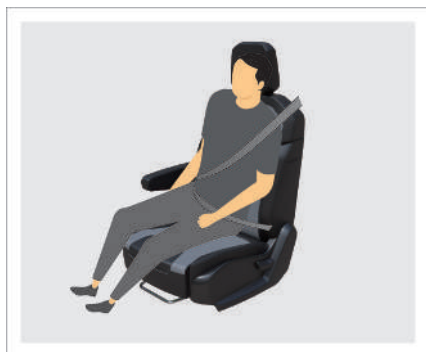
części można znaleźć informacje na temat prawidłowej pozycji siedzącej drugiego pasażera. ◀



- Regulacja kierownicy: upewnij się, że kierownica znajduje się w odległości co najmniej 25 cm od klatki piersiowej.
- Wyreguluj pozycję fotela kierowcy, aby stopami można było łatwo kontrolować pedał przyspieszenia i pedał hamulca.
- Usiądź prosto, aby wyregulować oparcie i mieć pewność, że ciało jest optymalnie dopasowane do oparcia.
- Wyreguluj zagłówek zgodnie ze wzrostem kierowcy.
- Prawidłowo zapnij pas bezpieczeństwa.

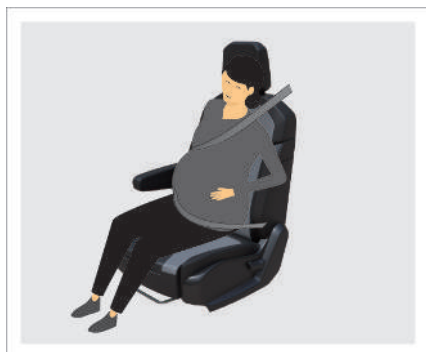
Jak prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa

Jak osoba dorosła powinna zapinać pas bezpieczeństwa



Usiądź prosto i zawsze stawiaj stopy na podłodze. Pas biodrowy powinien być umieszczony jak najniżej i jak najściślej na biodrach, zapobiegając przesuwaniu się osób w pojeździe, aby zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń ciała w razie wypadku drogowego. Pas barkowy powinien przebiegać przez ramię i klatkę piersiową. W przypadku hamowania awaryjnego lub zderzenia pas barkowy zostanie zablokowany, aby chronić pasażera.

Jak kobieta w ciąży powinna zapinać pasy bezpieczeństwa



Pas biodrowy powinien być umieszczony jak najniżej i poniżej brzucha kobiety w ciąży. Siedzenie w

pozycji wyprostowanej i odsunięcie się od kierownicy lub panelu deski rozdzielczej może w przypadku kolizji lub uruchomienia poduszki powietrznej zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała, zarówno kobiety w ciąży, jak i jej dziecka.

Trzypunktowy pas bezpieczeństwa

Prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa

1. Chwyć płytkę zatraskową i przeciągnij pas bezpieczeństwa przez ciało. Nie skręcaj go;

i Jeśli pas bezpieczeństwa zostanie zbyt szybko przeciągnięty przez ciało, może się zablokować. W takim przypadku pas bezpieczeństwa można odblokować, zwijając go nieco, a następnie ponownie przeciągając przez ciało. ◀



2. Wciśnij płytkę zatraskową do zaczepu aż do zatrzaśnięcia.

Pociągnij płytkę zatraskową, aby upewnić się, że pas jest zablokowany;

3. Pociągnij pas barkowy w górę, aby zwinąć pas biodrowy;



4. Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, naciśnij czerwony przycisk na płytce zatraskowej. Pas bezpieczeństwa powinien zwinąć się do stanu przed użyciem.

⚠ Zachowaj ostrożność, aby do zaczepu pasa bezpieczeństwa nie dostały się ciała obce, takie jak resztki jedzenia, łupiny orzechów, guziki, monety i lepkie płyny. Może to spowodować nieprawidłowe działanie funkcji przypominania o niezapiętym pasie bezpieczeństwa oraz mechanizmu blokowania lub odblokowywania pasa. ◀

⚠ Nie należy wkładać do zaczepu przedmiotów innych niż płytkę zatraskową pasa. W przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie

zaczepu. Zmniejsza to ochronę zapewnianą przez pas bezpieczeństwa i może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.



 Aby zapobiec zbyt szybkiemu zwijaniu pasa bezpieczeństwa i zranieniu pasażera lub zablokowaniu pasa, należy przytrzymać pas podczas odpinania, aż do jego całkowitego zwinięcia. ◀

 Przed zamknięciem drzwi upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie został przycięty przez drzwi. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pasa bezpieczeństwa i drzwi pojazdu.



Alarm niezapiętego pasa bezpieczeństwa

Pojazd jest wyposażony w lampkę ostrzegawczą niezapiętych pasów bezpieczeństwa  i sygnalizator dźwiękowy przypominający osobom w pojeździe o konieczności zapięcia pasów. Jeśli pas bezpieczeństwa nie zostanie zapięty w odpowiednim czasie, lampka ostrzegawcza pozostanie włączona, a po osiągnięciu określonej prędkości pojazdu zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy. Po zapięciu pasa bezpieczeństwa lampka ostrzegawcza automatycznie zgaśnie. Sygnał

dźwiękowy również zostanie wyłączony.



Szczególną uwagę należy zwracać na świecącą lampkę ostrzegawczą. W przeciwnym razie może to doprowadzić do poważnych obrażeń ciała i szkód materialnych. ◀

Regulator wysokości pasa barkowego

Pojazd jest wyposażony w regulator wysokości pasa barkowego umieszczony obok fotela kierowcy.

Umożliwia on regulację wysokości pasa barkowego, aby był on wyśrodkowany na ramieniu. Pas bezpieczeństwa powinien przebiegać z dala od twarzy i szyi, jednak nie powinien zsuwać się z ramienia. Nieprawidłowa regulacja wysokości pasa barkowego może ograniczyć skuteczność ochrony kierowcy zapewnianą przez pas w przypadku kolizji.



1. Podczas regulacji wysokości pasa barkowego w dół należy nacisnąć przycisk odblokowania (strzałka

- na ilustracji), a następnie przesunąć regulator wysokości pasa barkowego do żądanej pozycji.
2. Podczas regulacji wysokości pasa barkowego w górę nie ma potrzeby naciskania przycisku odblokowania, wystarczy przesunąć regulator bezpośrednio do żądanej pozycji.
 3. Po regulacji należy pociągnąć pas bezpieczeństwa w dół, aby upewnić się, że regulator wysokości pasa barkowego został zablokowany w odpowiednim miejscu.

Konserwacja i wymiana pasów bezpieczeństwa

Kontrola pasów bezpieczeństwa

Regularnie należy sprawdzać pasy bezpieczeństwa:

- Sprawdź, czy lampka ostrzegawcza niezapiętych pasów bezpieczeństwa, pasy bezpieczeństwa, zaczepy, płytki zatraskowe, związce i elementy mocujące działają prawidłowo.
- Sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa nie są poluzowane lub uszkodzone, a także czy nie ma żadnych elementów, które mogą wpływać na prawidłowe działanie pasów bezpieczeństwa.
- W przypadku pojawienia się pęknięć lub innych uszkodzeń pasa

bezpieczeństwa należy go natychmiast wymienić.

- Upewnij się, że lampka ostrzegawcza niezapiętych pasów bezpieczeństwa działa prawidłowo.
- Sprawdź, czy pas bezpieczeństwa jest czysty i suchy.

Konserwacja pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa powinny być czyste i suche. Podczas prania pasów bezpieczeństwa należy używać neutralnej wody z mydłem lub zalecanego środka do czyszczenia tapicerki, a następnie wytrzeć pasy suchą szmatką. Przed całkowitym wyschnięciem pasa bezpieczeństwa nie należy wciągać go do związca.



- Nie należy demontować pasa bezpieczeństwa na czas czyszczenia.
- Nie używaj wybielaczy ani nie dopuszczaj do zabrudzenia pasów bezpieczeństwa, ponieważ może to znacznie osłabić ich integralność. W razie zderzenia osłabiony pas bezpieczeństwa może nie chronić wystarczająco osób w pojeździe. ◀

Wymiana pasów bezpieczeństwa

Po wypadku należy udać się do stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu sprawdzenia lub wymiany pasów bezpieczeństwa. Części należy wymienić, nawet jeśli system pasów

bezpieczeństwa nie był używany podczas kolizji.

 Jeśli system pasów bezpieczeństwa zostanie uszkodzony podczas wypadku, należy udać się do stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu wymiany. ◀

Poduszki powietrzne

Przegląd poduszek powietrznych

Poduszka powietrzna chroni osoby w pojeździe podczas zderzeń czołowych, ograniczając ich ruch w kierunku zderzenia.

Po wyzwoleniu poduszki powietrznej system napełni ją za pomocą generatora gazu, tworząc nadmuchiwaną poduszkę, która ogranicza bezwładność ruchu kierowcy i pasażera z przodu, co pozwala uniknąć bezpośredniego uderzenia w kierownicę i panel deski rozdzielczej.

Poduszki powietrzne stanowią jedynie uzupełnienie trzypunktowych automatycznych pasów bezpieczeństwa i spełniają rolę ochronną tylko w razie wypadku i w warunkach wystarczających do uruchomienia poduszek powietrznych. Poduszki powietrzne mogą zostać uruchomione tylko raz i tylko w określonych okolicznościach. Pasy bezpieczeństwa zawsze i w każdych okolicznościach zapewniają ochronę osób w pojeździe. Na

przykład w razie karambolu, jedynie pasy bezpieczeństwa mogą chronić osoby w pojeździe.

Poduszka powietrzna jest elementem bezpieczeństwa pasywnego w pojeździe; może ona zapewnić skuteczną ochronę, gdy osoby w pojeździe mają zapięte pasy bezpieczeństwa i siedzą prawidłowo.

 Nigdy nie należy modyfikować, uderzać ani usuwać żadnych elementów ani przewodów przedniej poduszki powietrznej. Może to spowodować nagłe uruchomienie lub awarię poduszki powietrznej, prowadząc do poważnych obrażeń ciała lub śmierci. ◀

 Po włączeniu zasilania pojazdu i podczas autotestu lampka ostrzegawcza  na zestawie wskaźników zaświeci przez kilka sekund i zgaśnie po zakończeniu autotestu. Jeśli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie, zaświeci ponownie po zgaśnięciu lub pozostanie włączona, oznacza to usterkę systemu poduszek powietrznych. Natychmiast skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu rozwiązania problemu. ◀

-  • Nie należy polegać wyłącznie na ochronie zapewnianej przez poduszki powietrzne.
- Poduszki powietrzne mogą zapewnić wystarczającą

ochronę tylko wtedy, gdy osoby w pojeździe mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. ◀

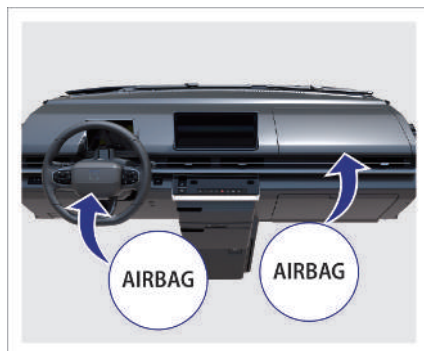
 W przypadku wystąpienia poniższych sytuacji należy niezwłocznie skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

- Została uderzona przednia część pojazdu, ale przednie poduszki powietrzne nie zostały uruchomione.
- Na pokrywie poduszki powietrznej są widoczne pęknięcia, zarysowania lub inne uszkodzenia. ◀

i To, czy poduszka powietrzna zostanie uruchomiona, zależy od obiektu i kierunku zderzenia oraz od opóźnienia spowodowanego zderzeniem. Poduszki powietrzne mogą nie zadziałać (między innymi) w następujących sytuacjach:

- Pojazd nie jest uruchomiony podczas kolizji.
- Niewielkie zderzenie czołowe.
- Uderzenie w bok lub tył pojazdu.
- Zderzenie tylne z pojazdem ciężarowym.
- Dachowanie pojazdu. ◀

Położenie poduszek powietrznych



W pojeździe znajdują się dwie poduszki powietrzne, zainstalowane odpowiednio na środku kierownicy oraz w górnej części deski rozdzielczej schowka (jak to zostało przedstawione na ilustracji), oznaczone napisem „AIRBAG”.

Wyzwolenie poduszki powietrznej



Powyższa ilustracja przedstawia zakres działania poduszki powietrznej po jej wyzwoleniu (strefa wyzwolenia). W tej strefie nie należy

przechowywać ani mocować żadnych przedmiotów.

 Kierowca i pasażer siedzący z przodu muszą wyregulować swoje fotele w taki sposób, aby zachować bezpieczną odległość wynoszącą co najmniej 25 cm od przednich poduszek powietrznych. ◀

 • W strefie wyzwolenia przednich poduszek powietrznych nie powinny znajdować się żadne przeszkody utrudniające ich wyzwolenie.

• Pasażer z przodu nie powinien trzymać na rękach dziecka ani też żadnych przedmiotów, ponieważ przy wyzwoleniu poduszki powietrznej może towarzyszyć kolizja, która może spowodować poważne obrażenia ciała pasażera i dziecka.

• Po uruchomieniu poduszek powietrznych może zostać uwolniona niewielka ilość dymu, który może podrażniać skórę i oczy. W przypadku dyskomfortu należy zasięgnąć porady medycznej. ◀

 Poduszki powietrzne mogą zapewnić ochronę tylko raz. Po wyzwoleniu poduszki powietrznej należy zlecić jej wymianę w stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto. ◀

Uruchamianie pojazdu

Przygotowanie do jazdy i kontrola bezpieczeństwa

Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą

Przed każdym uruchomieniem pojazdu zaleca się przeprowadzenie kompleksowej kontroli bezpieczeństwa. Kilkuminutowa kontrola skutecznie poprawi bezpieczeństwo jazdy i zapewni przyjemniejsze wrażenia z jazdy. Po wstępnym zapoznaniu się z podzespołami pojazdu można szybko przeprowadzić taką kontrolę.

Zewnętrzna strona pojazdu

- Sprawdź, czy opony nie są uszkodzone, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe oraz czy w bieżniku nie utknęły żadne ciała obce. W razie potrzeby podejmij odpowiednie działania naprawcze.
- Sprawdź, czy nakrętki opon nie są poluzowane.
- Upewnij się, że wszystkie szyby, lusterka wsteczne i zewnętrzne światła zespolone są czyste i nie są niczym zasłonięte. Usuń nagromadzony na nich szron i śnieg.
- Sprawdź, czy do podwozia nie są przyłączone żadne obce przedmioty.
- Sprawdź, czy przednie światła zespolone, tylne światła zespolone,

dodatkowe światło hamowania i inne światła działają prawidłowo.

- Sprawdź, czy nie ma żadnych wycieków płynu hamulcowego, płynu chłodzącego lub innych płynów na podwoziu (woda spadająca z klimatyzatora pracującego latem jest zjawiskiem normalnym).

Wnętrze pojazdu

- Sprawdź, czy w pojeździe znajduje się zestaw narzędzi zawierający wszystkie niezbędne narzędzia.
- Podczas uruchamiania pojazdu sprawdź, czy wskaźniki i kontrolki na desce rozdzielczej działają prawidłowo.
- Sprawdź, czy klamra pasa bezpieczeństwa działa prawidłowo, a sam pas bezpieczeństwa nie jest zużyty lub splekany.
- Upewnij się, że we wnęce stóp kierowcy nie ma żadnych ciał obcych, które mogłyby utrudniać normalne działanie pedałów przyspieszenia i hamulca.

Środki ostrożności przed jazdą

- Uprzątnij przedmioty na desce rozdzielczej przedmioty, aby nie zasłaniały pola widzenia i nie uderzyły osób w pojeździe w razie hamowania awaryjnego lub kolizji, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.
- Wyreguluj fotel, kierownicę, wewnętrzne/zewnętrzne lusterka wsteczne itp.

- Upewnij się, że wszyscy pasażerowie w pojeździe zapięli swoje pasy bezpieczeństwa.
- Zamknij i zablokuj wszystkie drzwi i maskę.

Przełącznik uruchamiania



Pojazd jest wyposażony w przełącznik uruchamiania z przyciskiem. Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że inteligentny kluczyk zgodny z pojazdem znajduje się w pojeździe i może zostać wykryty przez system.

Przełącznik uruchamiania może znajdować się w jednym z następujących stanów:

OFF (WYŁ.): Zasilanie pojazdu jest wyłączone.

ACC (AKCESORIA): Zasilanie jest dostarczane przez akumulator niskiego napięcia. Pojazd przejdzie w tryb ACC (AKCESORIA) po jednokrotnym naciśnięciu przełącznika uruchamiania, pod warunkiem, że pojazd nie jest uruchomiony, a pedał hamulca nie jest wciśnięty. Gdy przełącznik uruchamiania znajduje się w trybie

ACC (AKCESORIA), naciśnięcie go spowoduje uruchomienie pojazdu. Akumulator trakcyjny zaczyna podawać zasilanie do pojazdu, co oznacza, że pojazd przechodzi w tryb ON (WŁ.).

ON (WŁ.): Zasilanie jest dostarczane przez akumulator trakcyjny. Pojazd zostanie włączony i rozpocznie procedurę autotestu po jednokrotnym naciśnięciu przełącznika rozruchu, pod warunkiem, że pojazd nie jest uruchomiony, a pedał hamulca jest wciśnięty. Jeśli podczas autotestu nie zostanie zgłoszony żaden błąd, a pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, pojazd jest gotowy do jazdy, czyli przechodzi w tryb READY (GOTOWOŚĆ).

READY (GOTOWOŚĆ): Pojazd jest gotowy do jazdy.



Inteligentnego kluczyka nie należy pozostawiać w pojeździe ani w zasięgu dzieci, ponieważ dzieci mogą potencjalnie uruchomić pojazd, powodując poważne obrażenia ciała lub śmierć. ◀

Procedura uruchamiania pojazdu

Wciśnij pedał hamulca i naciśnij przełącznik uruchamiania. Jeśli podczas autotestu pojazdu nie zostanie zgłoszony żaden błąd, a pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, zaświeci kontrolka **READY** na zestawie

wskaźników, a pojazd przejdzie w stan gotowości.

 Jeśli inne urządzenia elektroniczne, takie jak telefony komórkowe lub laptopy, znajdują się w pobliżu inteligentnego kluczyka, funkcja uruchomienia bezkluczykowego może nie zadziałać. Aby uniknąć takiej sytuacji, inteligentny kluczyk należy przechowywać w pewnej odległości od urządzeń elektronicznych. ◀

Awaryjne uruchamianie

Podczas uruchamiania pojazdu na wyświetlaczu zestawu wskaźników może pojawić się komunikat o braku wykrycia inteligentnego kluczyka. Dotyczy to następujących sytuacji:

- Pojazd znajduje się w obszarze o silnych zakłóceniach sygnału.
- Bateria inteligentnego kluczyka jest rozładowana.
- Funkcja uruchomienia bezkluczykowego nie działa.

W takich przypadkach pojazd można uruchomić, wykonując następujące czynności:

1. Przesuń dźwignię selektora biegów w położenie P.



2. Połóż inteligentny kluczyk płasko w zaznaczonym miejscu schowka na konsoli środkowej.
3. Wciśnij pedał hamulca oraz naciśnij i przytrzymaj przełącznik uruchamiania. Pojazd przejdzie w stan READY (GOTOWOŚĆ).

 Jeśli program uruchamiania bezkluczykowego nie działa prawidłowo po wymianie baterii inteligentnego kluczyka i opuszczeniu obszaru zakłóceń przez pojazd, należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu rozwiązania problemu. ◀

Pojazdu nie można uruchomić

Przed kontroli należy zawsze przeprowadzić prawidłową procedurę uruchamiania pojazdu oraz upewnić się, że akumulator trakcyjny i akumulator niskiego napięcia są wystarczająco naładowane.

Przed uruchomieniem pojazdu należy sprawdzić, czy na zestawie

wskaźników nie świeci kontrolka usterki. Jeśli tak, przyczyną może być usterka systemu, która uniemożliwia uruchomienie pojazdu. W celu rozwiązania problemu należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

Pojazd jest wyposażony w elektroniczny system zabezpieczenia przed kradzieżą. Można spróbować uruchomić pojazd przy użyciu zapasowego kluczyka. Jeśli próba się nie powiedzie, może to oznaczać, że inteligentny kluczyk jest uszkodzony. Zaleca się przekazanie kluczyka do stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu rozwiązania problemu. Jeśli pojazdu nie można uruchomić przy użyciu żadnego kluczyka, może to oznaczać usterkę systemu. W celu rozwiązania problemu należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

Jeśli pojazdu nie można uruchomić raz na jakiś czas:

1. Sprawdź, czy bateria inteligentnego kluczyka nie jest rozładowana.
2. Sprawdź, czy pojazd jest wyposażony w urządzenia, które mogą zakłócać fale radiowe.
3. Sprawdź, czy zaciski akumulatora niskiego napięcia są dokręcone i czyste.
4. Jeśli problem nie dotyczy zacisków akumulatora niskiego napięcia, możliwe jest, że akumulator niskiego napięcia

wyczerpał się. W takiej sytuacji można spróbować uruchomić pojazd przy użyciu przewodów awaryjnych. Jeśli pojazdu nadal nie można uruchomić, co oznacza, że nie jest w stanie przejść w stan READY (GOTOWOŚĆ), należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu rozwiązania problemu.

Prowadzenie pojazdu

Operacje podczas jazdy

1. Uruchom pojazd, wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, a następnie przesun dźwignię selektora z położenia P w położenie D. Na zestawie wskaźników zostanie wyświetlone położenie dźwigni selektora „D”.



Przed zmianą położenia dźwigni selektora upewnij się, że świeci kontrolka READY na zestawie wskaźników. W przypadku pojawienia się błędu podczas tego kroku na ekranie zestawu wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy. ◀

2. Wyłącz system EPB (elektroniczny hamulec postojowy).
3. Po zwolnieniu pedału hamulca pojazd zaczyna poruszać się w trybie pełzania. Po delikatnym wciśnięciu pedału przyspieszenia pojazd rozpoczyna jazdę.
4. Aby przyspieszyć, stopniowo wciskaj pedał przyspieszenia. Aby

jechać ze stałą prędkością, wciśnij i przytrzymaj pedał przyspieszenia.

5. Aby zahamować pojazd, wciśnij pedał hamulca.
6. Aby cofnąć pojazd, wciśnij pedał hamulca, aż pojazd zatrzyma się i pozostanie nieruchomy, a następnie przesunąć dźwignię selektora w położenie R. Na zestawie wskaźników zostanie wyświetlone położenie dźwigni selektora „R”. Zwolnij pedał hamulca i delikatnie wciśnij pedał przyspieszenia. Pojazd zaczyna cofać.

 Aby uniknąć utraty kontroli nad pojazdem, nie wciskaj pedału przyspieszenia podczas zmiany biegów. ◀

 Unikaj awaryjnego hamowania podczas jazdy. Podczas skręcania staraj się maksymalnie zwolnić i unikaj jazdy z dużą prędkością na zakrętach. Przed wykonaniem skrętu upewnij się, że z tyłu po lewej i prawej stronie nie znajdują się inne pojazdy ani piesi. W razie potrzeby zwolnij, aby ich ominąć. Nie przyspieszaj gwałtownie podczas skręcania. ◀

 Gdy pojazd znajduje się w stanie READY (GOTOWOŚĆ), a dźwignia selektora znajduje się w położeniu D, należy zawsze wcisnąć pedał hamulca lub uruchomić hamulec postojowy,

w przeciwnym razie pojazd może poruszać się w trybie pełzania. Jeśli chcesz zatrzymać się i opuścić pojazd, zawsze przesunąć dźwignię selektora w położenie P i uruchomić hamulec postojowy. ◀

 Nie wciskaj jednocześnie pedału hamulca i pedału przyspieszenia. ◀

Operacje zmiany biegów



Mechanizm selektora w pojeździe jest typu kolumnowego. Dźwignia selektora znajduje się po prawej stronie kierownicy. Dostępne są cztery biegi (pozycje): D (Drive — Jazda), N (Neutral — Neutralny), R (Reverse — Wsteczny) i P (Park — Parkowanie). Po przesunięciu dźwigni selektora z jednego położenia w drugie nowe położenie zostanie wyświetlone na zestawie wskaźników.

D (Drive — Jazda)

Jeśli elektroniczna dźwignia selektora znajduje się w położeniu D, po zwolnieniu pedału hamulca i zwolnieniu hamulca postojowego

pojazd zacznie poruszać się w trybie pełzania. Aby włączyć kolejno bieg N i R, należy przesunąć dźwignię selektora w górę.

Ze względu na bezpieczeństwo jazdy, przed zmianą biegu z D na R należy zawsze całkowicie zatrzymać pojazd.

 Jeśli zbocze jest strome, pojazd może nie być w stanie poruszać się do przodu, a nawet do tyłu. ◀

N (Neutral — Neutralny)

Gdy dźwignia selektora elektronicznego znajduje się w położeniu N, silnik napędowy nie generuje mocy.

Gdy pojazd jest uruchomiony, ale nie jedzie, w celu zmiany biegu z N na R lub D należy wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć raz dźwignię selektora elektronicznego w górę/w dół, aby wybrać bieg R lub D

 Ze względu na bezpieczeństwo jazdy nie należy jechać w trybie swobodnym z dźwignią selektora w położeniu N. ◀

 Gdy prędkość pojazdu nie przekracza 10 km/h, przed zmianą biegu na inny niż N należy zawsze wcisnąć pedał hamulca. ◀

R (Reverse — Wsteczny)

Jeśli elektroniczna dźwignia selektora znajduje się w położeniu R, po zwolnieniu pedału hamulca i zwolnieniu hamulca postojowego pojazd zacznie poruszać się w trybie pełzania. Aby włączyć kolejno bieg N i

D, należy przesunąć dźwignię selektora w dół.

Ze względu na bezpieczeństwo jazdy, przed zmianą biegu z R na D należy zawsze całkowicie zatrzymać pojazd.

P (Park — Parkowanie)



Aby zaparkować pojazd, należy poczekać, aż całkowicie się zatrzyma, wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk P w celu włączenia biegu P.

W celu zmiany biegu z P na R lub D należy wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć raz dźwignię selektora elektronicznego w górę/w dół, aby wybrać żądany bieg.

Tryby pojazdu

Tryby jazdy

W pojeździe dostępne są trzy tryby jazdy: ekonomiczny, komfortowy i sportowy. Tryb komfortowy jest domyślnym trybem jazdy.



Kilkukrotne naciskanie przycisku DRIVE MODE (TRYB JAZDY) na lewym module przełączników na panelu deski rozdzielczej powoduje przełączanie trybów jazdy pomiędzy trybem ekonomicznym, trybem komfortowym i trybem sportowym.

- Tryb ekonomiczny: wolniejsza reakcja mocy, zwiększony zasięg jazdy.
- Tryb komfortowy: umiarkowana reakcja mocy, zwiększony komfort jazdy.
- Tryb sportowy: szybka reakcja mocy, lepsze wrażenia z jazdy, możliwość maksymalnego przyspieszenia.

Tryb jednego pedału

Kierowca może kontrolować przyspieszanie i zwalnianie pojazdu przy użyciu pedału przyspieszenia. Pojazd można przyspieszyć poprzez wciśnięcie pedału i zahamować poprzez zwolnienie pedału.

Naciśnij przycisk trybu jednego pedału na lewym module przełączników na panelu deski

rozdzielczej. Pojazd przejdzie w tryb jednego pedału i zaświeci kontrolka



na zestawie wskaźników.



Tryb jednego pedału nie może zastąpić hamowania. W sytuacji awaryjnej kierowca nadal musi wcisnąć pedał hamulca, aby zahamować. ◀

Sygnal dźwiękowy przy niskiej prędkości

Pojazd jest elektrycznym pojazdem akumulatorowym (BEV). Podczas jazdy wytwarza on niski poziom hałasu. Aby zwrócić uwagę kierowców innych pojazdów i pieszych, pojazd emituje sygnał dźwiękowy przy niskiej prędkości.

Po ruszeniu, gdy prędkość pojazdu nie przekracza 30 km/h, emitowany jest sygnał dźwiękowy informujący o niskiej prędkości.

Instrukcje dla kierowców

Kontrola nad pojazdem

Układ hamulcowy, układ kierowniczy i układ przyspieszenia pomagają kontrolować pojazd podczas jazdy. W przypadku jazdy po zaśnieżonych lub oblodzonych drogach przyczepność opon do nawierzchni może być znacznie niższa niż wymagana przez system sterowania. Może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem przez kierowcę. Aby uniknąć takiej sytuacji, kierowca powinien bardziej skoncentrować się na prowadzeniu pojazdu. Nie używaj

hamulca awaryjnego, nie jedź z dużą prędkością na zakrętach ani gwałtownie nie przyspieszaj/zwalniaj.



Wszelkie dodatkowe lub zmodernizowane nieoryginalne akcesoria mogą mieć wpływ na parametry pojazdu. ◀

Wymagania dotyczące jazdy

- Nie przeciążaj ani nie zwiększaj nadmiernie prędkości silnika napędowego.
- Nie wyłączaj przełącznika uruchamiania, gdy pojazd znajduje się w ruchu.
- Jeśli moc pojazdu spada podczas jazdy, natychmiast skontaktuj ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu rozwiązania problemu.
- Unikaj jazdy w miejscach, w których podwozie pojazdu jest narażone na uderzenia o podłoże.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że zestaw wskaźników nie sygnalizuje alarmów ani usterek.
- Jeśli wskaźnik SOC na zestawie wskaźników wskazuje podczas jazdy wartość SOC poniżej 20%, oznacza to, że akumulator trakcyjny jest rozładowany. Jak najszybciej go naładuj.
- Aby kontrolować prędkość pojazdu na zjazdach, wciśnij pedał hamulca. Zaleca się korzystanie z funkcji kontroli zjazdu ze wzniesienia. Nie należy zjeżdżać ze

wzniesienia w trybie swobodnym z dźwignią selektora w położeniu N. W przeciwnym razie może to zwiększyć ryzyko wypadków.

Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowego pojazdu ma na celu głównie poprawę jakości powierzchni i stanu tarcia ruchomych części, wydłużenia żywotności pojazdu oraz zmniejszenia zużycia energii. Po zakupie nowego pojazdu, przez pierwsze 3000 km przejechane w okresie docierania, zaleca się przestrzeganie następujących wskazówek:

- W okresie docierania regularnie sprawdzaj ilość płynów eksploatacyjnych i wody. Jeśli objętość nie jest wystarczająca, należy je uzupełnić zgodnie z wymaganiami. Upewnij się, że ciśnienie w oponach spełnia określone parametry pojazdu.
- Podczas ruszania i jazdy unikaj całkowitego lub gwałtownego wciskania pedału przyspieszenia.
- W okresie docierania korzystaj z płaskich dróg. Unikaj dróg błotnistych lub żwirowych.
- Przez pierwsze 300 kilometrów unikaj hamowania awaryjnego.
- Nie jeźdź z dużą prędkością przez dłuższy czas.
- Podczas codziennego użytkowania pojazdu staraj się utrzymywać akumulator w pełni naładowany i opracuj odpowiedni plan podróży,

aby uniknąć rozładowania akumulatora w trasie.

Ostrożna jazda

Ostrożna jazda oznacza stałą gotowość na pojawienie się nieoczekiwanych warunków. Najważniejszym priorytetem jest zapewnienie prawidłowego korzystania z pasów bezpieczeństwa. W poniższych okolicznościach należy zwracać uwagę na elementy znajdujące się stosunkowo nisko w pojeździe, takie jak płyta ochronna podwozia i akumulator.

- Podczas jazdy po drogach o złej nawierzchni.
- Podczas jazdy po poboczu lub przejechania przez obcy obiekt na drodze.
- Podczas jazdy na stromych zboczach.
- Podczas przejeżdżania przez wodę.

 Zachowuj bezpieczną odległość i skoncentruj się na prowadzeniu pojazdu. Rozproszenie uwagi kierowcy może spowodować kolizję, prowadzącą do obrażeń ciała lub śmierci. ◀

 Podczas jazdy zwracaj uwagę na pieszych, aby zapewnić ich bezpieczeństwo. Ze względu na niski poziom hałasu wytwarzanego przez pojazdy elektryczne, piesi mogą nie zauważyć zbliżającego się do nich pojazdu. Przewiduj potencjalne zagrożenia i w

każdej chwili bądź gotowy, aby odpowiednio zareagować. ◀



Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że pokrywa portu ładowania jest całkowicie zamknięta, a kabel ładowania jest odłączony. ◀



Gdy pojazd jest całkowicie obciążony, zachowuj ostrożność podczas jazdy. Nie przyspieszaj ani nie skręcaj gwałtownie. ◀



Jeśli podczas jazdy dojdzie do poważnego zarysowania podwozia, jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto. ◀

Jazda ekonomiczna

Na zasięg pojazdu i żywotność akumulatora mają wpływ nawyki kierowcy, warunki przechowywania, metody ładowania, temperatura akumulatora itp. Dobre nawyki użytkowania i styl jazdy mogą zwiększyć zasięg pojazdu.

1. Płynne ruszanie i przyspieszenie: zużycie energii podczas ruszania i przyspieszania jest wysokie. Podczas jazdy unikaj gwałtownego wciskania pedału przyspieszenia w celu ruszania i przyspieszania. Wybór metody płynnego ruszania i przyspieszania może pomóc w oszczędzaniu energii elektrycznej.
2. Unikaj zbędnego hamowania: kontroluj odległość od poprzedzającego pojazdu i staraj się unikać częstego hamowania.

- Zwalniaj przed czerwonymi światłami i pozwól pojazdowi jechać w trybie swobodnym, aby uniknąć gwałtownego hamowania.
3. Zadbaj o niski opór aerodynamiczny pojazdu: otwieranie okien przy dużych prędkościach może znacznie zwiększyć opór wiatru w pojeździe, prowadząc do wyższego zużycia energii.
 4. Utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach: regularnie je sprawdzaj. Zbyt niskie ciśnienie w oponach może zwiększać opory toczenia i prowadzić do zwiększonego zużycia energii.
 5. Ogranicz korzystanie z klimatyzacji: praca klimatyzacji zwiększa zużycie energii akumulatora. Z klimatyzacji korzystaj tylko w razie potrzeby. Podczas jazdy z niską prędkością można otworzyć okna w celu przewietrzenia pojazdu. Podczas używania klimatyzacji bardziej energooszczędne jest korzystanie z trybu obiegu wewnętrznego.
 6. Ogranicz masę pojazdu: każdy dodatkowy kilogram masy może zwiększyć zużycie energii. Regularnie usuwaj niepotrzebny bagaż i przedmioty znajdujące się w pojeździe.
 7. Rozsądnie planuj trasy: wybór optymalnej trasy omijającej korki może pomóc zaoszczędzić czas i zmniejszyć zużycie energii elektrycznej.
 8. Nie używaj opon o różnych specyfikacjach.
 9. Wybieraj odpowiedni tryb jazdy: wybór trybu Eco podczas jazdy może pomóc ograniczyć zużycie energii przez pojazd, a przez to zwiększyć jego zasięg.
-  Przede wszystkim dbaj o bezpieczeństwo, przestrzegaj przepisów ruchu drogowego oraz unikaj zakłócania spokoju i porządku na drodze. ◀
- ### Jazda zimą
- Zimą lub w chłodne dni temperatura w nocy może gwałtownie spadać. Może to negatywnie wpłynąć na działanie akumulatora trakcyjnego. Zaleca się, aby w miarę możliwości parkować pojazd na parkingach podziemnych lub w miejscach osłoniętych od wiatru i mrozu. Podczas uruchomieniu pojazdu należy upewnić się, że temperatura akumulatora trakcyjnego jest jak najbardziej zbliżona do temperatury otoczenia.
-  W mroźne zimowe dni zbyt niski poziom SOC może uniemożliwić osiągnięcie maksymalnej prędkości jazdy. Aby uniknąć negatywnego wpływu na wrażenia z jazdy, zadbaj o ładowanie akumulatora w odpowiednich momentach. ◀
-  Zasięg pojazdu zimą jest krótszy niż w innych porach roku. Przed

rozpoczęciem jazdy zimą
przygotuj dobry plan podróży. ◀

Jazda po oblodzonych i zaśnieżonych drogach

Podczas jazdy po oblodzonych i
zaśnieżonych drogach używaj
odpowiednich opon lub łańcuchów
śniegowych. Podczas jazdy zawsze
zachowuj bezpieczną odległość od
poprzedzającego pojazdu i zwalniasz,
uwzględniając warunki drogowe. Aby
nie dopuścić do utraty kontroli nad
pojazdem, staraj się unikać
gwałtownego przyspieszania i
zwalniania.

Podczas jazdy po drogach pokrytych
solą do usuwania oblodzenia na
tarczach hamulcowych może tworzyć
się warstwa soli. Może to prowadzić
do znacznego wydłużenia drogi
hamowania. W takich sytuacjach
można zapobiegać gromadzeniu się
soli poprzez okresowe hamowanie
przy jednoczesnym utrzymywaniu
większej odległości od
poprzedzającego pojazdu.

Przejeżdżanie przez wodę

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu
podczas przejeżdżania przez wodę
(np. na zalanych drogach), należy
przestrzegać następujących zasad:

- Przed przejechaniem przez wodę
należy określić jej głębokość i
upewnić się, że maksymalny
poziom wody nie przekracza
15 cm.
- Podczas przejeżdżania przez wodę
utrzymuj stałą prędkość poniżej

20 km/h. Szybka jazda przez
głęboką wodę na długim dystansie
może spowodować uszkodzenie
podzespołów pojazdu, takich jak
moduł sterujący silnika (MCU).
Może to z kolei spowodować
unieruchomienie pojazdu.

- Nigdy nie parkuj pojazdu ani nie
cofaj w wodzie.
- Fale wywołane przez pojazdy
jadące z naprzeciwka mogą
przekroczyć dopuszczalną
wysokość wody dla tego pojazdu.
Podczas wyprzedzania innego
pojazdu należy bardziej
skoncentrować się na prowadzeniu
pojazdu i jechać ze stałą
prędkością.
- W wodzie mogą znajdować się
dziury, błotniste kałuże i kamienie.
Mogą one utrudniać jazdę lub
stanowić poważne przeszkody
podczas przejeżdżania przez wodę.
- Unikaj jazdy w słonej wodzie,
ponieważ sól może powodować
rdzewienie podzespołów pojazdu.
W przypadku kontaktu pojazdu ze
słoną wodą należy jak najszybciej
dokładnie umyć wszystkie
dotknięte podzespoły czystą wodą.
- Przejeżdżanie przez wodę lub
jazda po błotnistych drogach może
obniżać skuteczność hamowania.
W takich sytuacjach należy unikać
nagłego i awaryjnego hamowania.



- Jeśli pozwalają na to warunki
drogowe, zaleca się okresowe
hamowanie, aby upewnić się,

że tarcze hamulcowe są suche i czyste. Należy przy tym zawsze upewnić się, że nie będzie to miało wpływu na innych użytkowników dróg.

- Po przejechaniu przez wodę zaleca się jak najszybszy kontakt ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.



Zatrzymanie lub parkowanie

- Pojazd należy parkować na drodze, która jest płaska, stabilna, bezpieczna i nie utrudnia przejazdu innym pojazdom.
- Aby zaparkować pojazd, w pierwszej kolejności wciśnij pedał hamulca, aż pojazd powoli i płynnie się zatrzyma. Następnie przesunąć dźwignię selektora w położenie P i uruchomić elektroniczny hamulec postojowy.



Nigdy nie pozostawiaj w pojeździe dzieci ani osób z niepełnosprawnościami. Osoby takie mogą przypadkowo zwolnić hamulec postojowy, manipulować elektroniczną dźwignią selektora i spowodować ruch pojazdu, skutkujący obrażeniami ciała lub śmiercią. ◀

Wymagania dotyczące pojazdu nieużywanego przez długi czas

Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, zawsze należy go

regularnie serwisować. W przeciwnym razie wydajność akumulatora trakcyjnego może ulec pogorszeniu.

- Latem pojazd należy parkować w chłodnym miejscu, unikać bezpośredniego nasłonecznienia i nie zbliżać pojazdu do źródeł ciepła.
- Jeśli pojazd stoi przez dłuższy czas, należy utrzymywać stan naładowania SOC na poziomie 50–80% (optymalny poziom to około 50%).
- W tym okresie co trzy miesiące należy w pełni naładować akumulator. Po pełnym naładowaniu zaleca się jazdę przez pewien czas lub z włączonymi odbiornikami elektrycznymi o dużej mocy (np. klimatyzacją), aż stan SOC spadnie do 50–80%, a następnie dalsze przechowywanie pojazdu.
- Przed pierwszym użyciem pojazdu pozostawionego na dłuższy czas (powyżej dwóch tygodni) należy sprawdzić, czy na wyświetlaczu zestawu wskaźników nie pojawił się alarm. Jeśli tak, należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu rozwiązania problemu.

Odgłosy i drgania

Podczas korzystania z pojazdu można usłyszeć odgłosy lub poczuć drgania inne niż w przypadku

konwencjonalnych pojazdów spalinowych. Następujące odgłosy i drgania są normalne:

- Odgłosy pracy silnika napędowego i reduktora.
- Odgłosy pracy sprężarki i wentylatora klimatyzatora elektrycznego.
- Odgłosy i drgania generowane przez otwieranie i zamykanie przełącznika podczas włączania/wyłączania systemu wysokiego napięcia.
- Dźwięk sygnału dźwiękowego przy niskiej prędkości.
- Odgłosy pompy wody i wentylatora podczas ładowania.

Systemy wspomagania kierowcy

Ogólne informacje dotyczące systemów wspomagania kierowcy

Pojazd jest wyposażony w różne systemy wspomagania kierowcy oraz systemy wspomagania parkowania. Systemy te współpracują ze sobą, aby złagodzić stres kierowcy, zmniejszyć ryzyko wypadków oraz zwiększyć bezpieczeństwo osób w pojeździe i innych użytkowników dróg.

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję systemu wspomagania kierowcy, należy na wyświetlaczu multimedialnym opcję wybrać **Settings (Ustawienia) > Driver Assist (Wspomaganie kierowcy)**.

Podczas włączania lub wyłączania funkcji na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się animacja ilustrująca daną funkcję lub odpowiedni komunikat.



Naturalne graniczenia wydajności systemów wspomagania kierowcy sprawiają, że nie są one w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami drogowymi, środowiskowymi i pogodowymi. Systemy wspomagania kierowcy nie zwalniają kierowcy z konieczności obserwowania warunków drogowych i podejmowania decyzji. Nie mogą one także całkowicie zastępować kierowcy w wykonywaniu dynamicznych manewrów podczas jazdy. We wszystkich przypadkach kierowca musi zachować aktywną kontrolę nad pojazdem i wziąć pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu. ◀



Wydajność hamulca AEB ulega znacznemu obniżeniu, gdy podłączona jest przyczepa, dlatego też należy zachować ostrożność podczas jazdy. ◀



Tempomat, asystent pasa ruchu i inne funkcje nie są dostępne, gdy podłączona jest przyczepa. ◀

Czujniki systemu wspomagania kierowcy

Przednia kamera



Przednia kamera znajduje się na środku przedniej szyby, w jej górnej części. Zbiera ona informacje o otoczeniu w czasie rzeczywistym zgodnie z potrzebami kierowcy.

Na możliwości zbierania informacji przez przednią kamerę mają wpływ różne czynniki, takie jak m.in:

- Słaba widoczność w nocy.
- Słaba widoczność w niekorzystnych warunkach pogodowych (ulewny deszcz, obfite opady śniegu, gęsta mgła, burza piaskowo-pyłowa itp.).
- Silne światło, światło padające z tyłu, odbicia w nagromadzonej wodzie lub silne kontrasty światła.
- Zabrudzenie kamery ziemią, lodem, śniegiem itp.
- Spadek wydajności kamery spowodowany skrajnymi warunkami pogodowymi, takimi jak wysoka lub niska temperatura.

Tylny radar fal milimetrowych



Tylne radary fal milimetrowych znajdują się po obu stronach tylnego zderzaka pojazdu.

Na skuteczność wykrywania tylnych radarów fal milimetrowych mają wpływ różne czynniki, takie jak:

- Na radary ma wpływ otoczenie — zakłócenia elektromagnetyczne, parkingi podziemne, tunele, tory kolejowe, obszary budowy czy też bramy ograniczające szerokość i wysokość.
- Skuteczność działania radaru spada w przypadku skrajnych warunków pogodowych, takich jak wysokie i niskie temperatury.
- Część w obszarze radaru była naprawiana przy użyciu mas poliuretanowych lub niedopuszczalnych rodzajów farby.
- W pobliżu pojazdu znajduje się obiekt, który może powodować błędne odbicia fal dźwiękowych.
- Pojazd jest narażony na wstrząsy w wyniku nierówności drogi lub z innych przyczyn.
- Wykrywany obiekt jest zbyt mały.

- W pobliżu występują zakłócenia ze źródła dźwięku o tej samej częstotliwości.

Funkcje tempomatu

Funkcje tempomatu obejmują: tempomat adaptacyjny (ACC) oraz tempomat inteligentny (ICC)

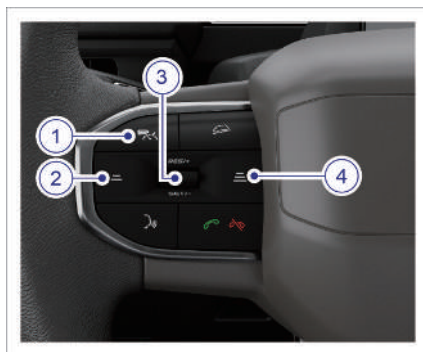
Tempomat adaptacyjny (ACC)

Tempomat ACC umożliwia kontrolowanie prędkości pojazdu na podstawie ustawionej prędkości oraz odstępu od pojazdu poprzedzającego w zakresie prędkości 0–135 km/h.

Tempomat ACC ułatwia prowadzenie pojazdu głównie na autostradach lub drogach ekspresowych w dobrych warunkach drogowych, natomiast kierowca musi przez cały czas utrzymywać kontrolę nad pojazdem.

Tempomat ACC wykrywa pojazdy jadące z przodu z wykorzystaniem przedniej kamery i automatycznie dostosowuje prędkość pojazdu, aby utrzymać odstęp od pojazdu poprzedzającego ustawiony przez kierowcę. Kierowca może w dowolnym momencie przejąć kontrolę nad pojazdem w zależności od warunków na drodze.

Wprowadzenie do przycisków na kierownicy



Przyciski tempomatu ACC znajdują się po lewej stronie kierownicy.

1. Przyciski tempomatu ACC
Krótkie naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie lub wyłączenie tempomatu ACC.
2. Przycisk zmniejszenia odstępu od pojazdu poprzedzającego
Krótkie naciśnięcie tego przycisku powoduje zmniejszenie odstępu od pojazdu poprzedzającego ustawionego w tempomacie ACC.
3. Przyciski regulacji prędkości i ustawień
 - RES/+ (przywrócenie/przyspieszenie)
Naciśnięcie tego przycisku w kierunku RES/+ powoduje przywrócenie prędkości tempomatu do pierwotnego ustawienia lub zwiększenie ustawionej prędkości tempomatu.
 - SET/- (ustawienie/zwolnienie)
Naciśnięcie tego przycisku w kierunku SET/- powoduje ustawienie bieżącej prędkości jako prędkości tempomatu

lub zmniejszenie ustawionej prędkości tempomatu.

4. Przycisk zwiększenia odległości od pojazdu poprzedzającego
Krótkie naciśnięcie tego przycisku powoduje zwiększenie odstępu od pojazdu poprzedzającego ustawionego w tempomacie ACC.

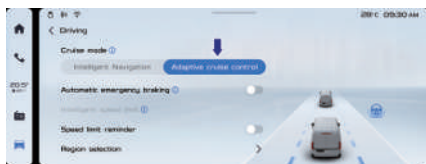
i Aby można było aktywować tempomat ACC, muszą być spełnione następujące warunki:

- Drzwi są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) jest zwolniony.
- Przekładnia jest ustawiona w położeniu D.
- Świeci kontrolka READY (GOTOWOŚĆ) na zestawie wskaźników.
- Pojazd jedzie, a pedał hamulca nie jest wciśnięty. ◀

Wybór funkcji



1. Wybierz opcję „Driving” (Jazda) na ekranie Multimedia Settings (Ustawienia multimedialne);



2. Wybierz opcję ACC (Tempomat adaptacyjny).

Aktywuj tempomat i ustaw żądaną prędkość

Gdy pojazd znajduje się w ruchu, jego prędkość można ustawić w następujący sposób:

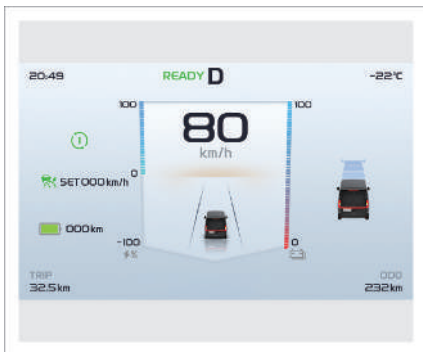
1. Włącz tempomat ACC, co spowoduje, że kontrolka stanu tempomatu ACC  na zestawie wskaźników zaświeci na szaro;
2. Naciśnij przycisk regulacji i ustawiania prędkości, aby aktywować tempomat ACC, co spowoduje, że kontrolka stanu tempomatu ACC na zestawie wskaźników zaświeci na zielono; 
3. Naciśnij przycisk regulacji i ustawiania prędkości, aby ustawić żądaną prędkość tempomatu.

i Gdy prędkość pojazdu jest niższa od 30 km/h, prędkość tempomatu jest ustawiana na 30 km/h; gdy natomiast prędkość przekracza 30 km/h, jako prędkość tempomatu jest ustawiana bieżąca prędkość pojazdu. Tempomat ACC steruje pojazdem zgodnie z ustawioną prędkością. ◀

Ustawienie odstępu od pojazdu poprzedzającego

Odstęp od pojazdu poprzedzającego można dostosować do bieżących warunków na drodze. Odstęp od pojazdu poprzedzającego odnosi się do czasu wymaganego na dotarcie do aktualnej pozycji pojazdu poprzedzającego przy aktualnej prędkości, tj. odległości od pojazdu poprzedzającego podzielonej przez prędkość pojazdu.

Odstęp od pojazdu poprzedzającego można ustawić na trzech poziomach, przy czym domyślnym odstępem po każdym uruchomieniu systemu jest poziom trzeci.



Odstęp od pojazdu poprzedzającego można zmniejszyć/zwiększyć, naciskając przycisk zmniejszenia/zwiększenia odstępu.

 W każdym przypadku kierowca musi zachowywać wystarczającą odległość hamowania od pojazdu poprzedzającego oraz zwracać uwagę na lokalne przepisy ruchu drogowego dotyczące zachowania minimalnej odległości od pojazdu poprzedzającego lub

najkrótszego czasu. Obowiązkiem kierowcy jest przestrzeganie przepisów. ◀

Przyspieszanie podczas korzystania z tempomatu ACC

Istnieją dwa sposoby przyspieszania:

- Wciśnij pedał przyspieszenia, aby aktywnie przyspieszyć. W przypadku aktywnego przyspieszania kierowca przejmuje kontrolę nad pojazdem, a na zestawie wskaźników wyświetlany jest efekt aktywnego przyspieszania.
- Aby lekko przyspieszyć w trybie tempomatu ACC, naciśnij przycisk regulacji prędkości i ustawień w kierunku RES/+. Każde krótkie naciśnięcie przycisku zwiększy prędkość pojazdu o 1 km/h. Dłuższe naciśnięcie przycisku spowoduje zwiększanie prędkości pojazdu o 5 km/h aż do momentu zwolnienia przycisku, przy czym maksymalna ustawiona prędkość wynosi 120 km/h.

Tryb asystenta wyprzedzania

Gdy w trybie tempomatu jedziesz za innym pojazdem i włączysz lewy kierunkowskaz, tempomat ACC odpowiednio przyspieszy lub zwolni Twój pojazd przed dotarciem do pasa mijania, aby pomóc w wyprzedzaniu lub zmianie pasa ruchu, dopóki Twój pojazd nie zakończy zmiany pasa lub nie wyłączysz kierunkowskazu.

Aby można było aktywować asystenta wyprzedzania, muszą być spełnione następujące warunki:

- Z przodu musi znajdować się inny pojazd.
- Aktualna prędkość pojazdu musi przekraczać 60 km/h.
- Ustawiona prędkość musi być wystarczająco duża, aby można było bezpiecznie wyprzedzić pojazd poprzedzający.
- Włączony lewy kierunkowskaz.

Podczas korzystania z asystenta wyprzedzania kierowca powinien być przygotowany do reagowania na sytuacje awaryjne i szybkiego kontrolowania pojazdu.

Tryb Start-Stop

Jeśli podczas jazdy w trybie tempomatu z podążaniem pojazd poprzedzający stopniowo zwolni i zatrzyma się, Twój pojazd także stopniowo zwolni i zatrzyma się, utrzymując bezpieczną odległość pomiędzy pojazdami.

- Jeśli Twój pojazd jedzie za innym pojazdem i zatrzyma się na czas poniżej 3 sekund, gdy pojazd poprzedzający wznowi jazdę, tempomat ACC automatycznie wznowi działanie.
- Jeśli Twój pojazd jedzie za innym pojazdem i zatrzyma się na czas powyżej 3 sekund, gdy pojazd poprzedzający wznowi jazdę, w celu wznowienia jazdy musisz wcisnąć pedał przyspieszenia lub

nacisnąć przycisk regulacji i ustawiania prędkości w kierunku RES/+.

- W trybie Start-Stop tempomatu ACC maksymalny czas zatrzymania pojazdu wynosi 3 minuty. Po 3 minutach aktywowany jest hamulec EPB i tempomat ACC jest dezaktywowany.
- Jeśli w trybie Start-Stop tempomatu ACC zostanie dezaktywowany tempomat ACC, pojazd ruszy, a kierowca powinien przejąć kontrolę nad pojazdem.

Zwalnianie podczas korzystania z tempomatu ACC

Aby lekko zwolnić w trybie tempomatu ACC, naciśnij przycisk regulacji prędkości i ustawień w kierunku SET/-. Każde krótkie naciśnięcie zmniejsza prędkość pojazdu o 1 km/h. Dłuższe naciskanie przycisku powoduje zmniejszanie prędkości pojazdu o 5 km/h aż do momentu zwolnienia przycisku, przy czym najniższa ustawiona prędkość to 30 km/h.

Przywrócenie ustawionej prędkości

Jeśli po ustawieniu prędkości tempomatu ACC został wciśnięty pedał hamulca lub przycisk tempomatu ACC, tempomat zostanie dezaktywowany, jednak ustawiona prędkość zostanie zapamiętana, a wyświetlacz zestawu wskaźników będzie nadal wyświetlał ustawioną prędkość. Aby aktywować tempomat ACC i przywrócić poprzednio

ustawioną prędkość, naciśnij przycisk regulacji prędkości i ustawień w kierunku RES/+.

Dezaktywacja tempomatu ACC

Tempomat ACC można dezaktywować z wykorzystaniem następujących metod:

- Wciśnij pedał hamulca, aby wyjść z trybu tempomatu ACC.
- Gdy tempomat ACC jest włączony, ale nieaktywny, naciśnij przycisk ACC, aby wyjść z trybu tempomatu ACC.
- Gdy tempomat ACC jest włączony, naciśnij przycisk ACC dwukrotnie, aby go wyłączyć.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk ACC, aby wyłączyć tempomat ACC.

Tempomat ACC wykorzystuje inne systemy, takie jak elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC). Jeśli którykolwiek z tych systemów przestanie działać, tempomat ACC automatycznie się wyłączy.

W takim przypadku pojazd wyemituje sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawią się odpowiednie informacje tekstowe. Kierowca musi odpowiednio dostosować prędkość jazdy oraz odstęp od pojazdu poprzedzającego.

Tempomat inteligentny (ICC)

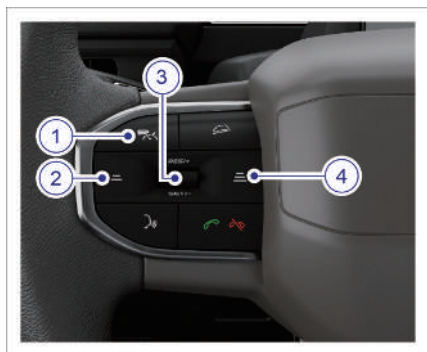
Tempomat ICC umożliwia jednocześnie sterowanie tempomatem i asystentem kierunku jazdy w zakresie prędkości 0~135 km/h. System może kontrolować

prędkość pojazdu zgodnie z ustawioną prędkością i odległością do pojazdu poprzedzającego, a także sterować pojazdem, aby jechał środkiem pasa ruchu w oparciu o linie pasa ruchu po obu stronach lub też podążał za pojazdem poprzedzającym w celu śledzenia toru jazdy.

Tempomat ICC ułatwia prowadzenie pojazdu głównie na autostradach lub drogach ekspresowych w dobrych warunkach drogowych, natomiast kierowca musi przez cały czas zachowywać gotowość do kontrolowania pojazdu.

Tempomat ICC nie działa w skomplikowanych warunkach drogowych i wymaga od kierowcy gotowości do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie. Tempomat ICC zapewnia komfortową jazdę tylko w odpowiednich warunkach drogowych, natomiast kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za zachowanie bezpieczeństwa podczas jazdy.

Wprowadzenie do przycisków na kierownicy



Przycisk sterowania tempomatem ICC znajduje się po lewej stronie kierownicy.

1. Przycisk tempomatu ICC
Krótkie naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie lub wyłączenie tempomatu ICC.
2. Przycisk zmniejszenia odstępu od pojazdu poprzedzającego
Krótkie naciśnięcie tego przycisku powoduje zmniejszenie odstępu od pojazdu poprzedzającego ustawionego w tempomacie ICC.
3. Przyciski regulacji prędkości i ustawień
 - RES/+ (przywrócenie/ przyspieszenie)
Naciśnięcie tego przycisku w kierunku RES/+ umożliwia przywrócenie prędkości tempomatu do pierwotnego ustawienia lub też zwiększenie ustawionej prędkości tempomatu lub limitu prędkości.
 - SET/- (ustawienie/zwolnienie)
Naciśnięcie tego przycisku w kierunku SET/- powoduje

ustawienie bieżącej prędkości jako prędkości tempomatu lub też zmniejszenie ustawionej prędkości tempomatu lub limitu prędkości.

4. Przycisk zwiększenia odległości do pojazdu poprzedzającego
Krótkie naciśnięcie tego przycisku powoduje zwiększenie odstępu od pojazdu poprzedzającego ustawionego w tempomacie ICC.

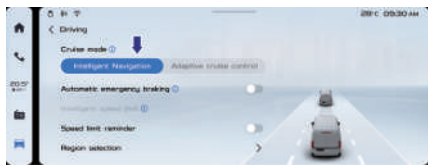
i Aby można było aktywować tempomat ICC, muszą być spełnione następujące warunki:

- Drzwi są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) jest zwolniony.
- Przekładnia jest ustawiona w położeniu D.
- Świeci kontrolka READY (GOTOWOŚĆ) na zestawie wskaźników.
- Pojazd znajduje się w ruchu, a pedał hamulca nie jest wciśnięty.

Wybór funkcji



1. Wybierz opcję „Driving” (Jazda) na ekranie Multimedia Settings (Ustawienia multimedialne);



- Wybierz opcję ICC (Tempomat inteligentny).

Aktywuj tempomat i ustaw prędkość pojazdu

Gdy pojazd stoi, tempomat ICC można aktywować w następujący sposób:

- Krótko naciśnij przycisk ICC, aby włączyć tempomat ICC, co spowoduje, że kontrolka stanu tempomatu ICC  na zestawie wskaźników zaświeci na szaro;
 - Wciśnij pedał hamulca lub aktywuj funkcję AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE);
 - Naciśnij przycisk regulacji i ustawiania prędkości, aby aktywować tempomat ICC, co spowoduje, że kontrolka stanu tempomatu ICC  na zestawie wskaźników zaświeci na zielono;
 - Tempomat ICC umożliwia utrzymanie pojazdu w miejscu po zwolnieniu pedału hamulca;
 - Tempomat ICC może uruchomić pojazd po ponownym naciśnięciu przycisku regulacji prędkości i ustawień w kierunku RES/+ lub wciśnięciu pedału przyspieszenia;
- Gdy pojazd stoi, tempomat ICC można aktywować w następujący sposób:

- Krótko naciśnij przycisk ICC, aby włączyć tempomat ICC, co spowoduje, że kontrolka stanu tempomatu ICC  na zestawie wskaźników zaświeci na szaro;
- Naciśnij przycisk regulacji i ustawiania prędkości, aby aktywować tempomat ICC, co spowoduje, że kontrolka stanu tempomatu ICC na zestawie wskaźników zaświeci na zielono. 

Tempomat

Metody ustawiania prędkości tempomatu i odstępu od pojazdu poprzedzającego dla tempomatu ICC są takie same jak dla tempomatu ACC, szczegółowe instrukcje znajdują się w rozdziale Korzystanie z tempomatu ACC.

Zwalnianie na zakrętach

Gdy pojazd wejdzie w zakręt z wyraźnymi liniami pasów ruchu, tempomat ICC będzie sterować pojazdem, aby odpowiednio zwolnić.



- Na drogach z niewyraźnymi liniami pasów ruchu (np. w nocy, podczas deszczu lub podczas śniegu) funkcja zwalniania na zakrętach może nie zostać aktywowana. Kierowca musi zwracać uwagę na warunki drogowe i odpowiednio kontrolować pojazd.
- Funkcja zwalniania na zakrętach jest ograniczona

warunkami na pasie ruchu oraz możliwościami rozpoznawania linii i może zostać uruchomiona nieprawidłowo. Dlatego też kierowca powinien przez cały czas kontrolować pojazd. ◀

Kontrola wspomagania kierunku

Aktywowany tempomat ICC rozpoznaje linie pasów ruchu po obu stronach i utrzymuje pojazd na środku pasa. W takim przypadku na wskaźniku zostanie podświetlony wzór pasów ruchu.

W przypadku utraty widoczności jednej lub obu linii pasów ruchu tempomat ICC nie będzie już utrzymywać pojazdu na środku pasa ruchu, jednak tempomat ACC automatycznie wznowi tę funkcję, jeśli tempomat ICC ponownie wykryje linie pasów ruchu.

Gdy pojazd podąża za pojazdem poprzedzającym z niską prędkością, a linia pasów ruchu jest zasłonięta przez pojazd poprzedzający lub tymczasowo jest niewidoczna, tempomat ICC może sterować kierunkiem jazdy na podstawie toru jazdy pojazdu poprzedzającego, dzięki czemu pojazd będzie powoli jechał za pojazdem poprzedzającym. Dlatego też tempomat ICC może nadal utrzymywać prędkość i kierunek jazdy. W tym czasie kierowca powinien zwracać szczególną uwagę na warunki drogowe po obu stronach.

Ostrzeżenie o zdjęciu rąk z kierownicy

Warunkiem działania tempomatu ICC jest, aby kierowca trzymał obie ręce na kierownicy. Tempomat ICC w sposób ciągły to monitoruje i jeśli zostanie przekroczony określony czas zdjęcia rąk z kierownicy, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy o zdjęciu rąk z kierownicy, przypominając kierowcy o konieczności pewnego trzymania kierownicy obiema rękami. Jeśli kierowca nie zareaguje, po ponownym wyświetleniu komunikatu ostrzegawczego tryb tempomatu ICC zostanie wyłączony.

Ostrzeżenie o zdjęciu rąk z kierownicy może się także pojawić, jeśli kierowca przez dłuższy czas jedynie lekko opiera ręce na kierownicy. W takiej sytuacji kierowca powinien silniej trzymać kierownicę.

Ograniczenia systemu



Funkcja tempomatu może błędnie rozpoznawać warunki i reagować w sytuacjach takich jak:

- Gdy w Twoim pojeździe jest włączony tempomat, odległość pomiędzy Twoim pojazdem a pojazdem na sąsiednim pasie jest zbyt mała lub gdy pojazd na sąsiednim pasie zbyt blisko zbliży się do Twojego pojazdu, system Twojego pojazdu

może zareagować i zahamować.

- W niektórych przypadkach, gdy pojazd jadący z przodu zatrzyma się, funkcja tempomatu Twojego pojazdu nie może rozpoznać końca pojazdu z przodu, ale zamiast tego rozpozna jego dolną część (taką jak zderzak lub tylna oś ciężarówki z wysokim podwoziem, nawet jeśli koniec pojazdu może wystawać do tyłu). W takich sytuacjach tempomat nie może zagwarantować odpowiedniej drogi hamowania.
- W niektórych sytuacjach (np. gdy różnica prędkości pomiędzy Twoim pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt duża, Twój pojazd zbyt szybko zmienia pas ruchu lub odległość bezpieczeństwa jest zbyt mała), funkcja tempomatu nie ma wystarczająco dużo czasu na zmniejszenie różnicy prędkości, a system może nie zawsze wyemitować dźwięk lub wyświetlić ostrzeżenie. ◀

 Gdy pojazd nagle przyspiesza i z dużą prędkością zbliża się do pojazdu poprzedzającego (przy znacznej różnicy prędkości w stosunku do pojazdu poprzedzającego), kierowca

musi odpowiednio wcześniej zahamować. ◀



Niekiedy funkcja tempomatu może nie rozpoznawać nieruchomych lub wolno poruszających się pojazdów, może także nie rozpoznawać nadjeżdżających pojazdów. ◀



Gdy Twój pojazd jedzie w trybie tempomatu, a pojazd jadący z przodu na sąsiednim pasie ruchu wjedzie na pas ruchu Twojego pojazdu, działanie przedniej kamery może zostać zakłócone lub opóźnione, przez co funkcja tempomatu nie będzie w stanie zidentyfikować pojazdu poprzedzającego lub dokładnie obliczyć odległości pomiędzy pojazdami. W takich przypadkach hamowanie może być opóźnione lub też tempomat nie zareaguje prawidłowo, w związku z czym kierowca musi szybko przejąć kontrolę nad pojazdem. ◀



Kierowca musi dostosować odległość od pojazdu poprzedzającego i odpowiednio ustawić funkcję tempomatu w zależności od aktualnego natężenia ruchu oraz warunków pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg. Kierowca powinien przez cały czas zachowywać gotowość aktywnego kontrolowania pojazdu, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. ◀

 Podczas wchodzenia w zakręt lub wychodzenia z niego wykrycie pojazdu poprzedzającego może być opóźnione lub zakłócone. Funkcja tempomatu może nie zahamować lub zbyt późno rozpocząć hamowanie. ◀

 Jeśli funkcja tempomatu zostanie aktywowana podczas postoju pojazdu, system może rozpoznać nieruchomą przeszkodę przed pojazdem i uniemożliwić jazdę. Aby w takich przypadkach zapewnić bezpieczne ruszanie, nie należy ruszać zbyt gwałtownie, aby uniknąć kolizji z nieruchomymi obiektami. Nieruchome obiekty to między innymi progi zwalniające na skrzyżowaniach, drzewa, ludzie i barierki. ◀

Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)

Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA) obejmuje kontrolę centrowania pasa ruchu (LCC), zapobieganie niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP), ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) oraz awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK). Asystent LKA wykorzystuje przednią kamerę do rozpoznawania oznaczeń pasa ruchu i oblicza odległość pomiędzy pojazdem a lewym i prawym oznaczeniem pasa ruchu. Gdy pojazd zjeżdża z pasa ruchu, system zapewni dodatkową siłę korekcyjną, aby zapobiec

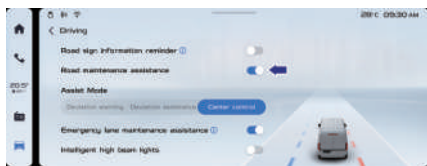
zjechaniu z pasa ruchu lub ostrzec kierowcę, aby kontrolował pojazd na pasie ruchu.

Asystent LKA działa, gdy prędkość pojazdu wynosi 60–130 km/h, a oznaczenia pasa ruchu są wyraźnie widoczne. Obecnie funkcja ta ma zastosowanie tylko do dróg ekspresowych lub podobnych dróg głównych.

Włączenie funkcji



1. Wybierz opcję „Driving” (Jazda) na ekranie Multimedia Settings (Ustawienia multimedialne);



2. Włącz opcję „Road maintenance assistance” (Asystent utrzymania drogi) (tj. asystent utrzymania pasa ruchu) i ustaw żądany tryb asystenta.

Działanie funkcji

Ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)

Gdy pojazd zjedzie z pasa ruchu, system ostrzeże kierowcę za pomocą komunikatu na zestawie wskaźników i dźwięku ostrzegawczego.

Zapobieganie niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDP)

Jeśli pojazd zjedzie z pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu, system zainterweniuje, aby skorygować układ kierowniczy i pomóc kierowcy w utrzymaniu pojazdu na pasie ruchu.

Kontrola centrowania pasa ruchu (LCC)

Jeśli kierowca nie włączy kierunkowskazów lub świateł awaryjnych, system zapewni sterowanie układem kierowniczym, aby pomóc kierowcy w utrzymaniu pojazdu na pasie ruchu. Pozwala to zmniejszyć wysiłek kierowcy związany z kierowaniem i poprawić komfort jazdy. Gdy kierowca zdejmie ręce z kierownicy, pojawi się odpowiednie ostrzeżenie.

Awaryjne utrzymanie pasa ruchu (ELK)

Gdy tylny radar fal milimetrowych wykryje przeszkodę i zidentyfikuje ryzyko kolizji, system zablokuje ruchy kierownicy wykonywane przez kierowcę i utrzyma pojazd na pasie ruchu.

i Gdy jakakolwiek funkcja trybu wspomagania lub asystenta awaryjnego utrzymania pasa ruchu (np. awaryjne utrzymanie pasa ruchu (LKA)) jest wyłączona, kontrolka  na zestawie wskaźników świeci na żółto, aby przypomnieć kierowcy, że funkcja została

częściowo lub całkowicie wyłączona. W przypadku nieprawidłowego działania tej funkcji na panelu wskaźników zaświeci żółta kontrolka i pojawi się odpowiedni wyskakujący komunikat. ◀

Ostrzeżenie o zdjęciu rąk z kierownicy

Warunkiem działania asystenta utrzymania pasa ruchu (LKA) jest, aby kierowca trzymał obie ręce na kierownicy. System w sposób ciągły to monitoruje. Jeśli zostanie przekroczony określony czas zdjęcia rąk z kierownicy, na zestawie wskaźników pojawi się ostrzeżenie o zdjęciu rąk z kierownicy, przypominając kierowcy o konieczności pewnego trzymania kierownicy obiema rękami.

Jeśli kierowca przez dłuższy czas nie przejmie kontroli nad pojazdem, pojawi się kolejne ostrzeżenie o zdjęciu rąk z kierownicy, a system LKA zostanie automatycznie dezaktywowany, aż kierowca nie chwyci kierownicy.

Ostrzeżenie o zdjęciu rąk z kierownicy może się także pojawić, jeśli kierowca przez dłuższy czas jedynie lekko opiera ręce na kierownicy. W takiej sytuacji kierowca powinien silniej trzymać kierownicę.

Ograniczenia systemu



Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA) jest jedynie funkcją

wspomagając kierowcę. Nie jest to rozwiązanie, które działa we wszystkich warunkach drogowych i pogodowych. Kierowca powinien zawsze zachowywać pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy oraz przestrzeganie przepisów ruchu drogowego. ◀

 Nieprawidłowe ciśnienie w oponach, nieprawidłowe parametry geometrii kół, nieprawidłowe modele opon lub inne przyczyny mogą prowadzić do nieprawidłowego działania asystenta utrzymania pasa ruchu. Kierowca powinien korzystać z tej funkcji wspomagania w normalnych warunkach jazdy. ◀

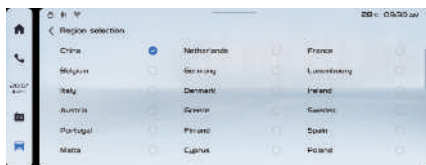
 W poniższych warunkach drogowych asystent utrzymania pasa ruchu (LKA) może nie działać całkowicie lub działać gorzej. Kierowca powinien zachować czujność.

- Drogi o małych promieniach skrętu.
- Skrzyżowania.
- Drogi ze śladami pojazdów (np. śladami opon).
- Drogi ze zwiększoną lub zmniejszoną liczbą pasów ruchu.

- Drogi ze znaczną różnicą pomiędzy pierwotnym a nowym pasem ruchu.
- Drogi o niewyraźnych granicach pasów ruchu, drogi o zbyt szerokich, zbyt wąskich, niewyraźnych lub nieuporządkowanych oznaczeniach pasów ruchu, a także drogi całkowicie pozbawione oznaczeń pasów ruchu. ◀

Przypomnienie informacji drogowych

Przypomnienie informacji drogowych obejmuje dwie funkcje: przypomnienie o ograniczeniu prędkości oraz przypomnienie informacji o znakach drogowych.



Włączenie funkcji przypominania informacji drogowych wymaga od kierowcy ręcznego wybrania właściwego stanu/regionu. Aby wybrać stan/region, w którym jedziesz, kliknij opcję Region Selection (Wybór regionu) na ekranie Driving (Jazda) wyświetlacza multimedialnego. Jeśli nie wykonasz tego kroku, spadnie dokładność rozpoznawania ograniczeń prędkości.

Obecnie funkcja przypominania informacji drogowych nie obsługuje Australii i regionu Bliskiego Wschodu.

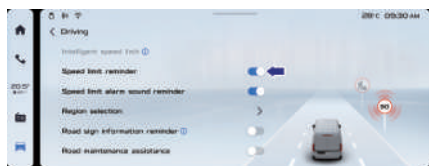
Przypomnienie o ograniczeniu prędkości

Przypomnienie o ograniczeniu prędkości to funkcja, która z wykorzystaniem przedniej kamery rozpoznaje znaki ograniczenia prędkości na drodze i w czasie rzeczywistym wyświetla przypomnienie na zestawie wskaźników, dzięki czemu kierowca może sprawdzić aktualne ograniczenie prędkości. Jeśli pojazd przekroczy obowiązujące ograniczenie prędkości, system po pewnym czasie uruchomi alarm, aby pomóc kierowcy w prowadzeniu pojazdu zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Włączenie funkcji



1. Wybierz opcję „Driving” (Jazda) na ekranie Multimedia Settings (Ustawienia multimedialne);



2. Włącz funkcję „Speed limit reminder” (Przypomnienie o ograniczeniu prędkości).

Wyświetlacz

Wyświetlacz znaków ograniczenia prędkości: gdy pojazd mija znak

ograniczenia prędkości, jest ono wyświetlane do momentu rozpoznania następnego znaku ograniczenia.

Wyłączenie

Gdy funkcja przypomnienia o ograniczeniu prędkości jest wyłączona, kontrolka  na zestawie wskaźników pozostaje włączona. Gdy funkcja przypomnienia o ograniczeniu prędkości zostanie częściowo wyłączona, kontrolka  na zestawie wskaźników pozostanie włączona przez 10 sekund, a następnie zgaśnie.

Przypomnienie informacji o znakach drogowych

Przypomnienie informacji o znakach drogowych to funkcja, która z wykorzystaniem przedniej kamery monitoruje znaki drogowe i w czasie rzeczywistym wyświetla przypomnienie na zestawie wskaźników, dzięki czemu kierowca może sprawdzić aktualnie obowiązujące znaki drogowe.

Włączenie funkcji



1. Wybierz opcję „Driving” (Jazda) na ekranie Multimedia Settings (Ustawienia multimedialne);



2. Włącz opcję „Road sign information reminder” (Przypomnienie informacji o znakach drogowych).

Ograniczenia systemu



Przypomnienie o ograniczeniu prędkości nie działa w każdych warunkach. Funkcja ta może być ograniczona w następujących sytuacjach:

- Jeśli znaki ograniczenia prędkości na drodze nie są czytelne lub formalnie poprawne, są zniekształcone, pochylone, częściowo przesłonięte lub zakryte, skuteczność rozpoznawania kamery może być obniżona, co z kolei może skutkować błędnym rozpoznawaniem lub nawet brakiem możliwości rozpoznawania.
- Na odcinkach gdzie droga jest na tyle szeroka, że znak ograniczenia prędkości znajduje się daleko od boku pojazdu, system może nie rozpoznać znaku.
- Elektroniczne znaki ograniczenia prędkości mogą być nieprawidłowo rozpoznawane lub pomijane.



• Nie każdy znak może być w pełni rozpoznany przez system przypomnienia informacji o znakach drogowych.

• Przypomnienie informacji o znakach drogowych nie jest częścią aktywnej kontroli nad pojazdem. Kierowca powinien aktywnie kontrolować prędkość pojazdu w odpowiednim zakresie. ◀



Przypomnienie informacji o znakach drogowych nie działa w każdych warunkach. Funkcja ta może być ograniczona w następujących sytuacjach:

- Wybłakłe znaki.
- Znaki umieszczone na zakrętach.
- Obrócone lub uszkodzone znaki.
- Znaki umieszczone zbyt wysoko.
- Całkowicie lub częściowo zasłonięte znaki.
- Ukryte lub słabo wyeksponowane znaki.
- Znaki częściowo lub całkowicie pokryte szronem, śniegiem lub kurzem. ◀



Dokładność rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości zależy od tego, czy kierowca wybierze prawidłowy kod kraju na ekranie wyświetlacza

multimedialnego. Jeśli kierowca nie dokona prawidłowego wyboru, system może zgłaszać fałszywe alarmy. ◀

i Pakiet oprogramowania znaków ograniczenia prędkości można zaktualizować przy użyciu narzędzia diagnostycznego. W tym celu należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto, Może to poprawić dokładność rozpoznawania systemu. W związku z tym może zostać zaktualizowana wersja oprogramowania. ◀

Inteligentne światła drogowe

Inteligentne światła drogowe umożliwiają automatyczne przełączanie pomiędzy światłami drogowymi i światłami mijania w nocy. System ten, wykorzystując przednią kamerę umieszczoną nad przednią szybą, wykrywa źródła światła i automatycznie przełącza pomiędzy światłami drogowymi i światłami mijania w zależności od rozpoznanych pojazdów nadjeżdżających z przeciwka, pojazdów poruszających się w tym samym kierunku oraz innych źródeł światła otoczenia. W normalnych warunkach funkcja ta automatycznie przełącza światła drogowe pojazdu na światła mijania po wykryciu reflektorów nadjeżdżającego pojazdu, tylnych światła pojazdu poprzedzającego jadącego w tym

samym kierunku lub innych źródeł światła, aby uniknąć oślepiania użytkowników drogi przez światła drogowe. Gdy pojazd minie lub wyprzedzi inny pojazd lub też znajdzie się w miejscu bez światła otoczenia, automatycznie przełączy światła mijania na światła drogowe.

Włączenie funkcji



1. Wybierz opcję „Driving” (Jazda) na ekranie Multimedia Settings (Ustawienia multimedialne);



2. Włącz opcję „Intelligent high beam lights” (Inteligentne światła drogowe).

Po włączeniu tej funkcji system automatycznie włączy światła drogowe, gdy zostaną spełnione wszystkie następujące warunki:

- Pojazd jedzie z prędkością co najmniej 40 km/h.
- Nie wykryto żadnych istotnych użytkowników dróg ani innych źródeł światła.

System automatycznie włączy światła drogowe, gdy zostanie spełniony dowolny z następujących warunków:

- Pojazd jedzie z prędkością do 25 km/h.
- Nie wykryto żadnych istotnych użytkowników dróg ani innych źródeł światła.

 Gdy po automatycznym włączeniu świateł drogowych pojazd jedzie z prędkością w zakresie 25–40 km/h, system może nadal używać świateł drogowych, dopóki nie wykryje źródła światła. W tym momencie system automatycznie włączy światła mijania. ◀

Wyświetlacz

Gdy system inteligentnych świateł drogowych steruje światłami drogowymi i światłami mijania przednich świateł zespolonych pojazdu, świeci wskaźnik inteligentnych świateł drogowych . W przypadku usterki systemu inteligentnych świateł drogowych zaświeci kontrolka usterki .

 Gdy kierowca naciśnie dźwignię włączania świateł drogowych, system nada priorytet wyborowi kierowcy. ◀

 Inteligentne światła drogowe to dodatkowa funkcja sterująca oświetleniem. Zaleca się korzystanie z tej funkcji podczas jazdy po drogach ekspresowych, jednak system nie może całkowicie zastąpić działań kierowcy. Kierowca powinien zawsze przestrzegać przepisów ruchu drogowego i odpowiednio

przełączać światła drogowe i światła mijania w zależności od warunków na drodze. ◀



Reakcja kierowcy jest wymagana w poniższych sytuacjach, gdy inteligentne światła drogowe nie działają lub działają tylko w ograniczonym zakresie.

- W wyjątkowo niekorzystnych warunkach pogodowych, takich jak gęsta mgła lub deszcz.
- Na drogach, po których poruszają się inni użytkownicy dróg ze słabym oświetleniem (np. piesi i rowerzyści), a także w pobliżu linii kolejowych, dróg wodnych oraz miejsc odwiedzanych przez dzikie zwierzęta.
- W obszarach, gdzie występują silnie odbłaskowe obiekty, takich jak drogi ekspresowe ze znakami drogowymi.
- Gdy przednia szyba jest zaparowana, zabrudzona lub pokryta etykietami, dekoracjami itp. ◀

Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)

System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) ma dwie funkcje: automatyczne hamowanie awaryjne oraz ostrzeganie przed kolizją z przodu.

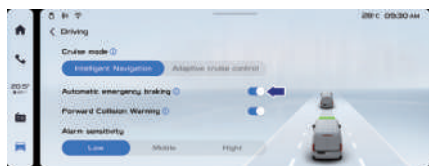
Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)

System automatycznego hamowania awaryjnego podejmie odpowiednie środki, aby pomóc kierowcy uniknąć kolizji lub złagodzić jej skutki, monitorując odległość i prędkość względną obiektu przed pojazdem, gdy kierowca hamuje zbyt późno, stosuje zbyt małą siłę hamowania lub wcale nie hamuje.

Włączenie funkcji



1. Wybierz opcję „Driving” (Jazda) na ekranie Multimedia Settings (Ustawienia multimedialne);



2. Włącz funkcję i ustaw czułość alarmu.

AEB to system wspomagania bezpieczeństwa. Jest on domyślnie włączany przy każdym uruchomieniu pojazdu. Po włączeniu systemu można ustawić funkcję ostrzegania oraz wybrać jej czułość. Wybrana czułość zostanie zapamiętana i nie trzeba jej ponownie wybierać podczas każdego wsiadania do pojazdu.

Czułość można ustawić na 3 poziomach: niskim, średnim i wysokim.

- Niska czułość: wskazuje, że odległość ostrzeżenia jest krótsza, a ostrzeżenie pojawia się stosunkowo późno.
- Średnia czułość: wskazuje, że odległość ostrzeżenia jest umiarkowana, a ostrzeżenie pojawia się pomiędzy wczesnym a późnym.
- Wysoka czułość: wskazuje, że odległość ostrzeżenia jest dłuższa, a ostrzeżenie jest pojawia się stosunkowo wcześnie.

i Jeśli ostrzeżenia pojawiają się zbyt często, można wybrać niższą czułość. ◀

Gdy system wykryje zagrożenie, wspomaga kierowcę w następujący sposób:

- Alarm bezpiecznej odległości
Funkcja alarmu bezpiecznej odległości działa w sytuacjach bez zagrożenia. Gdy pojazd osiągnie prędkość co najmniej 65 km/h, a odległość za pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała, system powiadomi kierowcę. Kierowca powinien dostosować sposób jazdy i utrzymywać bezpieczną odległość.
- Ostrzeżenie przed możliwą kolizją (PCW)
Gdy pojazd osiągnie prędkość co najmniej 30 km/h, a system zidentyfikuje potencjalne ryzyko

kolizji, ostrzeże kierowcę o tym, emitując alarm dźwiękowy i wyświetlając obrazy alarmowe na zestawie wskaźników.

- **Wspomaganie hamowania awaryjnego (EBA)**
Gdy pojazd osiągnie prędkość co najmniej 30 km/h i wystąpi niebezpieczna sytuacja, ale obecna siła hamowania kierowcy jest zbyt mała, system pomoże kierowcy zwiększyć siłę hamowania, aby uniknąć kolizji lub złagodzić jej skutki.
- **Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)**
Gdy dojdzie do niebezpiecznej sytuacji, a kierowca nie zahamuje wystarczająco skutecznie, system natychmiast zainterweniuje i rozpocznie automatyczne hamowanie awaryjne, aby uniknąć kolizji lub złagodzić jej skutki.

Wykrywanie obiektów

Obiekty, które mogą być wykrywane przez system automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) to pojazdy (samochody osobowe, ciężarowe, autobusy itp.) oraz piesi.

Pojazdy

System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) wykrywa większość pojazdów nieruchomych lub poruszających się w tym samym kierunku.

W nocy pojazdy mogą być wykrywane w określonym zasięgu tylko wtedy,

gdy przednie światła zespolone są włączone.

Piesi

System może optymalnie działać tylko wtedy, gdy wyraźnie i dokładnie wykrywa sylwetkę pieszego. Oznacza to, że system może wyraźnie zidentyfikować głowę, ramiona, barki, uda, górną część ciała, dolną część ciała i inne części ciała pieszego, gdy wykryje standardowe ruchy człowieka.

System może wykrywać pieszych, którzy kontrastują z tłem, na przykład takich, których kolor ubrania wyraźnie kontrastuje z kolorem otoczenia.

Jeśli kontrast jest niski, piesi są wykrywani później lub wcale nie są wykrywani, co oznacza, że ostrzeżenia i hamowanie mogą być opóźnione lub niedostępne.

Jeśli piesi są częściowo przestłonięci, ich sylwetki mogą nie być odpowiednio zidentyfikowane na podstawie ich ubrań, jeśli natomiast mają poniżej 0,8 m wzrostu lub niosą duże przedmioty, nie można ich wykryć, przez co automatyczne hamowanie awaryjne może nie zostać uruchomione.

Ostrzeganie przed kolizją z przodu (FCW)

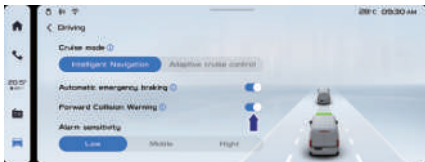
System ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) obejmuje dwie funkcje: ostrzeganie przed kolizją z pieszym (PCW) oraz ostrzeganie przed kolizją z

pojazdem poprzedzającym (FCW). Jeśli pojazd porusza się z prędkością w zakresie 5–135 km/h, a system ostrzegania przed kolizją z przodu (FCW) jest włączony i działa prawidłowo, w sytuacji gdy system wykryje ryzyko kolizji pomiędzy pojazdem a innym użytkownikiem drogi znajdującym się z przodu, wygeneruje odpowiednie ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe.

Włączenie funkcji



1. Wybierz opcję „Driving” (Jazda) na ekranie Multimedia Settings (Ustawienia multimedialne);



2. Włącz funkcję Forward Collision Warning (Ostrzeżenie przed kolizją z przodu) i ustaw czułość ostrzegania.

Po włączeniu systemu można ustawić funkcję ostrzegania oraz wybrać jej czułość. Wybrana czułość zostanie zapamiętana i nie trzeba jej ponownie wybierać podczas każdego wsiadania do pojazdu.

Czułość można ustawić na 3 poziomach: niskim, średnim i wysokim.

- Niska czułość: wskazuje, że odległość ostrzeżenia jest krótsza, a ostrzeżenie pojawia się stosunkowo późno.
- Średnia czułość: wskazuje, że odległość ostrzeżenia jest umiarkowana, a ostrzeżenie pojawia się pomiędzy wczesnym a późnym.
- Wysoka czułość: wskazuje, że odległość ostrzeżenia jest dłuższa, a ostrzeżenie jest pojawia się stosunkowo wcześniej.

Ograniczenia systemu

 System AEB zapewnia jedynie ostrzeżenie i wspomaganie hamowania, dlatego kierowca powinien zawsze zachowywać czujność i jest odpowiedzialny za bezpieczną jazdę oraz przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego. ◀

 Nawet jeśli automatyczne hamowanie awaryjne zostanie uruchomione, kierowca nadal musi mocno wciskać pedał hamulca. ◀

 Ostrzeżenie przed kolizją z przodu jest jedynie funkcją wspomagającą kierowcę. Nie może ono zastąpić oceny warunków i ruchu na drodze ani też kontrolowania pojazdu przez kierowcę. W każdej sytuacji kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo i powinien skupić się na prowadzeniu pojazdu. ◀

 Na należy zbyt polegać na funkcji ostrzegania przed kolizją z przodu ani też celowo testować jej działanie czy też czekać na jej uruchomienie. ◀

 Gdy funkcja ESC nie działa, nie będzie działać również AEB. ◀

 W skomplikowanych warunkach na drodze system AEB może zahamować bez potrzeby. Przykładami są place budowy, okolice torów kolejowych, pokrywy studzienek drogowych, garaże podziemne, a także sytuacje, gdy pojazd jadący z przodu rozpryskuje wodę. ◀

 Jeśli podczas działania systemu automatycznego hamowania awaryjnego kierowca wciśnie pedał przyspieszenia lub wykona manewr skrętu, system AEB zakończy automatyczne hamowanie awaryjne, nawet jeśli nie można uniknąć kolizji. ◀

 Silne światło słoneczne, odbicia, ekstremalne kontrasty światła mogą utrudniać identyfikację wizualnych sygnałów ostrzegawczych, a ponadto mogą wpływać na skuteczność wykrywania obiektów przez przednią kamerę. ◀

 Na śliskiej nawierzchni droga hamowania wydłuża się, co może zmniejszyć skuteczność unikania kolizji przez systemu AEB. ◀

 Funkcja ostrzegania przed kolizją z przodu może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach (między innymi):

- Na tym samym pasie ruchu znajduje się mały pojazd (motocykl, rower itp.);
- Pojazd stoi lub przejeżdża w poprzek pasa ruchu;
- Na tym samym pasie ruchu znajduje się nadjeżdżający pojazd. ◀

 Funkcja ostrzegania przed kolizją z przodu może nie zadziałać w następujących sytuacjach (między innymi):

- Kierowca skręca kierownicę pod dużym kątem;
- Prędkość pojazdu wykracza poza zakres działania funkcji;
- Kierowca wciska pedał przyspieszenia. ◀

 i Gdy pojazd zbliża się do pojazdu poprzedzającego lub do pieszego przy niższej prędkości, system AEB nie będzie interweniował w celu uruchomienia hamulca. ◀

Asystent tylnego radaru

Asystent tylnego radaru obejmuje cztery funkcje: alarm zmiany pasa ruchu, alarm ruchu poprzecznego z tyłu, alarm kolizji z tyłu i alarm otwierania drzwi. Asystent tylnego radaru wykrywa boczny obszar tyłu pojazdu z wykorzystaniem tylnych radarów fal milimetrowych

zamontowanych po obu stronach tylnego zderzaka i ostrzega kierowcę wizualnie i dźwiękowo o możliwym ryzyku kolizji.

 Kierowca i pasażerowie pojazdu powinni obserwować otoczenie pojazdu przy użyciu lusterek wewnętrznych i zewnętrznych, ponieważ asystent tylnego radaru nie zastępuje całkowicie lusterek zewnętrznych. ◀

Alarm zmiany pasa ruchu

Funkcja alarmu zmiany pasa ruchu monitoruje martwe pola, a także obszary szybko zbliżającego się ruchu z boku i z tyłu, pomagając kierowcy zwracać większą uwagę na martwe pola oraz zbliżające się obiekty z tyłu, zwłaszcza podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu. Funkcja alarmu zmiany pasa ruchu działa normalnie przy prędkościach od 0 do 120 km/h.

Włączenie funkcji



1. Wybierz opcję „Rear side radar assist” (Asystent tylnego radaru) na ekranie Multimedia Settings (Ustawienia multimedialne);



2. Włącz alarm zmiany pasa ruchu.

Działanie funkcji

Gdy funkcja alarmu zmiany pasa ruchu wykryje, że istnieje ryzyko kolizji pomiędzy tym pojazdem a pojazdem znajdującym się za nim, zaświeci kontrolka zewnętrznego lusterka wstecznego po odpowiedniej stronie.

Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz w tym momencie, kontrolka zewnętrznego lusterka wstecznego po odpowiedniej stronie zacznie migać; jeśli aktywny jest alarm dźwiękowy, system wyemituje również alarm dźwiękowy. W takiej sytuacji kierowca powinien zaniechać zmiany pasa ruchu.

Alarm ruchu poprzecznego z tyłu

Gdy pojazd cofa z prędkością poniżej 15 km/h, a system wykryje, że za nim znajduje się inny pojazd i istnieje ryzyko kolizji, kontrolka zewnętrznego lusterka wstecznego po odpowiedniej stronie zacznie migać, a na zestawie wskaźników pojawi się odpowiedni komunikat ostrzegawczy wraz z sygnałem dźwiękowym, aby zwrócić uwagę kierowcy na otoczenie z boku i z tyłu pojazdu.

Włączenie funkcji



1. Wybierz opcję „Rear side radar assist” (Asystent tylnego radaru)

na ekranie Multimedia Settings (Ustawienia multimedialne);



2. Włącz alarm ruchu poprzecznego z tyłu.

Alarm kolizji z tyłu

Gdy funkcja alarmu kolizji z tyłu jest włączona, a system wykryje, że z tyłu zbliża się inny pojazd i istnieje ryzyko kolizji, na zestawie wskaźników pojawi się ostrzeżenie, a jednocześnie zaczną migać światła awaryjne i zostanie wyemitowany alarm dźwiękowy.

Włączenie funkcji



1. Wybierz opcję „Rear side radar assist” (Asystent tylnego radaru) na ekranie Multimedia Settings (Ustawienia multimedialne);



2. Włącz alarm kolizji z tyłu.

Alarm otwierania drzwi

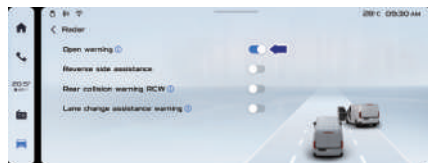
Gdy pojazd jest nieruchomy, funkcja alarmu otwierania drzwi monitoruje boki i tył pojazdu pod kątem

zbliżających się obiektów. Jeśli występuje ryzyko kolizji, system ostrzeże kierowcę, aby nie otwierał odpowiednich drzwi bocznych.

Włączenie funkcji



1. Wybierz opcję „Rear side radar assist” (Asystent tylnego radaru) na ekranie Multimedia Settings (Ustawienia multimedialne);



2. Włącz alarm otwierania drzwi.

Działanie funkcji

Gdy funkcja alarmu otwierania drzwi wykryje, że istnieje ryzyko kolizji w wyniku otwarcia drzwi przez kierowcę lub pasażerów w pojeździe, system aktywuje następujący alarm w zależności od poziomu ryzyka:

- Alarm poziomu 1: na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Please be careful when opening the door” (Zachowaj ostrożność podczas otwierania drzwi), a kontrolka lusterka zewnętrznego po odpowiedniej stronie pozostanie włączona.
- Alarm poziomu 2: na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Please be careful when opening

the door” (Zachowaj ostrożność podczas otwierania drzwi), a kontrolka lusterka zewnętrznego po odpowiedniej stronie zacznie migać włączona. System uruchomi również alarm dźwiękowy, jeśli jest on aktywowany.

Ograniczenia systemu

 Asystent cofania w żaden sposób nie oznacza, że kierowca może być nieaktywny i niedbały — odpowiedzialność za prawidłowe i bezpieczne cofanie zawsze spoczywa na kierowcy. Asystent cofania nie może zapobiec kolizji, kierowca musi zwrócić uwagę na alarm i podjąć odpowiednie środki, aby zapewnić bezpieczną jazdę, za którą zawsze ponosi pełną odpowiedzialność. ◀

 Funkcje alarmu kolizji z tyłu i alarmu otwierania drzwi nie działają, gdy w pojeździe włączony jest bieg R. ◀

 Alarm zmiany pasa ruchu może nie być w stanie pomóc kierowcy w następujących sytuacjach:

- W niesprzyjających warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg.
- W przypadku nieruchomych obiektów.
- W przypadku pieszych i rowerzystów.

- Na ostrych zakrętach i w otwartych przestrzeniach.
- Szybka zmiana pasów ruchu w krótkim czasie. ◀

 Funkcja alarmu ruchu poprzecznego z tyłu może mieć trudności z zapewnieniem odpowiedniej pomocy kierowcy w następujących sytuacjach (między innymi):

- Radar jest zasłonięty przez otaczające go przeszkody.
- W niesprzyjających warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg.
- W przypadku obiektów nieruchomych lub wolno poruszających się.
- Szybko zbliżające się lub oddalające pojazdy. ◀

 Funkcja alarmu otwierania drzwi może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach (między innymi):

- W niesprzyjających warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg.
- Zasilanie pojazdu było wyłączone przez dłuższy czas.
- Szybko zbliżające się pojazdy z boku lub z tyłu.
- Małe obiekty (np. piesi, rowery itp.) z boku i z tyłu.
- Obiekty nieruchome (np. bariery itp.) z boku i z tyłu. ◀

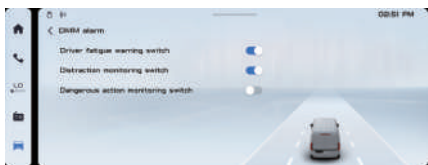
Moduł monitorowania kierowcy (DMM)

Moduł monitorowania kierowcy (DMM) działa podczas jazdy, wykrywając stan kierowcy z wykorzystaniem kamery na kierownicy. Gdy funkcja jest włączona, system ostrzega kierowcę o zaobserwowanych objawach zmęczenia, takich jak rozproszenie uwagi lub senność.

Włączenie funkcji



1. Wybierz opcję „DMM alert switch” (Przełącznik alarmu DMM) na ekranie ustawień;



2. W zależności od potrzeb włącz przełącznik przypominający o zmęczeniu kierowcy, przełącznik monitorujący rozproszenie uwagi oraz przełącznik monitorujący niebezpieczne manewry.

Działanie funkcji

Przełącznik alarmu senności kierowcy

Gdy ten przełącznik jest włączony, system identyfikuje senność kierowcy na podstawie danych zebranych

przez kamerę. Jeśli system wykryje senność kierowcy, aktywuje następujące przypomnienie zależnie od poziomu senności:

1. Gdy kierowca jest lekko senny, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Drowsiness detected” (Wykryto senność), aby powiadomić kierowcę.
2. Gdy kierowca jest bardzo senny, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Drowsiness detected, please have a rest” (Wykryto senność, odpocznij), aby powiadomić kierowcę. W takiej sytuacji kierowca musi natychmiast się zatrzymać, aby uniknąć wypadku.

Przełącznik monitorowania rozproszenia uwagi

Gdy ten przełącznik jest włączony, system wykrywa rozproszenie uwagi kierowcy na podstawie danych zebranych przez kamerę. Jeśli kierowca jest rozproszony, na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Please focus your full attention on driving” (Skup całą uwagę na prowadzeniu pojazdu).

Przełącznik monitorowania niebezpiecznych manewrów

Gdy ten przełącznik jest włączony, a kamera monitorująca kierowcę w samochodzie wykryje nieprawidłowe zachowanie kierowcy podczas jazdy, takie jak rozmowa przez telefon lub picie wody, na zestawie wskaźników

pojawi się komunikat „Please drive safely” (Zachowaj bezpieczną jazdę).

inne elementy zasłaniające twarz. ◀

Ograniczenia funkcji



- Moduł monitorowania kierowcy jest systemem wspomagającym, który nie ingeruje aktywnie w operacje prowadzenia pojazdu — odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu zawsze spoczywa na kierowcy.

- Nie prowadź pojazdu, gdy jesteś zmęczony. Kierowca musi być zawsze zdrowy i trzeźwo myślący.

- Nie ignoruj ostrzeżeń systemu. Gdy system aktywuje alarm senności lub rozproszenia uwagi, kierowca powinien dostosować sposób jazdy lub zatrzymać się na odpoczynek. ◀



Moduł monitorowania kierowcy może nie działać lub działać nieprawidłowo w następujących sytuacjach (między innymi):

- W nocy i w warunkach słabego oświetlenia.
- Kamera na kierownicy jest zasłonięta.
- W silnym świetle, które ogranicza skuteczność wykrywania kamery.
- Kierowca nosi okulary przeciwsłoneczne, maskę lub

Hamulec i elektryczny układ pomocniczy

Hamulec roboczy

Droga hamowania pojazdu może się różnić w zależności od warunków drogowych, masy pojazdu i siły hamowania. Zachowaj odpowiednią odległość od pojazdu z przodu; nie wykonuj hamowania kadencyjnego ani hamowania awaryjnego.



Nie instaluj w pojeździe nieoryginalnych akcesoriów, które mogą wpływać na osiągi pojazdu i powodować wypadki drogowe. ◀



Jeśli podczas hamowania słychać wysoki pisk, natychmiast skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy. ◀



Nie kładź stopy na pedale hamulca przez dłuższy czas podczas jazdy, w przeciwnym razie spowoduje to zużycie i przegrzanie elementów hamulca oraz wydłużenie drogi hamowania. ◀



Podczas zjeżdżania z długiego lub stromego zbocza wystarczy nacisnąć pedał hamulca, aby pojazd jechał z bezpieczną i równą prędkością. Nie należy zbyt często wciskać pedału

hamulca; w przeciwnym razie hamulec może ulec awarii. ◀

- i** Po uruchomieniu hamulca awaryjnego będą migać lewe i prawe kierunkowskazy. W momencie hamowania awaryjnego automatycznie działają światła awaryjne. Można je wyłączyć ręcznie, naciskając przełącznik światel awaryjnych. ◀

Odzyskiwanie energii

Układ hamulcowy pojazdu jest wyposażony w funkcję odzyskiwania energii. Gdy dźwignia selektora znajduje się w położeniu D, podczas hamowania lub jazdy w trybie swobodnym energia kinetyczna jest przekształcana w energię elektryczną, a ta z kolei jest magazynowana w akumulatorze w celu odzyskania energii. Pomaga to zwiększyć zasięg pojazdu.

Gdy dźwignia selektora znajduje się w położeniu D, można ustawić poziom odzyskiwania energii przy użyciu przycisku odzyskiwania energii na lewym module przełączników na panelu deski rozdzielczej. Domyślnym poziomem odzyskiwania energii po uruchomieniu pojazdu jest L2. Poziom odzyskiwania energii można zmieniać cyklicznie pomiędzy L1, L2 i L3, wielokrotnie naciskając przycisk odzyskiwania energii.

- i** Aby zapewnić dobre samopoczucie podczas jazdy, przy pełnym obciążeniu pojazdu

zalecane jest ustawienie poziomu L3. ◀

- i** Lekkie hamowanie silnikiem oraz odgłosy silnika podczas zwalniania pojazdu są zjawiskiem normalnym. ◀
- i** Gdy akumulator trakcyjny jest naładowany lub jego temperatura jest zbyt wysoka lub zbyt niska, odzyskiwanie energii zostanie automatycznie zmniejszone, aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora. ◀

Hamulec postojowy

Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)



Przycisk hamulca EPB znajduje się na panelu deski rozdzielczej.

Ręczne zwalnianie hamulca EPB

Gdy przełącznik uruchamiania pojazdu jest włączony, wciśnięcie pedału hamulca i jednocześnie naciśnięcie przełącznika EPB powoduje wyłączenie funkcji zwalniania hamulca EPB i zgaśnięcie kontrolki przełącznika EPB.

Automatyczne zwalnianie hamulca EPB

Gdy wszystkie drzwi są zamknięte, wszystkie osoby w pojeździe prawidłowo zapięły pasy bezpieczeństwa, pojazd znajduje się w stanie Ready (Gotowość), a dźwignia selektora biegów znajduje się w położeniu P, przesunąć dźwignię selektora w położenie D i wciśnij pedał przyspieszenia. Spowoduje to, że przełącznik EPB zostanie automatycznie zwolniony, a jego kontrolka zgaśnie.

Zwalnianie awaryjne

Ta operacja jest wymagana w określonych sytuacjach, aby zapobiec automatycznemu uruchomieniu hamulca postojowego przez pojazd po wyłączeniu zasilania.

Po włączeniu zasilania pojazdu naciśnij i przytrzymaj przez ponad 3 sekundy przełącznik EPB. Następnie wyłącz zasilanie pojazdu. Po wyłączeniu zasilania zwolnij przełącznik EPB. Od tego momentu hamulec postojowy nie będzie włączany automatycznie.

Ręczne parkowanie z wykorzystaniem hamulca EPB

Gdy przełącznik uruchamiania pojazdu znajduje się w położeniu ON (WŁ.), a pojazd jest nieruchomy, pociągnięcie przełącznika EPB w górę spowoduje zakończenie ręcznego parkowania i zaświecenie kontrolki przełącznika EPB.



Gdy hamulec EPB jest włączony, świeci kontrolka  na zestawie wskaźników. Jeśli nie świeci, należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu rozwiązania problemu. ◀

Automatyczne parkowanie z wykorzystaniem hamulca EPB

Gdy pojazd stoi, przełącznik uruchamiania znajduje się w położeniu OFF (WYŁ.), a zasilanie pojazdu jest wyłączone lub dźwignia selektora znajduje się w położeniu P, hamulec EPB automatycznie parkuje pojazd.



Nigdy nie należy używać hamulca EPB jako hamulca roboczego pojazdu, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Po uruchomieniu hamulca EPB nigdy nie wciskaj pedału przyspieszenia, gdy dźwignia selektora znajduje się w położeniu D i świeci kontrolka READY (GOTOWOŚĆ). ◀



Gdy hamulec EPB jest zwolniony, parkowanie pojazdu zostanie dezaktywowane. Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci, nigdy nie należy wykonywać tych czynności na pochyłościach. ◀

Automatyczne parkowanie (funkcja AUTO HOLD)

(AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE))



Przycisk funkcji AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE) znajduje się na panelu deski rozdzielczej.

Funkcja AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE) ułatwia ruszanie pojazdem na wzniesieniach. Gdy pojazd zatrzyma się na pochyłości, po zwolnieniu pedału hamulca system kontynuuje hamowanie, dając kierowcy czas na wciśnięcie pedału przyspieszenia w celu ruszenia pojazdem, co zmniejsza zjawisko zsuwania się z pochyłości.

Włączenie funkcji AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE)

Naciśnij przycisk AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE), gdy drzwi kierowcy są zamknięte, wszystkie osoby w pojeździe prawidłowo zapięły pasy bezpieczeństwa, a pojazd jest uruchomiony. Funkcja AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE) zostanie włączona i zaświeci

kontrolka **AUTO HOLD** na zestawie wskaźników.

Wyłączenie funkcji AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE)

Naciśnij przycisk AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE). Funkcja AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE) zostanie wyłączona, a kontrolka zgaśnie.

Aktywacja i dezaktywacja funkcji AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE)

1. Jeśli funkcja AUTO HOLD jest włączona, świeci kontrolka **READY** na zestawie wskaźników. Gdy drzwi kierowcy są zamknięte, a pas bezpieczeństwa zapięty, funkcję tę można aktywować poprzez spowolnienie pojazdu aż do zatrzymania i dalsze hamowanie.

i Funkcji AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE) nie można aktywować, gdy dźwignia selektora znajduje się w położeniu R. ◀

2. Jeśli przy aktywnej funkcji AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE) pedał przyspieszenia nie zostanie wciśnięty przez ponad 5 minut, hamulec EPB zostanie automatycznie aktywowany. W takim przypadku zaświeci kontrolka **(P)** na zestawie wskaźników.

3. Gdy dźwignia selektora znajduje się w położeniu D/R, delikatne wciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje wyłączenie funkcji AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE).

Wymuszona dezaktywacja funkcji AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE)

Jeśli funkcja AUTO HOLD (AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE) została aktywowana, po odpięciu pasa bezpieczeństwa lub otwarciu drzwi kierowcy, hamulec EPB zostanie automatycznie aktywowany i zaświeci kontrolka  na zestawie wskaźników.

System wspomagania hamowania (BAS)

Pojazd jest wyposażony w system wspomagania hamowania (BAS), który może pomóc kierowcy w hamowaniu w sytuacjach awaryjnych. System obejmuje następujące funkcje:

Elektroniczna kontrola stabilności (ESC)

System elektronicznej kontroli stabilności (ESC) pozwala poprawić stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych. System jest automatycznie włączany po uruchomieniu pojazdu. Gdy sterownik wykryje odchylenie od zamierzanego toru jazdy, system zainterweniuje i podejmie odpowiednie działania. System selektywnie uruchamia poszczególne

hamulce pojazdu, poprawiając w ten sposób stabilność jazdy. Gdy system interweniuje, miga kontrolka ESC  na zestawie wskaźników. Podczas działania systemu ESC lub ABS mogą występować hałasy lub drgania pedału hamulca. Jest to zjawisko całkowicie normalne. Jeśli kontrolka ESC  świeci w sposób ciągły, oznacza to, że w systemie wystąpił błąd i niektóre funkcje nie będą działać prawidłowo. W celu rozwiązania problemu należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.



Opony zamontowane na czterech kołach pojazdu muszą być tego samego modelu i w takiej samej specyfikacji. Różnice w modelach lub specyfikacjach opon mogą nie tylko pogorszyć stabilność prowadzenia pojazdu, ale także zwiększyć ryzyko nieprawidłowego działania systemu ESC. ◀



Aby zachować stabilność i kontrolę nad pojazdem podczas jazdy, system ESC powinien być zawsze aktywny. ◀

W szczególnych przypadkach, gdy konieczne jest wyłączenie ESC, można nacisnąć przycisk ESC OFF (ESC WYŁ.) na module przełączników konsoli. Po naciśnięciu przycisku zaświeci kontrolka  na zestawie wskaźników.

Ze względu na to, że ESC odgrywa ważną rolę we wspomaganiu kontroli

stabilności pojazdu, zaleca się, aby system ten był przez cały czas aktywny. System można dezaktywować tylko w szczególnych przypadkach, na przykład:

- Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi;
- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub po miękkiej nawierzchni;
- Gdy pojazd utknie na lodzie, w śniegu, w błocie lub na innej śliskiej nawierzchni.

 Po opuszczeniu powyższych warunków drogowych należy natychmiast aktywować system ESC. ◀

System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ ABS zapobiega blokowaniu kół podczas hamowania awaryjnego lub hamowania na gładkiej nawierzchni w największym stopniu umożliwiającym kierowanie pojazdem.

 W sytuacji awaryjnej całkowicie wciśnij pedał hamulca. Nie zwalnij go bezpośrednio po wciśnięciu, ponieważ może to przerwać działanie układu ABS i wydłużyć drogę hamowania. ◀

 Zachowaj wystarczającą odległość od pojazdu poprzedzającego, nawet jeśli pojazd jest wyposażony w układ ABS. W porównaniu do pojazdów bez systemu ABS, pojazdy wyposażone w ABS

wymagają dłuższej drogi hamowania w następujących sytuacjach:

- Podczas jazdy po drogach żwirowych lub po drogach pokrytych lodem lub śniegiem;
- Podczas jazdy z łańcuchami śniegowymi;
- Podczas jazdy po nierównych drogach z zagłębieniami lub innymi nierównościami;
- Podczas jazdy po nierównych drogach lub po drogach o niskiej jakości. ◀

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)

Elektroniczny system rozdziału siły hamowania (EBD) oblicza optymalną siłę hamowania dla każdego koła w oparciu o prędkość obrotową oraz opór i obciążenie poszczególnych kół. Rozdziela on obliczone siły hamowania na koła przednie i tylne, aby zapobiec zablokowaniu tylnych kół przed przednimi. System skracając drogę hamowania i poprawia stabilność kierunkową pojazdu poprzez odpowiednie wykorzystanie współczynnika przyczepności do nawierzchni.

Elektroniczny asystent hamowania (EBA)

W sytuacjach niebezpiecznych większość kierowców może wykonywać operację hamowania w odpowiednim czasie, ale może nie

wcisnąć pedału hamulca z wystarczającą siłą. Powoduje to, że układ hamulcowy nie generuje maksymalnej siły hamowania, co wydłuża drogę hamowania. System elektronicznego asystenta hamowania (EBA) może zwiększyć siłę i skrócić drogę hamowania awaryjnego.

 System EBA ma na celu jedynie zwiększyć siłę hamowania, nie chroni on przed każdym możliwym wypadkiem. Kierowca powinien zawsze zachowywać odpowiednią odległość od innych pojazdów i prowadzić pojazd ostrożnie. ◀

System kontroli trakcji (TCS)

System TCS wykrywa tendencję kół do poślizgu podczas jazdy. Po zidentyfikowaniu tendencji system kontroluje obroty kół poprzez ograniczanie momentu napędowego kół lub zastosowanie częściowego hamowania. Pozwala to utrzymać stabilność i przyspieszenie pojazdu.

Kontrola utrzymania na wzniesieniu (HHC)

Podczas ruszania pojazdem na wzniesieniu funkcja HCC może utrzymać siłę hamowania przez około dwie sekundy od momentu zwolnienia pedału hamulca. Skutecznie zapobiega to zsuwaniu się pojazdu.

 Funkcję HCC można aktywować tylko wtedy, gdy system ESC jest

włączony, a hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony. ◀



Funkcja HCC utrzymuje siłę hamowania jedynie przez krótki czas od momentu zwolnienia pedału hamulca. Jeśli nie zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia ani nie zostanie uruchomiony hamulec postojowy, po dwóch sekundach pojazd może zsunąć się ze zbocza. Dlatego podczas ruszania na wzniesieniu należy zachować ostrożność! ◀

Kontrola zjazdu ze wzniesienia (HDC)

Gdy funkcja kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC — Hill Descent Control) jest aktywna, ze wzniesienia można zjeżdżać bez wciskania pedału hamulca.

Włączanie i wyłączanie



Aby włączyć funkcję HDC, naciśnij przycisk HDC po lewej stronie kierownicy. Zaświeci kontrolka HDC  na zestawie wskaźników. Ponowne naciśnięcie tego przycisku

powoduje wyłączenie funkcji HDC i zgaśnięcie kontrolki.

 Gdy funkcja HDC jest włączona, zaświecenie lampki

ostrzegawczej HDC  na zestawie wskaźników oznacza usterkę systemu. W celu rozwiązania problemu należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto. ◀

 Jeśli zbocze jest zbyt strome, funkcja HDC może nie być w stanie utrzymać stałej prędkości pojazdu. Problem ten można rozwiązać, kontrolując prędkość przez odpowiednie wciskanie pedału hamulca. ◀

 Funkcję HDC można aktywować tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu mieści się w zakresie 4–35 km/h. Funkcja HDC zostanie dezaktywowana, gdy prędkość przekroczy 35 km/h. Funkcja HDC zostanie zablokowana, gdy prędkość przekroczy 60 km/h. ◀

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS) realizuje funkcje elektrycznego wspomagania kierownicy i aktywnego powrotu do położenia środkowego na podstawie prędkości pojazdu, kąta skrętu kierownicy oraz momentu działającego na kierownicę. System ten można aktywować dopiero po uruchomieniu pojazdu. Zaświecenie

lampki ostrzegawczej  na zestawie wskaźników, gdy pojazd znajduje się w stanie READY (GOTOWOŚĆ) lub jedzie, oznacza, że w układzie EPS mogło dojść do usterki.

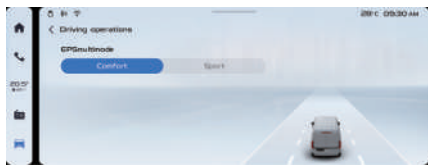
-  • Nie należy jechać w trybie swobodnym przy wyłączonym zasilaniu pojazdu. W przeciwnym razie wspomaganie układu kierowniczego może nie zapewnić odpowiedniej siły, co może być przyczyną wypadków.
- W przypadku trudności z kierowaniem należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu rozwiązania problemu. ◀

 Nie należy przytrzymywać kierownicy w pozycji granicznej skrętu przez ponad 5 sekund. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika. ◀

Ustawianie trybu kierowania



1. Wybierz opcję „Driving operations” (Operacje podczas jazdy) na ekranie Multimedia Settings (Ustawienia multimedialne);



2. W zależności od potrzeb wybierz opcję „Comfort” (Komfort) lub „Sport”.

- Comfort (Komfort): Większa siła wspomagania pozwala na elastyczne obracanie kierownicą przy użyciu mniejszej siły.
- Sport: Ze względu na mniejszą siłę wspomagania, do obracania kierownicą trzeba użyć większej siły.

 Podczas jazdy ustawienie trybu kierowania jest niemożliwe. ◀

System wspomagania parkowania

System radaru cofania

Gdy system radaru cofania jest aktywny, wykrycie przeszkody za pojazdem znajdującej się w zasięgu wykrywania spowoduje wyemitowanie odpowiedniego sygnału dźwiękowego. Im bliżej przeszkody znajduje się pojazd, tym częstsze będą sygnały dźwiękowe.

-  • W odległości 20–30 cm od przeszkody będzie emitowany ciągły sygnał. Ze względu na występowanie martwych punktów w zasięgu wykrywania radaru, alarm może nie zostać wyzwolony,

gdy pojazd znajduje się zbyt blisko przeszkody, tj. w odległości poniżej 20 cm.

- Zasięg wykrywania radaru cofania obejmuje odległość w poziomie do 1,5 m od tylnego zderzaka oraz w pionie w zakresie 20–110 cm od podłoża. W gorące lub wilgotne dni odległość wykrywania może być mniejsza. ◀

Lokalizacja radaru cofania



Aktywacja i dezaktywacja systemu Odblokowanie

System aktywuje się poprzez przesunięcie dźwigni selektora elektronicznego w położenie R.

Dezaktywacja

System dezaktywuje się poprzez ponowne przesunięcie dźwigni selektora elektronicznego z położenia R.

Ograniczenia systemu



System radaru cofania może nie uruchomić alarmu lub uruchomić fałszywy alarm w następujących przypadkach (między innymi):

- Wykryto obiekty ażurowe, takie jak siatka, ogrodzenie lub barierka.
- Wykryto niskie obiekty, takie jak kamienie i kawałki drewna.
- Wykryto pojazd o dużym prześwicie.
- Wykryto miękkie obiekty, które pochłaniają fale ultradźwiękowe, takie jak śnieg, bawełniana tkanina lub gąbka.
- Wykryto przeszkody o nieregularnym kształcie, takie jak kolumna (słupek), małe drzewo lub rower.
- Powierzchnia czujnika w systemie radaru cofania jest oblodzona.
- Pojazd znajduje się na stromym zboczu.
- W pojeździe lub w jego pobliżu są zainstalowane urządzenia radiowe lub anteny wysokiej częstotliwości.
- Zbyt blisko czujnika radaru cofania znajdują się źródła dźwięku, takie jak klakson,

silnik lub układ wydechowy innego pojazdu.

- Podczas jazdy podczas śniegu lub deszczu. ◀



- Radar cofania nie jest w stanie wykrywać obiektów znajdujących się pod zderzakiem lub pod nadwoziem oraz może nie wykrywać skutecznie obiektów znajdujących się zbyt daleko lub zbyt blisko pojazdu.
- Radar cofania może nie być w stanie wykryć dzieci, pieszych, rowerzystów lub małych zwierząt.
- Radar cofania nie jest w stanie wykrywać bardzo małych obiektów.
- Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w radar cofania, kierowca musi uważnie obserwować, czy na drodze nie znajdują się przeszkody. ◀



W przypadku występowania wielu przeszkód radar cofania może wykryć tylko najbliższą przeszkodę. ◀



Nie naciskaj, nie uderzaj zbyt silnie ani nie rozpylaj wody pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio na czujnik radaru cofania. W przeciwnym razie system może działać nieprawidłowo. ◀

i Jeśli pojazd jest wyposażony w hak holowniczy z tyłu, po podłączeniu przyczepy i wiązki przewodów pojazd przejdzie w tryb holowania przyczepy, co spowoduje wyłączenie funkcji radaru cofania. ◀

Monitor widoku dookólnego (AVM)

Monitor AVM wyświetla obrazy zarejestrowane przez kamery na wyświetlaczu multimedialnym, umożliwiając kierowcy pozostającemu w pojeździe monitorowanie w czasie rzeczywistym sytuacji z przodu, z tyłu oraz po bokach pojazdu, co ułatwia parkowanie.

Lokalizacja kamer monitora AVM



Kamery monitora AVM znajdują się na przednim zderzaku, na zewnętrznych lusterkach wstecznych oraz obok oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej.

Przejsięcie do ekranu AVM

Gdy prędkość pojazdu nie przekracza 30 km/h, do ekranu AVM można przejść w jeden z następujących sposobów:

- Przesuń dźwignię selektora biegów w położenie R.
- Naciśnij przycisk systemu AVM na wyświetlaczu multimedialnym.
- Włącz kierunkowskaz, gdy funkcja powiązania z układem kierowniczym jest aktywna, dźwignia selektora nie znajduje się w położeniu R, a nawigacja nie działa na pierwszym planie.

Wyjście z ekranu AVM

Ekran AVM można opuścić w następujący sposób lub w następujących przypadkach:

- Jeśli ekran monitora AVM został wyświetlony przez przesunięcie dźwigni selektora w położenie R, przesuń dźwignię selektora z położenia R w inne położenie.
- Jeśli ekran monitora AVM został wyświetlony w inny sposób, przesuń dźwignię selektora w położenie inne niż R i wciśnij pedał przyspieszenia, aż prędkość przekroczy 30 km/h.
- Kliknij przycisk Back (Wstecz) na wyświetlaczu multimedialnym.
- Jeśli monitor AVM nie był obsługiwany w ciągu 5 sekund od przesunięcia dźwigni selektora w położenie P.

- Jeśli ekran monitora AVM został wyświetlony przy użyciu funkcji powiązania z układem kierowniczym i nie wykonano innych czynności w celu przełączenia ekranu monitora AVM, wyłącz kierunkowskaz.

Ekran monitora AVM

Aby wyświetlić żądany obraz, kliknij wyznaczony obszar ekranu.



1. Back (Wstecz): kliknij tutaj, aby opuścić ekran monitora AVM.
2. 2D: kliknij tutaj, aby przejść do ekranu przedstawiającego widok 2D. Ten ekran przedstawia linie prowadzące podczas parkowania i umożliwia zmianę kamery.
3. 3D: kliknij tutaj, aby przejść do ekranu przedstawiającego widok 3D. Ekran ten umożliwia zmianę kamer w celu wyświetlania różnych widoków oraz zmianę kąta widoku 3D poprzez przesuwanie palcem po panelu dotykowym w obszarze obrazu 3D.
4. More (Więcej): kliknij tutaj, aby przejść do ekranu wyboru widoku.
5. Setting (Ustawienie): kliknij tutaj, aby otworzyć stronę Setting (Ustawienie). Na tej stronie można ustawić opcje 3D Surround (Otoczenie 3D), Vehicle

Transparent (Przezroczystość pojazdu) i Steering Linkage (Połączenie z układem kierowniczym). Wszystkie ustawienia mają funkcję pamięci.

3D Surround (Otoczenie 3D)

Widok 3D Surround (Otoczenie 3D) umożliwia obserwowanie obszaru wokół pojazdu. Po każdym uruchomieniu pojazdu funkcja ta może być używana przez 5 sekund. Korzystanie z tej funkcji jest przerywane podczas wykonywania innych czynności, takich jak przesuwanie dźwigni selektora w inne położenie, klikanie/naciskanie przycisków lub włączanie kierunkowskazów.

Vehicle Transparent (Przezroczystość pojazdu)

Po włączeniu tej funkcji sylwetka pojazdu na ekranie AVM natychmiast staje się przezroczysta. Gdy pojazd przejdzie pewien dystans, martwy punkt w dolnej części pojazdu widoczny na wyświetlaczu multimedialnym stanie się przezroczysty.

Steering Linkage (Połączenie z układem kierowniczym)

Jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza od 30 km/h, dźwignia selektora nie znajduje się w położeniu R, a nawigacja działa w tle, włączenie kierunkowskazu powoduje przejście do ekranu powiązania z układem kierowniczym.

Ograniczenia systemu



- Podczas korzystania z monitora AVM należy obserwować otoczenie. System może być używany wyłącznie jako środek pomocniczy dla pojazdu. Nie należy polegać wyłącznie na nim.
- Kamery monitora AVM są podatne na czynniki środowiskowe, takie jak słaba widoczność podczas mgły, deszczu, śniegu oraz po zmroku. Podczas korzystania z monitora AVM w takich warunkach należy zachować ostrożność, a przed użyciem upewnić się, że otoczenie jest bezpieczne.
- Martwe punkty widoczności mogą uniemożliwić systemowi AVM wykrywanie wszystkich przeszkód wokół pojazdu. ◀



Gdy połączenie z monitorem AVM zostanie przerwane, na wyświetlaczu multimedialnym pojawi się komunikat informujący o nieprawidłowym działaniu systemu. W celu rozwiązania problemu należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto. ◀

Urządzenie ostrzegające o niebezpieczeństwie

Kontrolki świateł awaryjnych



W szczególnych przypadkach, gdy pojazd musi zwolnić lub zatrzymać się w sytuacji awaryjnej, należy nacisnąć przełącznik świateł awaryjnych. Kontrolka na przełączniku będzie migać wraz z zewnętrznymi kierunkowskazami po lewej i prawej stronie, aby ostrzec innych użytkowników drogi. Aby wyłączyć te światła, należy ponownie nacisnąć przełącznik świateł awaryjnych.

 Jeśli po włączeniu świateł awaryjnych zostanie włączony kierunkowskaz, ma on wyższy priorytet. Po wyłączeniu kierunkowskazu światła awaryjne będą kontynuowały działanie. Aby zmniejszyć ryzyko wypadku, światła awaryjne należy włączyć w następujących sytuacjach (między innymi):

- Jeśli pojazd ulegnie awarii w wyniku usterki technicznej;
- Jeśli pojazd znajduje się na końcu sznura pojazdów stojących w korku;
- Jeśli pojazd jest holowany przez inny pojazd;
- Zagrożenie na drodze. ◀

Trójkąt ostrzegawczy

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się za fotelem kierowcy.



Na zwykłej drodze trójkąt ostrzegawczy należy ustawić 50–100 m za pojazdem; na drodze ekspresowej należy ustawić go 150 m za pojazdem lub 200 m w przypadku deszczu lub mgły.

Ratunek w sytuacjach awaryjnych



Uruchomienie poduszki powietrznej w przypadku kolizji automatycznie aktywuje sygnał ratunkowy. Gdy osoby w pojeździe potrzebują pomocy w nagłych wypadkach, pomoc można wezwać, naciskając przycisk SOS na panelu sterowania zamontowanym na podsufitce nad przednimi fotelami.

Po aktywacji sygnału ratunkowego system wybierze numer alarmowy 112. Personel ratunkowy może zaoferować usługi awaryjne w zależności od potrzeb.

i Niezależnie od tego, czy pojazd jest włączony, czy wyłączony, sygnał ratunkowy można aktywować za pomocą przycisku SOS. ◀

Awaryjne uruchomienie pojazdu

Pojazd jest wyposażony w funkcję inteligentnego ładowania, która

automatycznie ładuje akumulator niskiego napięcia z akumulatora trakcyjnego, gdy akumulator niskiego napięcia jest wyczerpany. Jeśli akumulator niskiego napięcia jest rozładowany z innych powodów i konieczne jest ponowne uruchomienie pojazdu, w celu zapewnienia bezpieczeństwa należy zawsze wykonać poniższe czynności.



Niewłaściwe użycie przewodów rozruchowych może doprowadzić do eksplozji akumulatora niskiego napięcia, powodując poważne obrażenia ciała lub śmierć! Aby zmniejszyć ryzyko wypadków, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Przed rozpoczęciem prac w komorze silnika należy zawsze uważnie przeczytać odpowiednie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, a podczas prowadzenia prac przestrzegać tych ostrzeżeń.
- Zawsze uważnie przeczytać i przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa związanych z obsługą akumulatora niskiego napięcia.
- Upewnij się, że napięcie znamionowe naładowanego akumulatora niskiego napięcia jest takie samo jak napięcie akumulatora rozładowanego (12 V).

- Postaraj się zapewnić akumulator niskiego napięcia o takiej samej pojemności (patrz specyfikacje oznaczone na akumulatorach niskiego napięcia). Różnica w pojemności może spowodować eksplozję!
- Jeśli akumulator niskiego napięcia jest zamrożony, nie używaj przewodów rozruchowych do uruchomienia pojazdu; w przeciwnym razie bardzo łatwo jest spowodować eksplozję! Nawet po rozmrożeniu akumulatora niskiego napięcia może dojść do wycieku elektrolitu, co spowoduje zjawisko ablacji chemicznej. Dlatego też zamrożony akumulator niskiego napięcia należy wymienić!
 - Należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługi dostarczonych przez producenta przewodów rozruchowych.
 - Nie należy podłączać przewodu ujemnego bezpośrednio do ujemnego bieguna rozładowanego akumulatora niskiego napięcia; w przeciwnym razie gaz generowany przez akumulator niskiego napięcia może zapalić się w wyniku pojawienia się iskry elektrycznej, powodując eksplozję!
 - W pobliżu akumulatora niskiego napięcia nie powinny występować ładunki elektrostatyczne, ponieważ w wyniku pojawienia się iskry elektrycznej generowanej przez ładunki elektrostatyczne gaz w akumulatorze niskiego napięcia może zapalić się, powodując eksplozję!
 - Odizolowane obszary na zaciskach przewodów nie powinny stykać się ze sobą, ponadto przewód rozruchowy podłączony do dodatniego bieguna akumulatora niskiego napięcia nie może stykać się z metalowymi częściami pojazdu. W przeciwnym razie może to spowodować zwarcie.
 - Nigdy nie należy pochylać się nad akumulatorem niskiego napięcia podczas pracy, a ponadto należy zachować ostrożności, aby nie poparzyć się kwasem! ◀

Lokalizacja akumulatora niskiego napięcia



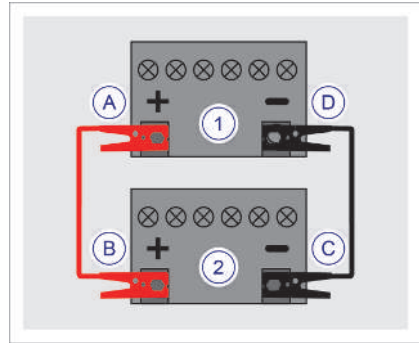
Akumulator niskiego napięcia znajduje się pod fotelem kierowcy. Aby uzyskać do niego dostęp, należy przesunąć fotel kierowcy maksymalnie do przodu.

Podłączenie przewodów rozruchowych

1. Przy wyłączonym przełączniku uruchamiania wyłącz wszystkie światła i akcesoria elektryczne pojazdu z wyjątkiem świateł awaryjnych (jeśli to konieczne).

 Używanie otwartego ognia w pobliżu akumulatora niskiego napięcia może spowodować eksplozję gazów znajdujących się w akumulatorze niskiego napięcia, skutkując poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Kwas w akumulatorze niskiego napięcia może spowodować poparzenia skóry, dlatego też nie należy dopuścić do jego rozlania na skórę. W przypadku kontaktu kwasu z oczami lub

skórą należy natychmiast przemyć je wodą i skontaktować się z lekarzem. ◀



1. Rozładowany akumulator niskiego napięcia
2. Naładowany akumulator niskiego napięcia
2. Podłącz jeden koniec czerwonego przewodu dodatniego do dodatniego (+) zacisku (A) rozładowanego akumulatora niskiego napięcia.
3. Podłącz drugi koniec czerwonego przewodu dodatniego do dodatniego (+) zacisku (B) naładowanego akumulatora niskiego napięcia.
4. Podłącz jeden koniec czarnego przewodu ujemnego do ujemnego (-) zacisku (C) naładowanego akumulatora niskiego napięcia.
5. Podłącz drugi koniec czarnego przewodu ujemnego do ujemnego (-) zacisku (D) rozładowanego akumulatora niskiego napięcia.

6. Spróbuj uruchomić pojazd z rozładowanym akumulatorem niskiego napięcia.



- Upewnij się, że wszystkie przewody są prawidłowo podłączone oraz że zachowana jest odpowiednia odległość pomiędzy ich końcami, aby uniknąć zetknięcia się zacisków dodatnich i ujemnych. Ewentualne prace konserwacyjne wynikające z nieprzestrzegania powyższych kroków nie są objęte gwarancją.
- Podczas korzystania z przewodów rozruchowych do podłączenia akumulatora nigdy nie należy pomylić dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora. Zamieszanie może spowodować awarię systemu wysokiego napięcia i uniemożliwić uruchomienie pojazdu.
- Jeśli nie można uruchomić pojazdu lub gdy akumulator jest często rozładowywany po kilku próbach podłączenia akumulatora przy użyciu przewodów rozruchowych, należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu rozwiązania problemu. ◀

Odłączenie przewodów rozruchowych

Sekwencja odłączania przewodów rozruchowych pomiędzy dwoma pojazdami:

1. Odłącz czarny przewód od ujemnego (-) zacisku (D) rozładowanego akumulatora niskiego napięcia;
2. Odłącz czarny przewód od ujemnego (-) zacisku (C) naładowanego akumulatora niskiego napięcia;
3. Odłącz czerwony przewód od dodatniego (+) zacisku (B) naładowanego akumulatora niskiego napięcia;
4. Odłącz czerwony przewód od dodatniego (+) zacisku (C) rozładowanego akumulatora niskiego napięcia.



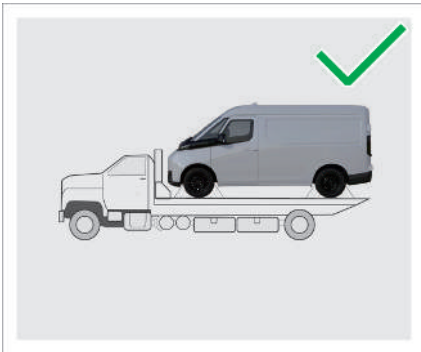
Podczas podłączania i odłączania przewodów rozruchowych zachowuj odpowiednią kolejność i upewnij się, że przewody nie stykają się ze sobą ani z innymi metalami. Jeśli przewody rozruchowe zostaną podłączone lub odłączone w niewłaściwej kolejności, może dojść do zwarcia elektrycznego i uszkodzenia pojazdu wymagającego naprawy, która nie jest objęta. ◀

Holowanie pojazdu

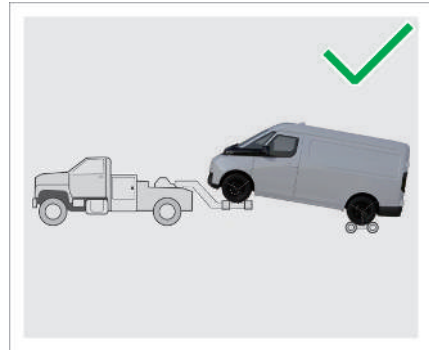
Wskazówki dotyczące holowania

Pojazd jest elektrycznym pojazdem akumulatorowym (BEV) z napędem na koła przednie (FWD). Aby odholować pojazd z drogi, przesunąć dźwignię selektora w położenie N i umieścić pojazd na lawecie; następnie przesunąć dźwignię selektora w położenie P, wyłączyć zasilanie pojazdu i włączyć światła awaryjne.

Dostępne są następujące sposoby holowania pojazdu:



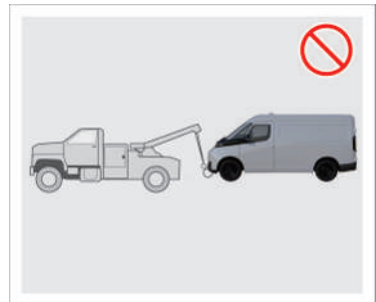
1. Holowanie na lawecie (jest to najlepszy sposób); lub



2. Holowanie z uniesionymi kołami. W stosownych przypadkach można umieścić wózek pod tylnymi kołami i uruchomić hamulec postojowy. W przeciwnym razie należy zwolnić hamulec postojowy.



Nigdy nie należy używać haka i łańcucha holowniczego. ◀



- Jeśli nie można holować pojazdu na lawecie, pojazd można sztywno sprzęgnąć i szybko odholować w bezpieczne miejsce, gdzie będzie oczekiwał na ratunek.
- W przypadku holowania ze sztywnym sprzęgłem należy unikać holowania na większe

odległości i nie przekraczać prędkości 5 km/h. ◀

⚠ Podczas podnoszenia pojazdu należy upewnić się, że uniesiony koniec pojazdu znajduje się w wystarczającej odległości od podłoża. Jeśli odległość jest niewystarczająca, podczas holowania może dojść do uszkodzenia pojazdu. ◀

⚠ Podczas korzystania z dowolnego elastycznego elementu holowniczego (np. liny trakcyjnej) należy zachować odległość 4–10 m pomiędzy pojazdem holującym i holowanym. W przypadku holowania pojazdu z uszkodzonymi hamulcami należy użyć sztywnego elementu holowniczego (np. haka holowniczego). ◀

⚠ Na trasie należy włączyć światła awaryjne w pojeździe holującym i holowanym. ◀

⚠ Przed odholowaniem pojazdu upewnij się, że spowoduje to zagrożenia dla bezpieczeństwa. W przypadku zaobserwowania odkształceń, wycieków, dymu lub jakichkolwiek innych nieprawidłowości akumulatora należy przed odholowaniem pojazdu wyeliminować zagrożenie dla bezpieczeństwa. ◀

Uchwyt holowniczy

Montaż uchwyту holowniczego



1. Przy użyciu odpowiednich narzędzi zdejmij osłonę uchwytu holowniczego na przednim zderzaku.



2. Wyjmij uchwyt holowniczy z zestawu narzędzi pojazdu, wkręć uchwyt w otwór montażowy i dokręć go w prawo.

⚠ Zawsze sprawdź, czy uchwyt holowniczy jest całkowicie dokręcony. ◀

⚠ Przed rozpoczęciem holowania upewnij się, że lina holownicza została przeciągnięta przez

uchwyt holowniczy i nie odłączyć się. Podczas holowania należy zawsze jechać powoli i ze stałą prędkością. Nigdy nie jedź zbyt szybko oraz unikaj gwałtownego przyspieszania i zwalniania. Zbyt duża siła podczas holowania może spowodować uszkodzenie pojazdu. ◀

Tryb holowania*

Instrukcja użytkowania



Pojazd może holować przyczepę. W takim przypadku ładunek należy umieścić jak najniżej i jak najbliżej osi przyczepy, a następnie zabezpieczyć go. Należy także upewnić się, że nie zostaną przekroczone parametry wymaganej zdolności holowania i maksymalnego dopuszczalnego obciążenia przegubu kulowego przyczepy (patrz „Zalecana masa holowana”). Gdy pojazd holujący nie jest obciążony, w celu uzyskania najlepszej stabilności przyczepy należy umieścić ładunek na przyczepie maksymalnie z przodu i upewnić się, że nie zostanie przekroczone maksymalne dopuszczalne obciążenie przedniej części pojazdu (patrz „Zalecana masa holowana”). ◀

- Przestrzegaj wszystkich zasad i przepisów dotyczących holowania przyczepy.

- Nie przekraczaj prędkości 100 km/h na drogach ekspresowych oraz 80 km/h na drogach górskich.
- Podczas holowania przyczepy nie należy przekraczać obciążenia określonego w części „Zalecana masa holowana”.
- Jeśli pojazd jest nowy lub zamontowano w nim nowe podzespoły układu przeniesienia napędu (silnik, skrzynia biegów, przekładnia lub też przednia lub tylna oś), nie zaleca się holowania przyczepy przed przejechaniem 800 km.
- Jeśli standardowe zewnętrzne lusterka wsteczne nie są wystarczające do obserwowania sytuacji na drodze, należy zamontować dodatkowe lusterka wsteczne. Dwa lusterka wsteczne muszą być zamontowane na odchylanym ramieniu i wyregulowane w taki sposób, aby przez cały czas zapewniać wystarczającą widoczność do tyłu.
- Gdy przyczepa nie jest holowana, zdejmij zaczep holowniczy.
- Zawsze używaj łańcuchów bezpieczeństwa odpowiednich dla pojazdu holującego i przyczepy. Przeciągnij łańcuch bezpieczeństwa przez ucho haka w zaczepie holowniczym i przymocuj go do przyczepy. Aby uzyskać informacje dotyczące prawidłowych zasad obsługi i

metod montażu, skontaktuj się z producentem przyczepy.

Podczas odblokowywania pojazdu, którego podwozie oparło się o ziemię lub który został uwięziony w podobnej sytuacji, należy podczas korzystania z haka holowniczego przestrzegać następujących zaleceń:

- Przymocuj flagę do liny holowniczej.
- Nigdy nie ciągnij przyczepy bokiem ani pod kątem prostym.
- Nigdy nie ciągnij przyczepy z wykorzystaniem siły wyrzutu. Kontroluj początkową prędkość holowania w zakresie do 5 km/h.
- Podczas ciągnięcia przyczepy z wykorzystaniem haka holowniczego kontroluj siłę holowania w zakresie do 30 kN.

Uwagi dotyczące jazdy

1. Staraj się unikać sytuacji, w której pojazd holujący nie jest załadowany, a załadowana jest przyczepa. W takiej sytuacji rozkład obciążenia nie jest właściwy. Jeśli nie można uniknąć takiej sytuacji, należy jechać powoli.
2. Wraz ze wzrostem prędkości zmniejsza się stabilność jazdy pojazdu holującego i przyczepy. Podczas jazdy po nieodpowiednich drogach, zwłaszcza na zboczach, a także w złych warunkach pogodowych, takich jak silny wiatr, maksymalnie zmniejsz prędkość i

nie przekraczaj ograniczeń prędkości.

3. Staraj się unikać zanurzania złączy przyczepy. W przypadku zanurzenia jedź z prędkością poniżej 5 km/h.

Hamowanie

- Jeśli przyczepa jest wyposażona w układ hamulcowy, należy przestrzegać lokalnych zasad i przepisów oraz prawidłowo zainstalować i obsługiwać ten układ. Nie podłączaj układu hamulcowego przyczepy do układu hamulcowego pojazdu holującego.
- Hamowanie holowanej przyczepy może wydłużyć drogę hamowania pojazdu. Dlatego też należy zwiększyć odległość od pojazdu poprzedzającego.
- Jeśli przyczepa jest wyposażona w hamulec bezwładnościowy, w pierwszej kolejności należy hamować powoli, a następnie szybko. Pozwoli to uniknąć uderzenia podczas hamowania spowodowanego zablokowaniem kół przyczepy.

Wyprzedzanie

Przyjmuje się, że pojazd holujący przyczepę ma dłuższe nadwozie, ponieważ całkowita długość nadwozia jest równa sumie długości nadwozia pojazdu i długości nadwozia przyczepy. Podczas wyprzedzania pojazd musi przejechać dłuższy dystans, zanim powróci na pas, z którego wyjechał.

Cofanie

Cofanie z przyczepą odbywa się inaczej, niż cofanie bez przyczepy. Pierwsze jest znacznie trudniejsze. Aby lepiej radzić sobie w takiej sytuacji, należy jeździć ostrożnie i więcej ćwiczyć.

Podczas cofania pojazdu przyczepę można obrócić w lewo lub w prawo, przytrzymując jedną ręką dolną część kierownicy i obracając kierownicę w lewo lub w prawo. Zawsze jeźdź powoli. W miarę możliwości zwróć się o pomoc do innych osób.

Skrećanie

Podczas holowania przyczepy skręcaj stabilnie i unikaj wstrząsów oraz gwałtownych ruchów. Przed wykonaniem skrętu włączaj kierunkowskaz. Podczas holowania przyczepy zawsze pamiętaj, że promień skrętu jest większy niż zazwyczaj. Pozwoli to uniknąć kontaktu przyczepy z poboczami, znakami drogowymi, drzewami lub innymi obiektami.

Jazda na pochyłościach

Podczas holowania przyczepy na stromym lub długim zboczu zwolnij i dostosuj prędkość jazdy do masy przyczepy i nachylenia zbocza.

W miarę możliwości unikaj parkowania na pochyłościach, a jeśli jest to nieuniknione, pod opony pojazdu holującego i przyczepy podłóż ograniczniki i uruchom hamulec postojowy.

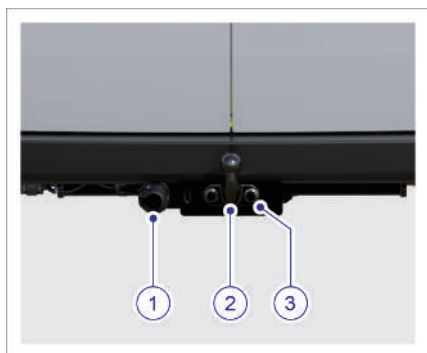
Maksymalny uciąż

Typ pojazdu	Typ napędu	Bez hamulca a przyczepy	Z hamulcem a przyczepy
Pojazd elektryczny	Napęd na koła przednie	750 kg	2000 kg

Masa przedniej części przyczepy

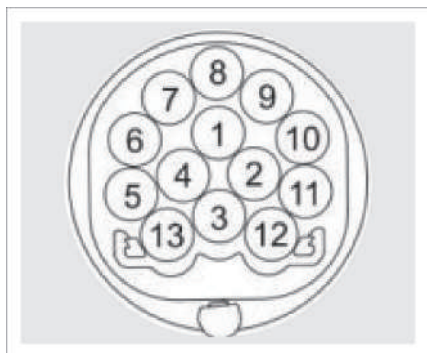
Masa na przednim końcu przyczepy odnosi się do maksymalnego obciążenia pionowego w miejscu połączenia pomiędzy zaczepem holowniczym a przyczepą, gdy pojazd jest nieruchomy.

Masa przedniej części pojazdu powinna być nie mniejsza niż 4% maksymalnej masy holowanej i nie mniejsza niż 25 kg oraz nie większa niż 10% maksymalnej dopuszczalnej masy holowanej. Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej masy przedniej części pojazdu, która ma kluczowe znaczenie dla stabilności zarówno pojazdu holującego, jak i przyczepy. Maksymalna masa przedniej części pojazdu: 120 kg



Złącze (1) znajduje się po lewej stronie pojazdu, w pobliżu haka holowniczego, jak to zostało przedstawione na rysunku. Hak przyczepy (2) jest wbudowany. Znajduje się on w środkowej części tylnej podłżnicy pojazdu, w miejscu połączenia śrubowego (3). O ile nie jest to konieczne, nie odkręcaj śrub bez upoważnienia.

Ilustracja standardowego 13-stykowego gniazda UE



Przeznaczenie styków:

Styk	Opis
1	Lewy kierunkowskaz

Styk	Opis
2	Tylne światło przeciwmgielne
3	Masa
4	Prawy kierunkowskaz
5	Prawe światło pozycyjne
6	Światło hamowania
7	Lewe światło pozycyjne
8	Światło cofania
9	Stałe zasilanie
10	Zasilanie akcesoriów
11	Masa
12	/
13	Masa

Serwis i konserwacja

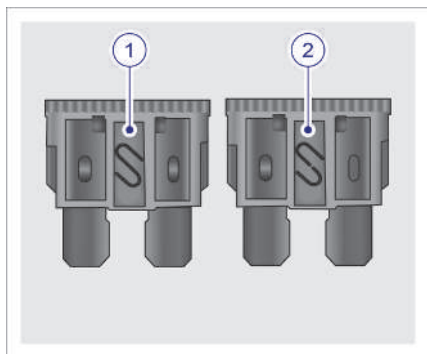
Jeśli pojazd jest często używany do holowania przyczep, należy zgodnie z interwałami serwisowymi przeprowadzać dodatkowe czynności serwisowe, aby zapewnić stałą sprawność pojazdu.

Przed użyciem zaczepu holowniczego sprawdź moment dokręcenia elementów mocujących zaczep. Jeśli wymagany moment montażowy nie został osiągnięty, ponownie dokręć śruby określonym momentem. Moment dokręcenia śruby wymaga regularnej kontroli i korekty (poprzez ponowne dokręcenie). Śruby należy ponownie dokręcić po każdym 1000 km holowania przyczepy. Ma to na celu uniknięcie wypadków związanych z poluzowaniem się śrub.

Wymiana bezpieczników

Położenie i identyfikacja bezpieczników

Bezpieczniki zapobiegają przeciążeniu komponentów elektrycznych w obwodach i chronią wyposażenie elektryczne pojazdu. Przepalenie bezpiecznika oznacza, że obwód chroniony przez bezpiecznik uległ awarii i przestał działać. Jeśli podejrzewasz, że usterka została spowodowana uszkodzonym bezpiecznikiem, wyjmij bezpiecznik ze skrzynki bezpieczników i sprawdź, czy metalowy drut w bezpieczniku jest przepalony.



1. Sprawny
2. Przepalony

Skrzynka bezpieczników jest zainstalowana po lewej stronie komory silnika i po lewej stronie panelu deski rozdzielczej wewnątrz pojazdu. Istnieją dwa różne rodzaje bezpieczników:

1. Bezpiecznik paskowy — cienki, wtykowy, zakres prądu znamionowego: 5–25 A.

2. Bezpiecznik zwłoczny — kwadratowy, wtykowy, zakres prądu znamionowego: 20–60 A

Kolor reprezentuje wartość znamionową prądu, która jest również oznaczona na bezpieczniku.

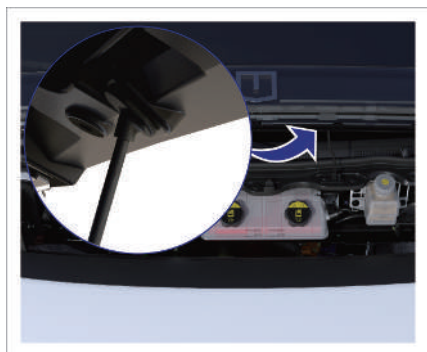


W przypadku przepalonych bezpieczników nie należy podejmować prób ich naprawy lub wymiany na bezpieczniki o innym kolorze lub prądzie znamionowym; w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego lub pożar z powodu przeciążenia przewodów. ◀

Główny moduł elektryczny pod maską (UEC)



1. Pociągnij dwukrotnie za uchwyt otwierania komory silnika znajdujący się w lewym dolnym rogu panelu deski rozdzielczej po stronie kierowcy. Spowoduje to, że maska podskoczy do góry.



2. Podnieś maskę, wysuń rozpórkę i wsuń ją w otwór rozpórki. Otwórz górną pokrywę.



3. Pociągnij dwukrotnie za uchwyt odblokowujący dolną pokrywę w komorze silnika, aby odblokować dolną pokrywę;



4. Wyciągnij i zdejmij dolną pokrywę.

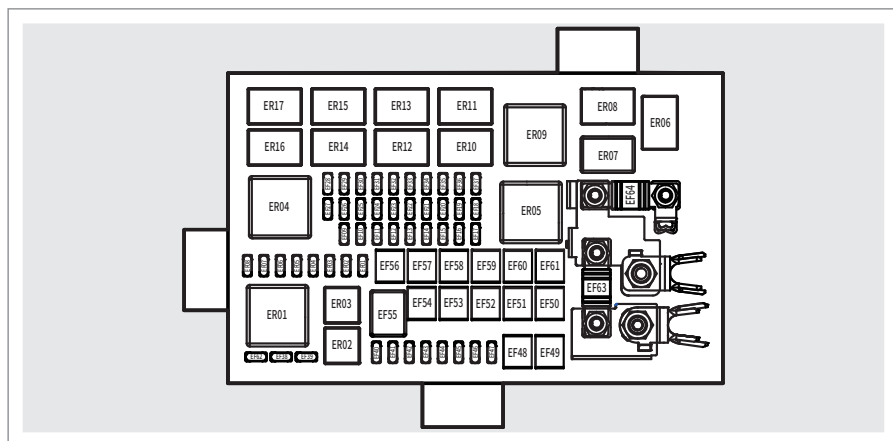


5. Aby sprawdzić bezpiecznik, poluzuj boczny zatrzask przedstawiony na rysunku i zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników.



Rozpylenie cieczy na dowolny element elektryczny pojazdu może spowodować jego uszkodzenie. Należy zamykać pokrywę i zaślepki wszystkich podzespołów elektrycznych.





Lp.	Nazwa	Specyfikacja	Uwaga
EF01	MCU	10 A	
EF02	Klakson	15 A	
EF03	PMS	10 A	
EF04	ICS	10 A	
EF05	BMS	15 A	
EF06	POMPA PŁYNU CHŁODZĄCEGO NAGRZEWNICY	15 A	
EF07	HAK HOLOWNICZY	10 A	
EF08	/	/	
EF09	ACP	10 A	
EF10	PMS IG+	10 A	
EF11	EPS/WCBS IG	10 A	
EF12	AVAS IG+	10 A	
EF13	PRZELĄCZNIK HAMULCA IG+	10 A	
EF14	/	/	
EF15	/	/	
EF16	/	/	
EF17	TYLNE ŚWIATŁO PRZECIWMGIELNE	10 A	

Lp.	Nazwa	Specyfikacja	Uwaga
EF18	POMPA PODCIŚNIENIOWA FB	10 A	
EF19	GRZEJNIK MIR	10 A	
EF20	WARTOŚĆ ACCM/PTC/AC	10 A	
EF21	/	/	
EF22	/	/	
EF23	/	/	
EF24	/	/	
EF25	/	/	
EF26	/	/	
EF27	/	/	
EF28	/	/	
EF29	/	/	
EF30	/	/	
EF31	/	/	
EF32	/	/	
EF33	BMS/MCU/ODP/EVCC	10 A	
EF34	TRZY/CZTERY ZAWORY	10 A	
EF35	POMPA ELEKTRONICZNA	20 A	
EF36	POMPA AKUMULATORA	20 A	
EF37	CPSR FB	10 A	
EF38	/	/	
EF39	/	/	
EF40	/	/	
EF41	/	/	
EF42	/	/	
EF43	/	/	
EF44	/	/	
EF45	/	/	
EF45	/	/	
EF46	/	/	

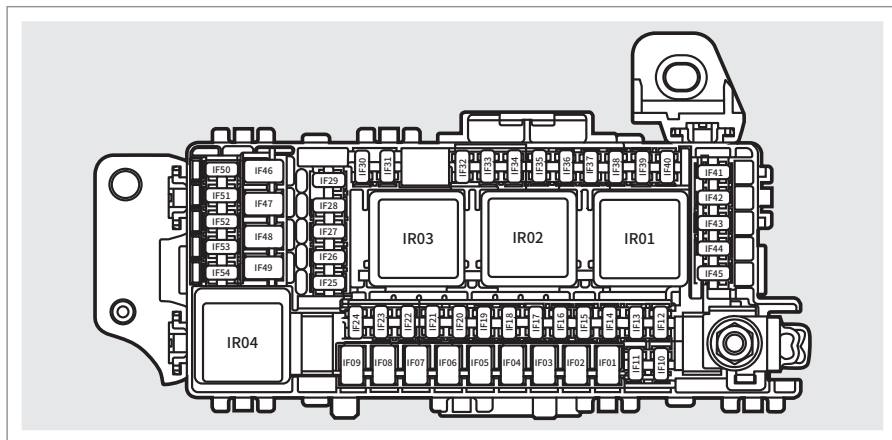
Lp.	Nazwa	Specyfikacja	Uwaga
EF47	/	/	
EF48	/	/	
EF49	/	/	
EF50	WYCIERACZKI	20 A	
EF51	/	/	
EF52	/	/	
EF53	/	/	
EF54	/	/	
EF55	/	/	
EF56	PMS	20 A / 30 A	
EF57	/	/	
EF58	WENTYLATOR	40 A	
EF59	WCBS	60 A	
EF60	WCBS	60 A	
EF61	GNIAZDO PRZYCZEPY	25 A	
EF62	/	/	
EF63	/	/	
EF64	EPS	100 A	
ER01	PRZEKAŹNIK POMPY PODCIŚNIENIOWEJ	/	
ER02	/	/	
ER03	PRZEKAŹNIK KLAKSONU	/	
ER04	PRZEKAŹNIK PMS	/	
ER05	PRZEKAŹNIK CPSR	/	
ER06	/	/	
ER07	PRZEKAŹNIK TYLNEGO ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNEGO	/	
ER08	PRZEKAŹNIK OGRZEWANIA LUSTEREK WSTECZNYCH	/	
ER09	/	/	

Lp.	Nazwa	Specyfikacja	Uwaga
ER10	/	/	
ER11	/	/	
ER12	/	/	
ER13	/	/	
ER14	PRZEKAŹNIK POMPY PŁYNU CHŁODZĄCEGO NAGRZEWNICY	/	
ER15	PRZEKAŹNIK WOLNEGO SILNIKA WYCIERACZEK	/	
ER16	/	/	
ER17	PRZEKAŹNIK SZYBKIEGO SILNIKA WYCIERACZEK	/	

Wewnętrzna skrzynka bezpieczników



Wewnętrzna skrzynka bezpieczników znajduje się po prawej stronie panelu deski rozdzielczej. Aby sprawdzić bezpiecznik, należy podważyć pokrywę skrzynki bezpieczników przy użyciu odpowiedniego narzędzia.



Numer	Nazwa	Specyfikacja	Uwaga
IF01	Gniazdo przyczepty	25 A	RHD
IF02	/	/	
IF03	/	/	
IF04	/	/	
IF05	/	/	
IF06	Okno BCM	30 A	
IF07	FOTEL FL	25 A	
IF08	/	/	

Numer	Nazwa	Specyfikacja	Uwaga
IF09	DMUCHAWA FRT	40 A	
IF10	ODP/EVCC	10 A	
IF11	Czujnik hamulca	10 A	
IF12	Moduł kierownicy (kolumna zmiany biegów)	10 A	
IF13	OBD	10 A	
IF14	Zestaw wskaźników / przednia kamera	10 A	
IF15	TRM1	25 A	
IF16	AC_UNIT/RSR	10 A	
IF17	Przełącznik na desce rozdzielczej / moduł kierownicy / przełącznik EPB / wyświetlacz systemu infotainment	10 A	
IF18	/	/	
IF19	/	/	
IF20	/	/	
IF21	DMM / blokada alkoholowa	10 A	
IF22	Moduł systemu Infotainment	20 A	
IF23	Kontrolka TPMS / martwego punktu	7,5 A	
IF24	/	/	
IF25	UEC IG	10 A	
IF26	BCM / T-BOX / centralna jednostka obliczeniowa / gniazdo 220 V	7,5 A	
IF27	IEC IG2	25 A	
IF28	/	/	
IF29	Gniazdo przyczepty	25 A	
IF30	Czujnik kąta skrętu / moduł kierownicy — kolumna zmiany biegów / zestaw wskaźników	10 A	

Numer	Nazwa	Specyfikacja	Uwaga
IF31	ACU	10 A	
IF32	/	/	
IF33	/	/	
IF34	/	/	
IF35	/	/	
IF36	RFT DMUCHAWA FB	10 A	
IF37	Przełącznik zewnętrznych lusterek wstecznych	10 A	
IF38	Wyjście zasilania 12 V	15 A	
IF39	USB	15 A	
IF40	BCM / T-BOX / moduł systemu Infotainment	10 A	
IF41	BCM (BLOKADA i WEWN. LP)	30 A	
IF42	BCM (ZEWN. LP)	30 A	
IF43	BCM (ZEWN. LP2)	30 A	
IF44	BCM (niska częstotliwość)	10 A	
IF45	T-BOX / centralna jednostka obliczeniowa	7,5 A	
IF46	/	/	
IF47	/	/	
IF48	/	/	
IF49	/	/	
IF50	ZASILANIE NAGRZEWNICY	15 A	
IF51	Przełącznik na desce rozdzielczej / czujnik światła słonecznego / moduł kierownicy	10 A	
IF52	Panel sterowania klimatyzacji / przednia kamera / sterownik klimatyzacji	10 A	
IF53	Fotele	10 A	
IF54	/	/	
IR01	Przełącznik ACC	/	

Sytuacje awaryjne

Numer	Nazwa	Specyfikacja	Uwaga
IR02	/	/	
IR03	Przełącznik IG1	/	
IR04	Przełącznik dmuchawy	/	

Sprawdzenie lub wymiana bezpiecznika

1. Wyłącz przełącznik uruchamiania i wszystkie odbiorniki elektryczne, odłącz przewód ujemny od akumulatora niskiego napięcia.



2. Wyjmij bezpiecznik przy użyciu narzędzia do demontażu bezpieczników, z główką bezpiecznika zaciśniętą na jednym końcu narzędzia. Sprawdź, czy metalowy drut nie jest przepalony.
3. Wymień przepalony bezpiecznik na nowy o takim samym prądzie znamionowym.



Jeśli nowy przekaźnik natychmiast się przepali, oznacza to, że w danej części pojazdu wystąpiła usterka. W celu rozwiązania problemu należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto. ◀

Wymiana żarówek

Specyfikacje żarówek

Nazwa części	Opis żarówki	Model żarówki	Moc (W)
Przednia lampa zespólna	Światła drogowe	LED	/
	Światła mijania	LED	/
	Przedni kierunkowskaz	LED	/
	Przednie światła pozycyjne	LED	/
	Światła do jazdy dziennej	LED	/
Przednie światła przeciwmgielne	Przednie światła przeciwmgielne	LED	/
Tylne światła zespólone	Tylne światło hamowania	LED	/
	Światła pozycyjne	LED	/
	Światło cofania	LED	/
	Tylne światło przeciwmgielne	LED	/
	Tylne kierunkowskaz	PY21W	21
Kierunkowskaz boczny	Kierunkowskaz boczny	LED	/
Górne światło hamowania	Górne światło hamowania	LED	/
Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	LED	/
Lampka do czytania w kabinie	Lampka do czytania w kabinie	LED	/
Tylna lampka do czytania	Tylna lampka do czytania	LED	/



Wymiana żarówek często wymaga demontażu określonych części pojazdu, dlatego powinna być wykonywana przez profesjonalistę posiadającego niezbędne umiejętności. W przypadku żarówek, do których dostęp można uzyskać tylko z przodu pojazdu, jest to

trudniejsze i bardziej niebezpieczne, ponieważ z przodu pojazdu znajduje się wiele gorących i ruchomych części. Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu wymiany żarówki. ◀



Podczas pracy żarówka i jej złącze się silnie nagrzewają. Dotknięcie tych elementów podczas wymiany żarówki może spowodować poparzenie. Aby tego uniknąć, przed wymianą poczekaj na ostygnięcie elementów. ◀



Po wymianie żarówki zawsze upewnij się, że została ona prawidłowo unieruchomiona. ◀

Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

Przegrzanie pojazdu

W przypadku przegrzania pojazdu, tj. nadmiernego wzrostu temperatury płynu chłodzącego, należy wykonać następujące czynności:

1. Zjedź z drogi i zaparkuj w bezpiecznym miejscu. Zatrzymaj pojazd i włącz światła awaryjne. Przesuń dźwignię selektora w położenie P i uruchom hamulec postojowy. Jeśli działa klimatyzacja, wyłącz ją.
2. Wzrokowo sprawdź chłodnicę, przewody i spód pojazdu pod kątem znacznych wycieków płynu chłodzącego. Obecność kropli wody spływających z włączonego układu klimatyzacji jest zjawiskiem normalnym.
3. W przypadku wycieku płynu chłodzącego natychmiast zatrzymaj pojazd i jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu rozwiązania problemu.

4. Jeśli nie ma widocznych wycieków, sprawdź zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego. Jeśli zbiornik wyrównawczy jest suchy, przy uruchomionym pojeździe dolej płynu chłodzącego do zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, aż osiągnie poziom pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX.

5. Jeśli nie ma wycieku płynu chłodzącego, a poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym jest normalny, skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu rozwiązania problemu.



Jeśli konieczne jest otwarcie pokrywy zbiornika wyrównawczego, zawsze odczekaj, aż układ chłodzenia ostygnie. W przeciwnym razie silnie rozgrzany układ chłodzenia może spowodować oparzenia skóry. ◀

Kolizja

W przypadku kolizji (z przodu, z tyłu, po lewej lub prawej stronie, a także

kolizji podwozia) należy całkowicie zatrzymać pojazd, a następnie wyłączyć zasilanie i natychmiast ewakuować pasażerów.

- Jeśli po kolizji zostanie odcięty system wysokiego napięcia pojazdu, spowoduje to zgaśnięcie kontrolki **READY** na zestawie wskaźników, a pojazd nie będzie mógł ruszyć dalej. Natychmiast skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.
- Jeśli nie można dokładnie ocenić stopnia uszkodzenia pojazdu, zachowaj odpowiednią odległość od pojazdu i niezwłocznie zleć jego sprawdzenie i serwisowanie w stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto. Powiadamiając służby ratunkowe o wypadku, poinformuj, że jest to pojazd elektryczny. Nie pozwalaj innym osobom zbliżać się do pojazdu, dotykać go ani nim poruszać.
- Nikt nie może obsługiwać pojazdu, dopóki jego zasilanie nie zostanie całkowicie wyłączone.
- Sprawdź, czy komponenty wysokiego napięcia i wiązki przewodów w pojeździe nie są uszkodzone lub odsłonięte. Aby uniknąć obrażeń ciała, nie dotykaj wiązek przewodów, złączy ani innych elementów wysokiego napięcia (takich jak moduł sterujący silnika, akumulator trakcyjny itp.). Aby uniknąć ryzyka porażenia wysokim napięciem, nie

dotykaj uszkodzonych lub odsłoniętych wiązek przewodów. Dokładnie sprawdź pod kątem uszkodzeń wiązkę przewodów wysokiego napięcia rozłożoną na podłodze, zwłaszcza w przypadku uszkodzeń pomiędzy podłogą pojazdu a podłożem. W razie konieczności dotknięcia jakiegokolwiek przewodu/kabla lub elementu wysokiego napięcia zwróć się o fachową pomoc do stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

- Jeśli którakolwiek z osób została uwięziona w pojeździe, przed rozpoczęciem cięcia pojazdu należy zawsze poczekać na potwierdzenie sytuacji przez wykwalifikowany personel. Podczas cięcia pojazdu nie należy dotykać przewodów wysokiego napięcia (są one oznaczone pomarańczowo-żółtą osłoną).
- Jeśli po kolizji pojazd wymaga naprawy lub malowania, nie należy go rozmontowywać bez upoważnienia. Zamiast tego należy zawsze zlecić wykonanie tej pracy stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto. Jeśli akumulator trakcyjny będzie narażony na działanie wysokiej temperatury otoczenia w lakierni, może ulec samozapłonowi. Aby uniknąć tego ryzyka, przed malowaniem należy zawsze wyjąć akumulator trakcyjny. Ponadto jeśli akumulator trakcyjny nie zostanie

wyjęty z pojazdu, może to stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa personelu konserwacyjnego, który nie przeszedł profesjonalnego szkolenia w zakresie konserwacji pojazdów elektrycznych.

Pożar pojazdu

W przypadku zapalenia się pojazdu jak najszybciej całkowicie zatrzymaj pojazd, a następnie wyłącz zasilanie. Osoby w pojeździe powinny natychmiast wysiąść i wezwać policję w miejsce wypadku. W celu zapewnienia bezpieczeństwa osobistego, w stosownych przypadkach,

1. w razie pojawienia się dymu z płonącej wiązki akumulatora należy do ugaszenia pożaru użyć gaśnicy śniegowej lub proszkowej;
2. w razie zapalenia się akumulatora należy do ugaszenia pożaru użyć strumienia wody pod wysokim ciśnieniem z pewnej odległości; i/ lub,
3. w razie przypadkowego wdychania dymu należy ewakuować się i jak najszybciej skontaktować się z lekarzem.
4. Niezwłocznie skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu uzyskania porady dotyczącej dalszej utylizacji akumulatora.

 Wycieki lub uszkodzenia akumulatora trakcyjnego mogą spowodować pożar. W takim przypadku niezwłocznie

skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto. Nigdy nie dotykaj rękami wyciekającego elektrolitu. Jeśli dojdzie do przypadkowego kontaktu elektrolitu ze skórą lub z oczami, natychmiast przemyj je dużą ilością wody i niezwłocznie skontaktuj się z lekarzem, aby uniknąć obrażeń ciała. Jeśli pojazd się zapali, natychmiast oddal się od niego.



Uwalnianie pojazdu w przypadku ugrzęźnięcia

Jeśli pojazd ugrzęźnie w śniegu, w błocie lub na innej miękkiej nawierzchni, w celu jego uwolnienia wykonaj następujące czynności:

1. Obróć kierownicę w lewo i w prawo, aby utworzyć obszar wokół przednich kół.
2. Wielokrotnie poruszaj pojazdem w przód i w tył, maksymalnie zmniejszając obroty koła na biegu jałowym i delikatnie wciskając pedał przyspieszenia.
3. Jeśli po kilku próbach nadal nie można uwolnić pojazdu, odholuj go.



Przed rozkołysaniem pojazdu w celu jego uwolnienia należy zawsze sprawdzić, czy wokół niego nie znajdują się ludzie lub przeszkody, ponieważ podczas prób uwolnienia pojazd może nagle ruszyć do przodu lub do

tyłu, powodując obrażenia ciała.



Aby zapobiec uszkodzeniu silnika i innych komponentów, staraj się unikać obracania kołami unieruchomionego pojazdu. Zwracaj uwagę na prędkościomierz. Nie przekraczaj prędkości 50 km/h i unikaj obrotów koła przez 30 sekund lub dłużej.



Szybkie obroty koła mogą spowodować uszkodzenie opony i obrażenia ciała. Inne elementy silnika napędowego lub kół mogą być również przyczyną zapalenia się pojazdu lub innych uszkodzeń spowodowanych przegrzaniem.



Przejeżdżanie przez wodę

Aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów wysokiego napięcia w pojeździe, unikaj długotrwałego przejeżdżania przez wodę.

Ratowaniem zalanych pojazdów powinni zajmować się profesjonalni ratownicy stosujący odpowiedni sprzęt ochronny. W pierwszej kolejności należy wyciągnąć pojazd z wody, a następnie bezpiecznie odłączyć obwody wysokiego napięcia.



Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu podczas przejeżdżania przez wodę (gdy na przykład droga jest zalana), postępuj zgodnie z następującymi środkami ostrożności:

- Przed wjechaniem na zalaną drogę zawsze sprawdź, czy powierzchnia wody znajduje się poniżej dolnej krawędzi nadwozia pojazdu. Przez zalaną drogę przejeżdżaj powoli i ze stałą prędkością.
- Nie parkuj, nie cofaj ani nie wyłączaj zasilania pojazdu w wodzie.
- Podczas przejeżdżania przez zalaną drogę można lekko wciskać pedał hamulca, aby jak najszybciej przywrócić normalną skuteczność hamowania. ◀

Postępowanie w przypadku wycieków z akumulatora trakcyjnego

Akumulator trakcyjny, z którego wycieka elektrolit, może wydzielać toksyczne gazy o ostrym zapachu. W takiej sytuacji wyspecjalizowany personel powinien nosić kompletne wyposażenie do ochrony dróg oddechowych i kontrolować zewnętrzne źródła ognia, aby uniknąć zapłonu elektrolitu.

Do zbierania elektrolitu należy użyć chłonnego materiału (jeśli jest dostępny), aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska.

W przypadku wycieków cieczy innych niż elektrolit, takich jak zielony płyn chłodzący, wyciek można spłukać czystą wodą.

Zestaw narzędzi pojazdu

Zestaw narzędzi pojazdu

Wprowadzenie do zestawu narzędzi pojazdu



1. Torba na narzędzia
2. Uchwyt holowniczy
3. Pokrowiec opony*
4. Podnośnik*

Zestaw narzędzi jest przechowywany w schowku pod fotelem kierowcy.

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy znajduje się za fotelem kierowcy.

Kamizelka odblaskowa



Kamizelka odblaskowa jest przechowywana w schowku i jest widoczna po otwarciu schowka.

 W sytuacji awaryjnej kierowca powinien przed opuszczeniem pojazdu założyć kamizelkę odblaskową, aby chronić swoje bezpieczeństwo. ◀

Podnośnik*



Podnośnik znajduje się za fotelem kierowcy.

Instrukcje dotyczące konserwacji

Regularna konserwacja

 Aby utrzymać dobry stan pojazdu, należy przestrzegać interwałów pomiędzy pracami konserwacyjnymi, przeprowadzać kontrole i przeglądy oraz stosować zalecane płyny i smary określone w niniejszej instrukcji. Wszelkie uszkodzenia spowodowane nieprzestrzeganiem regularnej konserwacji nie są objęte gwarancją pojazdu. ◀

Właściwa konserwacja pojazdu jest nie tylko pomocna w utrzymaniu go w dobrym stanie, ale także korzystna dla środowiska. Wszystkie zalecane czynności konserwacyjne są bardzo ważne. Nieprawidłowy poziom oleju lub nieprawidłowe ciśnienie w oponach zwiększają zużycie energii przez pojazd. Aby chronić środowisko i utrzymać pojazd w dobrym stanie, ważne jest, aby odpowiednio go konserwować.

Plan konserwacji

W związku z tym, że pojazdy są użytkowane w różny sposób, ich potrzeby w zakresie konserwacji są różne. Konieczne mogą okazać się częstsze kontrole i wymiany.

W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących utrzymania pojazdu w dobrym stanie należy skonsultować

się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto. Niniejszy plan konserwacji dotyczy następujących pojazdów:

- Pojazdy przewożące pasażerów i towary w określonym zakresie ładowności.
- Pojazdy poruszające się po odpowiednich drogach z zachowaniem ograniczeń prędkości określonych przepisami prawa.

 Prace związane z konserwacją pojazdu są skomplikowane i mogą być niebezpieczne. Samodzielne wykonywanie niektórych czynności konserwacyjnych może spowodować poważne obrażenia. Wyłącznie wtedy, gdy kierowca ma wystarczające doświadczenie techniczne w zakresie konserwacji oraz niezbędne narzędzia i sprzęt, może samodzielnie przeprowadzać konserwację. W razie wątpliwości należy skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu przeprowadzenia konserwacji. ◀

Protokoły konserwacji

Szczegółowe informacje można znaleźć w Instrukcji gwarancji i konserwacji. Po każdej konserwacji należy zwrócić się do stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu

złożenia podpisu i pieczęci na stronie protokołu konserwacji.

Konserwacja wykonywana przez właściciela

 W przypadku wyraźnego lub nagłego spadku poziomu płynu lub nierównomiernego zużycia opon należy niezwłocznie skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy. ◀

Oprócz powyżej wspomnianych konserwacji właściciel powinien również regularnie przeprowadzać proste inspekcje.

Codzienna inspekcja

- Działanie świateł, klaksonów, wycieraczek, spryskiwaczy i świateł awaryjnych.
- Działanie pasów bezpieczeństwa i hamulców.
- Sprawdzenie podwozia pod kątem śladów pozostałości płynu wskazujących na wyciek.
- Sprawdzenie wyglądu opon.

Cotygodniowa inspekcja

- Poziom płynu chłodzącego.
- Poziom płynu hamulcowego.
- Poziom płynu do spryskiwaczy.
- Wygląd akumulator trakcyjnego.
- Ciśnienie i stan opon.
- Działanie układu klimatyzacji.

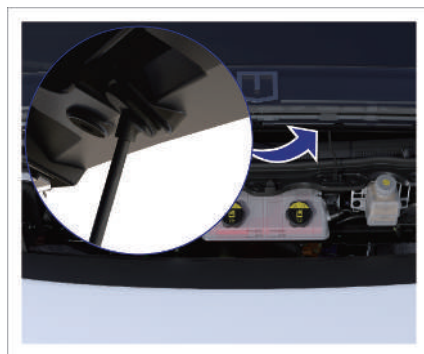
Maska komory silnika

Otwieranie i zamykanie maski silnika

Otwieranie maski



1. Pociągnij dwukrotnie za uchwyt otwierania maski na panelu deski rozdzielczej kierowcy, aby podnieść maskę;



2. Podnieś maskę, podnieś rozpórkę i wsuń ją do otworu mocującego;



3. Pociągnij dwukrotnie za uchwyt odblokowujący dolną pokrywę w komorze silnika, aby odblokować dolną pokrywę;



4. Wyciągnij i zdejmij dolną pokrywę.

 Podczas otwierania maski upewnij się, że ramiona wycieraczek nie są podniesione.

-  • W przypadku awarii pojazdu podczas deszczu nie należy samodzielnie otwierać maski.
- Upewnij się, że rozpórka jest wsunięta do otworu mocującego, aby uniknąć niebezpieczeństwa nagłego opadnięcia maski z powodu

niestabilnego zamocowania rozpórki. ◀

Zamykanie maski



1. Wsuń nóżki ustalające po obu stronach dolnej pokrywy komory silnika we wspornik pozycjonujący pokrywę;



2. Dociśnij dolną pokrywę komory silnika, aby ją zablokować;



3. Złóż podpórkę i zamknij maskę;
4. Zatrzasknij maskę z wysokości około 30 cm od zatrzasku zamka.
5. Spróbuj podnieść przednią część maski, aby sprawdzić, czy jest ona prawidłowo zatrzasknięta.



- Przed zamknięciem maski upewnij się, że w komorze silnika nie pozostały żadne zabrudzenia.

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że maska jest całkowicie zamknięta i zabezpieczona. W przeciwnym razie może się niespodziewanie otworzyć podczas jazdy, co może spowodować wypadek. ◀

Układ chłodzenia

Przegląd układu chłodzenia

Układ chłodzenia zapewnia optymalną temperaturę elektrycznego układu napędowego i akumulatora trakcyjnego w każdych warunkach, chroniąc te elementy przed przegrzaniem.



Korek ciśnieniowy zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego można otworzyć dopiero po całkowitym ostygnięciu układu chłodzenia, w przeciwnym razie istnieje ryzyko poparzenia. ◀



- Nagrzewnica, węże chłodnicy i inne podzespoły pojazdu mogą się silnie nagrzewać. Unikaj kontaktu z tymi elementami, aby zapobiec poparzeniom.

- Nie uruchamiaj pojazdu w przypadku wycieku płynu chłodzącego. Może to doprowadzić do pożaru pojazdu, powodując obrażenia ciała i straty materialne. ◀

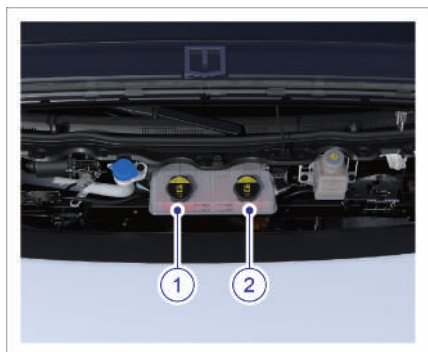


Zużyty płyn chłodzący należy utylizować zgodnie z odpowiednimi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. ◀

Płyn chłodzący

Sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego

Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego znajduje się na środku komory silnika.



1. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego układu ogrzewania
2. Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego układu napędu elektrycznego i akumulatora

Podczas sprawdzania poziomu płynu chłodzącego pojazd musi być zaparkowany na płaskim podłożu. Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym znajduje się pomiędzy oznaczeniami MAX i MIN. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niższy od oznaczenia MIN, napełnij zbiornik wyrównawczy płynem chłodzącym zgodnie z podaną procedurą.

i Jeśli poziom płynu chłodzącego znacznie spadnie w krótkim czasie, oznacza to, że w układzie chłodzenia może występować wyciek. Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy. ◀

Dodawanie płynu chłodzącego

Procedura dodawania płynu chłodzącego:

1. Otwórz maskę. Poszczególne operacji zostały opisane w części „Otwieranie i zamykanie maski silnika [► 183]” w niniejszej instrukcji.
2. Powoli obróć korek ciśnieniowy w lewo. Gdy pojawi się syczący dźwięk, przed dalszym otwarciem poczekaj, aż dźwięk zniknie. Syczący dźwięk oznacza, że w środku nadal panuje ciśnienie.
3. Dodaj odpowiednią ilość płynu chłodzącego, aby jego poziom znajdował się na środku pomiędzy oznaczeniami MAX i MIN w zbiorniku wyrównawczym.
4. Po dolaniu płynu chłodzącego dokręć korek ciśnieniowy i zamknij maskę.



Korek ciśnieniowy w zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego należy otworzyć po całkowitym ostygnięciu układu chłodzenia, w przeciwnym razie może dojść do poparzeń. ◀



Jeśli dojdzie do rozlania płynu chłodzącego, upewnij się, że pojazd jest wyłączony, a następnie zetrzyj ślady płynu suchą bawełnianą szmatką, aby uniknąć uszkodzenia innych części lub powierzchni lakierowanych w komorze silnika.

Nie mieszaj płynów chłodzących różnych marek i o różnych specyfikacjach.

Płyny chłodzące różnych marek zawierają różne rodzaje konserwantów, inhibitorów rdzy i innych składników chemicznych. Po zmieszaniu ze sobą łatwo zachodzą reakcje chemiczne, powodując opady, osadzanie się kamienia, korozję i inne zagrożenia, co może mieć wpływ na żywotność pojazdu. ◀

Układ hamulcowy

Przegląd układu hamulcowego

Pojazd o dobrej skuteczności hamowania, niezależnie od prędkości, może dzięki hamulcom szybko zmniejszyć prędkość lub zatrzymać się w krótkim czasie i na krótkim dystansie. Dobra skuteczność hamowania odgrywa ważną rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa jazdy.

Jeśli klocki hamulcowe są zużyte w nieprawidłowy lub nadmierny sposób, hamowanie pojazdem może nie być wystarczająco skuteczne. Stopień zużycia klocków hamulcowych zależy głównie od warunków eksploatacji pojazdu i nawyków kierowcy. W przypadku częstej jazdy w terenie miejskim lub jazdy na krótkich dystansach zaleca się częstsze kontrolowanie klocków hamulcowych zgodnie z cyklem konserwacji określonym w Instrukcji gwarancji i konserwacji.

 Podczas jazdy po wąskich, śliskich, zamarzniętych lub

ślizgawych drogach należy unikać hamowania awaryjnego. Po przejechaniu przez wodę należy kilkakrotnie delikatnie wcisnąć pedał hamulca, aby usunąć wilgoć z klocków hamulcowych i odpowiednio zregenerować hamulce. ◀



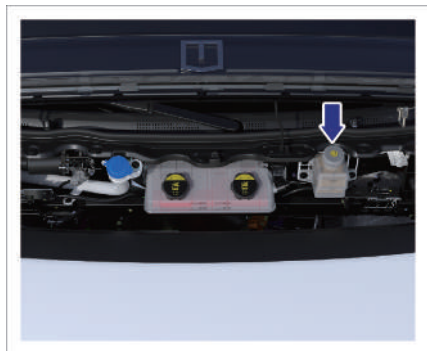
- Jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu przeprowadzenia konserwacji, aby zapewnić najlepszy efekt hamowania i minimalne zużycie okładzin i tarcz hamulcowych.
- Nowe klocki hamulcowe przez pierwsze 300 km nie mają najlepszych właściwości ciernych, dlatego też wymagają docierania. Na tym etapie skuteczność hamowania nieznacznie spada i można ją skompensować poprzez zwiększenie siły nacisku na pedał hamulca. Po wymianie klocków hamulcowych należy również przeprowadzić docieranie zgodnie z powyższymi wymaganiami.
- Nie podjeżdżaj zbyt blisko innych pojazdów ani nie wykonuj hamowania awaryjnego, aby uniknąć poważnych obrażeń ciała lub śmierci. ◀

Płyn hamulcowy

Jeśli w układzie hamulcowym jest zbyt mało płynu hamulcowego lub nie był on wymieniany przez długi czas, wpływa to na skuteczność hamowania. Dlatego też płyn hamulcowy należy regularnie uzupełniać i wymieniać.

- i** Gdy poziom płynu hamulcowego spadnie do określonego niskiego poziomu, zaświeci wskaźnik ostrzegawczy (⚠) na zestawie wskaźników. ◀

Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego



Zbiornik płynu hamulcowego znajduje się po lewej stronie komory silnika. Sprawdź, czy poziom płynu w zbiorniku mieści się w zakresie od MIN do MAX.

Uzupełnianie płynu hamulcowego

1. Otwórz maskę. Poszczególne operacji zostały opisane w części „Otwieranie i zamykanie maski silnika [► 183]” w niniejszej instrukcji.

2. Odkręć pokrywę zbiornika płynu hamulcowego i powoli wlej płyn, aby uniknąć jego przelania. Jeśli dojdzie do przelania płynu hamulcowego, należy go natychmiast zetrzeć suchą bawełnianą szmatką. W przeciwnym razie rozlany płyn hamulcowy może spowodować uszkodzenie elementów w komorze silnika.
3. Po uzupełnieniu płynu hamulcowego dokręć korek zbiornika i zamknij maskę.



Dodanie płynu hamulcowego nie rozwiąże problemu wycieku. Jeśli po pewnym czasie od uzupełnienia płynu hamulcowego nadal jest go zbyt mało, jak najszybciej skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu naprawy. ◀



Zwracaj uwagę, aby nie rozlać płynu hamulcowego na pojazd. Jeśli pojazd zostanie zabrudzony, należy go natychmiast wyczyścić. ◀



Absorpcja wody przez płyn hamulcowy jest bardzo silna. Jeśli pojazd jest używany przez dłuższy czas w miejscu o wysokiej wilgotności powietrza, płyn hamulcowy należy uzupełniać częściej. ◀

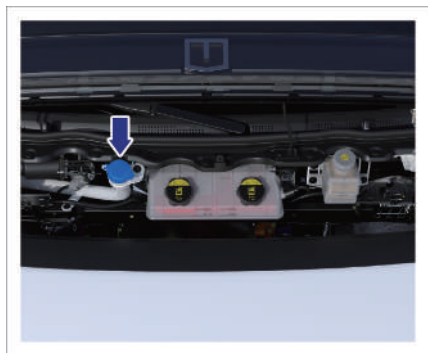


Zawsze używaj oryginalnego płynu hamulcowego Farizon Auto lub płynu tej samej klasy. ◀

Płyn do spryskiwaczy i pióra wycieraczek

Płyn do spryskiwaczy

Położenie zbiornika płynu do spryskiwaczy



Zbiornik płynu do spryskiwaczy znajduje się na środku komory silnika.

Jakiego rodzaju płynu do spryskiwaczy należy używać?

Przed użyciem płynu do spryskiwaczy zapoznaj się z instrukcjami producenta. Jeśli temperatura w miejscu prowadzenia pojazdu może spaść poniżej 0°C, używaj płynu do spryskiwaczy o odpowiednich parametrach zapobiegających zamarzaniu.

- i** Temperatura zamarzania płynu do spryskiwaczy powinna być o ponad 10°C niższa od lokalnej minimalnej temperatury powietrza. ◀

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

1. Otwórz maskę. Poszczególne operacji zostały opisane w części „Otwieranie i zamykanie maski silnika [► 183]” w niniejszej instrukcji.
2. Otwórz pokrywę zbiornika płynu do spryskiwaczy i uzupełnij płyn;
3. Po uzupełnieniu płynu do spryskiwaczy zamknij pokrywę zbiornika i maskę.



- W przypadku stosowania koncentratu płynu do spryskiwaczy należy rozcieńczyć go wodą zgodnie z instrukcjami producenta.
- Nie należy dodawać wody do gotowego do użycia płynu do spryskiwaczy. Dodanie wody może spowodować zamarznięcie płynu do spryskiwaczy i uszkodzenie zbiornika lub innych części spryskiwaczy. Ponadto woda nie zapewnia tak skutecznego mycia jak płyn do spryskiwaczy. ◀

- i** W niskich temperaturach zbiornik płynu do spryskiwaczy można napełnić tylko do trzech czwartych jego objętości, aby umożliwić rozszerzanie się płynu w przypadku zamarznięcia i uniknąć uszkodzeń spowodowanych brakiem przestrzeni do rozszerzania. ◀

Pióra wycieraczek



- Smary, silikon i produkty ropopochodne mogą osłabiać skuteczność działania piór wycieraczek. Pióra wycieraczek należy myć w letniej wodzie z mydłem i regularnie sprawdzać ich stan.
- Często myj przednią szybę i zapobiegaj ścieraniu kurzu z przedniej szyby przez wycieraczki, aby nie obniżać wydajności piór i nie skracać ich żywotności.
- Jeśli guma wycieraczki stwardnieje lub pęknie, a wycieraczka będzie pozostawiać rysy na szybie lub nie będzie wycierać danego obszaru, należy wymienić pióra wycieraczek.
- Regularnie używaj odpowiedniego detergentu do czyszczenia szyby przedniej, a przed wymianą piór wycieraczek zadbaj o dokładne umycie szyby. Wymieniaj pióra wycieraczek wyłącznie na pióra o takich samych parametrach.
- Jeśli przednia szyba lub wycieraczki są pokryte lodem i śniegiem lub są zamarznięte, przed użyciem wycieraczek usuń lód i śnieg, aby uniknąć uszkodzenia wycieraczek.

- Nie używaj wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha lub pokryta twardymi przedmiotami; w przeciwnym razie pióra wycieraczek i przednia szyba mogą ulec uszkodzeniu. ◀

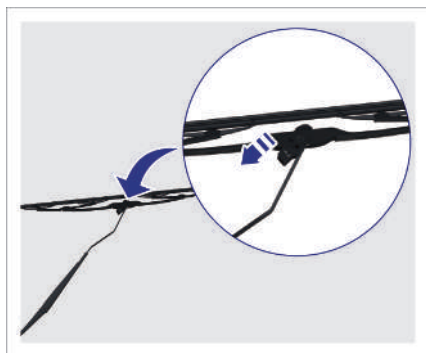
Wymiana piór wycieraczek

Podnieś ramię wycieraczki i sprawdź, czy pióro wycieraczki nie jest zużyte lub uszkodzone. Jeśli konieczna jest wymiana piór wycieraczek, wykonaj następujące czynności:

1. Podnieś ramię wycieraczki z przedniej szyby;



Podczas podnoszenia i składania ramienia wycieraczki chwytaj wyłącznie za wspornik montażowy pióra wycieraczki, aby uniknąć uszkodzenia pióra.



1. Przytrzymaj zacisk mocujący pióro wycieraczki i zdejmij pióro w kierunku wskazanym strzałką;
2. Wsuń na ramię wycieraczki nowe pióro o tej samej długości i tego

samego modelu aż do zatrześnięcia;

3. Ostrożnie połóż ramię wycieraczki na przedniej szybie.

⚠ Dotknięcie przedniej szyby przez ramię wycieraczki, gdy nie jest zamontowane pióro, może spowodować uszkodzenie szyby. Nie pozwalaj, aby ramię wycieraczki dotykało przedniej szyby. Wszelkie powstałe uszkodzenia nie są objęte gwarancją pojazdu. ◀

Lampy zewnętrzne

Zaparovanie lamp zewnętrznych

W zewnętrznych światłach zastosowano układ wentylacyjny, który kompensuje zmiany ciśnienia wewnątrz lamp.

W przypadkach takich jak mycie pojazdu bezpośrednio po jeździe, jazda podczas deszczu lub mgły lub też jazda po postoju w pełnym słońcu, może dojść do zaparovania lamp zewnętrznych. Jest to normalne zjawisko spowodowane kondensacją pary wodnej w wyniku zmian wilgotności.

W poniższych sytuacjach niezwłocznie skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

- Wewnątrz lamp zewnętrznych znajdują się kałuże wody.
- Wewnątrz osłony lamp zewnętrznych znajduje się duży

obszar kropeł wody, śladów kropeł lub smug wody.

Akumulator niskiego napięcia

Konserwacja akumulatora niskiego napięcia

Pojazd jest wyposażony w bezobsługowe akumulatory niskiego napięcia, które znajdują się pod fotelem kierowcy.



⚠ Ołów i związki ołowiu zawarte w zaciskach akumulatora i powiązanych akcesoriach mają wpływ na zdrowie fizyczne. Dlatego też po ich dotknięciu należy umyć ręce. ◀

Aby utrzymać prawidłowe działanie układu elektrycznego pojazdu i wydłużyć żywotność akumulatora niskiego napięcia, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie pozostawiaj zbyt długo rozładowanego akumulatora niskiego napięcia.
- W przypadku rozładowania akumulatora niskiego napięcia,

które powoduje osłabienie świateł lub uniemożliwia uruchomienie pojazdu, niezwłocznie naładuj akumulator.

- Akumulator niskiego napięcia należy przechowywać z dala od źródeł ciepła lub otwartego ognia. Podczas ładowania i korzystania z akumulatora zapewnij odpowiednią wentylację, aby zapobiec poparzeniom.
- Unikać zbyt długiego rozładowywania akumulatora niskiego napięcia dużym prądem.
- Upewnij się, że akumulator niskiego napięcia jest bezpiecznie zamontowany w pojeździe, aby zminimalizować drgania.
- Regularnie sprawdzaj, czy zaciski akumulatora niskiego napięcia są prawidłowo zamocowane i mają dobry styk. Słaby styk może powodować iskrzenie i prowadzić do wypadków. Pamiętaj, aby usuwać tlenki i siarczany, które mogą powstawać na zaciskach, a po ich usunięciu nakładaj na zaciski warstwę wazeliny, aby zapobiec ponownemu rdzewieniu.
- Podczas jazdy w niskich temperaturach unikaj całkowitego rozładowania akumulatora niskiego napięcia, aby zapobiec zamarznięciu elektrolitu.
- W przypadku wycieku płynu z akumulatora niskiego napięcia nie należy dotykać go bezpośrednio, ponieważ może to być elektrolit o

silnym odczynie alkalicznym. W przypadku kontaktu skóry lub oczu z elektrolitem należy natychmiast przemyć dotknięty obszar dużą ilością wody (lub użyć roztworu kwasu borowego, jeśli jest dostępny). Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała, należy niezwłocznie skontaktować się z lekarzem.

Kontrola akumulatora niskiego napięcia

Pojazd jest wyposażony w bezobsługowy akumulator niskiego napięcia, który nie wymaga dodawania roztworu elektrolitu. Regularnie sprawdzaj stan akumulatora w stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

Wymiana akumulatora niskiego napięcia

W przypadku wymiany akumulatora niskiego napięcia należy wymienić go na nowy taki sam model o takich samych parametrach. W celu demontażu, wymiany i instalacji akumulatora skontaktuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.



Po wymianie akumulatora niskiego napięcia należy stary akumulator przekazać do stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu utylizacji. Ponieważ akumulator niskiego napięcia zawiera wewnątrz żrący kwas, podczas transportu i przechowywania nie należy go odwracać. Zachowaj ostrożność,

aby nie upuścić akumulatora niskiego napięcia na ziemię. ◀

Długoterminowe przechowywanie pojazdu

Ze względu na niewielkie zużycie energii elektrycznej przez instalację pojazdu podczas parkowania, pozostawienie pojazdu na biegu jałowym przez dłuższy czas spowoduje rozładowanie akumulatora niskiego napięcia uniemożliwiające uruchomienie pojazdu. Dlatego też, jeśli pojazd ma być przechowywany przez dłuższy czas, odłącz czarny przewód ujemny (-) akumulatora niskiego napięcia, aby zapobiec jego rozładowaniu.

Jeśli pojazd jest przez dłuższy czas zaparkowany w zamkniętym i wilgotnym środowisku, jego komponenty szybko rdzewieją i niszczej. Dlatego też pojazd należy przechowywać w chłodnym, wentylowanym, czystym i suchym miejscu.

Opony

Przegląd opon

W przypadku pytań dotyczących gwarancji na opony i serwisu należy zapoznać się z instrukcją gwarancji i konserwacji pojazdu. W celu uzyskania innych informacji należy skontaktować się z producentem opon.



- Brak konserwacji opon i ich niewłaściwa eksploatacja są bardzo niebezpieczne.
- Przeciążenie lub niedopompowanie opon może spowodować ich odkształcenie, prowadząc do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.
- Aby utrzymać optymalne parametry opon, należy regularnie sprawdzać ciśnienie we wszystkich oponach.
- Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opony są zimne.
- Nadmiernie napompowane opony są bardziej narażone na pęknięcie, przebicie lub rozerwanie w wyniku nagłego uderzenia. Dlatego należy upewnić się, że ciśnienie w oponach mieści się w odpowiednim zakresie.
- Użytkowanie starych lub uszkodzonych opon może prowadzić do wypadków. Jeśli bieżnik opony jest poważnie zużyty lub opona została uszkodzona, należy ją możliwie szybko wymienić. ◀

Opony zimowe

W przypadku częstych jazd po zaśnieżonych drogach warto zmienić opony na zimowe. Chociaż opony wielosezonowe charakteryzują się

lepszymi parametrami ogólnymi, mogą nie zapewniać wystarczającej przyczepności i skuteczności hamowania na drogach pokrytych lodem i śniegiem.

Opony zimowe mogą prowadzić do obniżenia siły trakcji pojazdu na suchej nawierzchni, zwiększenia hałasu i skrócenia żywotności bieżnika. Po założeniu opon zimowych należy zwrócić uwagę na zmianę zachowania pojazdu podczas jazdy i hamowania. Szczegółowe informacje dotyczące dostaw opon zimowych oraz doboru odpowiednich opon można uzyskać w stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

Podczas korzystania z opon zimowych zwracaj uwagę na następujące kwestie:

- Na wszystkich czterech kołach muszą znajdować się opony tej samej marki i o tym samym wzorze bieżnika.
- Opony zimowe powinny być takie same jak opony oryginalne pod względem rozmiaru, nośności i indeksu prędkości.
- W przypadku stosowania opon zimowych o niskiej prędkości znamionowej nie przekraczaj maksymalnej prędkości znamionowej opon.

Ciśnienie w oponach

Naklejka ciśnienia w oponach



Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach korzystaj z etykiety ciśnienia znajdującej się na środku słupka B po stronie kierowcy.



- Bez odpowiedniego ciśnienia opony bardzo łatwo się przegrzewają, powodując łuszczenie się bieżnika, a nawet jego pękanie.
- Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach przyspiesza ich zużycie i pogarsza stabilność prowadzenia pojazdu.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach, a dodatkowo sprawdzaj je przed dłuższymi trasami. ◀

System monitorowania ciśnienia w oponach

System monitorowania ciśnienia w oponach monitoruje stan opon w czasie rzeczywistym i wyświetla informacje o ciśnieniu i temperaturze

opon po przełączeniu zestawu wskaźników na stronę stanu opon.

Gdy system monitorowania ciśnienia w oponach wykryje nieprawidłowości w oponach, zaświeci kontrolka  na zestawie wskaźników. W takim przypadku jak najszybciej zatrzymaj pojazd, sprawdź ciśnienie w oponach i dostosuj je do prawidłowej wartości. Naklejka ciśnienia w oponach umieszczona na pojeździe wskazuje ciśnienie w zimnych oponach.

Po wymianie lub rotacji opon można ponownie dopasować czujniki ciśnienia do poszczególnych opon przy użyciu zestawu wskaźników i przycisków na kierownicy. Aby uzyskać szczegółowe instrukcje, patrz „Ustawienia zestawu wskaźników [► 41]” w instrukcji obsługi.

Kontrola i rotacja opon

Interwał kontroli opon

Opony (w tym oponę w kole zapasowym*) należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Podczas każdej kontroli ciśnienia w oponach należy również sprawdzić opony pod kątem uszkodzeń zewnętrznych, przebić przez ciała obce i zużycia. W następujących sytuacjach należy jak najszybciej wymienić opony:

1. Uszkodzenia lub wybrzuszenia bieżnika lub ścianek bocznych.
2. Widoczny kord opony.
3. Nadmierne zużycie bieżnika.

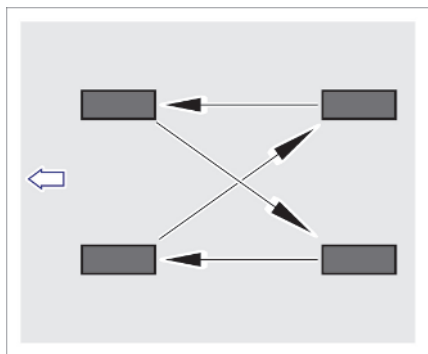
Jak sprawdzać opony

Ciśnienie sprawdzaj w zimnych oponach. Zimna opona oznacza, że pojazd był zatrzymany przez ponad 3 godziny lub przejechał nie więcej niż 1,6 km. Odkręć nakrętkę z zaworu opony, silnie dociśnij manometr do zaworu i zmierz ciśnienie. Jeśli ciśnienie w zimnych oponach jest zgodne z wartością zalecaną dla danego pojazdu, dopompowanie nie jest konieczne. Jeśli ciśnienie w oponie jest zbyt niskie, napompuj ją do zalecanej wartości. Jeśli opona jest nadmiernie napompowana, przy użyciu manometru spuść powietrze do zalecanego ciśnienia. Po pomiarze ponownie zakręć nakrętkę zaworu. Nakrętka zaworu może zapobiegać przedostawaniu się kurzu i wilgoci do opony.

Rotacja opon

Regularna rotacja opon ma na celu równomierne zużycie wszystkich opon pojazdu. Pomaga to zapewnić osiągi pojazdu porównywalne z osiągniętymi przy nowych oponach. W przypadku zauważenia nieprawidłowego zużycia opon niezwłocznie przeprowadź rotację, sprawdź zbieżność kół oraz skontroluj opony i koła pod kątem uszkodzeń.

Aby wydłużyć żywotność opon, zaleca się ich rotację co około 10 000 km.



Przeprowadź rotację opon zgodnie z powyższym schematem, a po rotacji dostosuj ciśnienie powietrza w oponach przednich i tylnych zgodnie z zalecanymi parametrami.

 Rdza lub zabrudzenia na kołach lub elementach łączących kół mogą po pewnym okresie użytkowania powodować poluzowanie nakrętek koła, co z kolei może prowadzić do odkręcenia się kół i spowodowania wypadku. Podczas wymiany koła pamiętaj o usunięciu rdzy i zabrudzeń z powierzchni styku koła z pojazdem. ◀

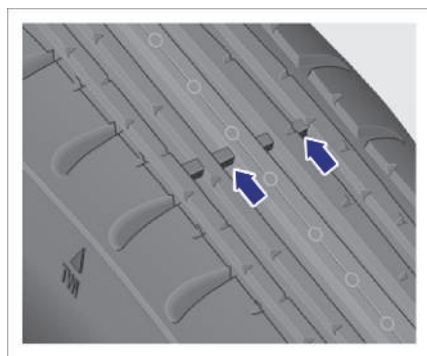
Zbieżność kół i wyważenie opon

Aby wydłużyć żywotność opon i zapewnić optymalną ogólną wydajność, przed opuszczeniem fabryki wyregulowano zbieżność kół i przeprowadzono wyważenie opon, w związku z tym nie ma potrzeby regularnej regulacji zbieżności kół i wyważania opon. Jednakże w przypadku stwierdzenia

nieprawidłowego zużycia opon lub ściągania pojazdu należy sprawdzić zbieżność kół. Jeśli podczas jazdy po płaskiej drodze są wyczuwalne drgania, konieczne może być wyważenie opon i ponowne ustawienie zbieżności kół. W celu rozwiązania problemu należy jak najszybciej skontaktować się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto.

Niewyważone koła mogą wpływać na prowadzenie pojazdu i żywotność opon. Po naprawie przebitej opony należy przeprowadzić dynamiczne wyważenie opon zgodnie z wymaganiami. Po dłuższej jeździe należy również sprawdzić dynamiczne wyważenie opon.

Wybór nowych opon



Na ścianie bocznej każdej opony znajdują się wskaźniki zużycia bieżnika. Oznaczenia zawierają symbol TWI oraz . Gdy bieżnik opony zużyje się w stopniu zbliżonym do wskaźnika zużycia, oponę należy niezwłocznie wymienić. Używanie opon z płytkim bieżnikiem lub odślóniętymi wskaźnikami zużycia

może prowadzić do wydłużenia drogi hamowania, awarii układu kierowniczego oraz rozerwania opony prowadzącego do wypadków. Oprócz prawidłowego napompowania opon, na zmniejszenie zużycia bieżnika ma również wpływ prawidłowa zbieżność kół. W przypadku stwierdzenia nierównomiernego zużycia opon udaj się do stacji obsługi posprzedażnej Farizon Auto w celu sprawdzenia zbieżności kół.

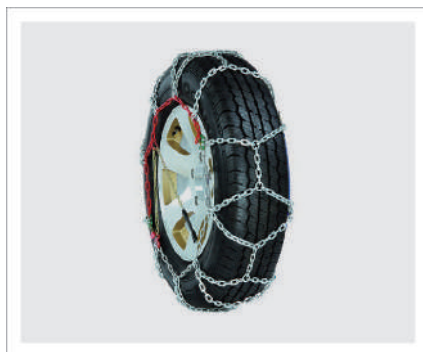
 Jazda na kołach z oponami wykazującymi oznaki zużycia stwarza wysokie ryzyko utraty kontroli nad pojazdem prowadzącej do wypadków i śmiertelnych obrażeń ciała! ◀

 Używanie różnych opon na poszczególnych kołach może spowodować utratę kontroli nad pojazdem podczas jazdy. Używanie opon o różnych rozmiarach lub typach nie tylko stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa, ale może również spowodować uszkodzenie pojazdu. ◀

 Zużyte opony należy utylizować zgodnie z odpowiednimi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. ◀

Łańcuchy na koła

i Łańcuchy na koła nie stanowią wyposażenia tego pojazdu, a poniższe informacje mają jedynie charakter poglądowy. ◀



Decyzję o używaniu łańcuchów śniegowych należy podjąć na podstawie warunków drogowych.

Podczas stosowania łańcuchów śniegowych unikaj pełnego obciążenia pojazdu. Ponadto zachowuj ostrożność i niską prędkość jazdy. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub pogorszenia jego zwrotności.

Zawsze używaj łańcuchów dopasowanych do rozmiaru opon i zakładaj je zgodnie z instrukcjami producenta.

 Nigdy nie używaj łańcuchów na suchej nawierzchni. ◀

W przypadku przebicia opony

Jeśli podczas jazdy dojdzie do rozerwania opony, przytrzymaj kierownicę i delikatnie wciśnij pedał hamulca, aby zwolnić. Nagłe uruchomienie hamulców lub gwałtowne skrócenie kierownicy może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.

W poniższych sytuacjach postępuj zgodnie z podanymi instrukcjami.

- W przypadku rozerwania przedniej opony powstały w ten sposób opór będzie powodował ściąganie pojazdu w stronę przebitej opony. W takiej sytuacji zwolnij pedał przyspieszenia i mocno trzymaj kierownicę. Skręć kierownicę, aby utrzymać pojazd na pierwotnym pasie ruchu, a następnie delikatnie wciśnij pedał hamulca, aby jak najbezpieczniej zatrzymać pojazd na poboczu drogi.
- W przypadku rozerwania tylnej opony zwolnij pedał przyspieszenia. Jeśli dojdzie do przebicia tylnej opony na zakręcie, tor pojazdu może przypominać poślizg boczny, dlatego też w takiej sytuacji należy podjąć takie same środki zaradcze, jak w przypadku poślizgu. Obróć kierownicę w kierunku zamierzanego toru jazdy, aby zachować kontrolę nad pojazdem. Podczas tego procesu mogą pojawić się drgania pojazdu i nietypowe hałasy, ale nadal można kontrolować kierunek jazdy. Następnie delikatnie wciśnij pedał hamulca, aby jak najbezpieczniej zatrzymać pojazd na poboczu drogi.

Rozerwanie opony podczas jazdy jest częstym zjawiskiem, a odpowiednia konserwacja opon i ostrożna jazda pozwalają skutecznie zmniejszyć prawdopodobieństwo utraty powietrza w oponie.

Wymiana kół i opon

Wygięte, pęknięte, silnie zardzewiałe lub skorodowane koła należy możliwie szybko wymienić. Jeśli nakrętki koła często się luzują, należy wymienić koło i nakrętki. Wymień koło, z którego opony zeszło powietrze. Jeśli nie masz pewności, jaki typ opony należy zamontować, skonsultuj się ze stacją obsługi posprzedażnej Farizon Auto. Nośność, średnica, szerokość, mimośrodowość oraz sposób montażu nowych kół i opon powinny być takie same jak w przypadku kół i opon wymienianych. Jeśli konieczna jest wymiana kół, opon lub nakrętek kół, używaj oryginalnych nowych części. Pozwoli to zapewnić, że koła, opony i nakrętki kół będą zgodne z pojazdem.



Używanie opon lub nakrętek kół, które nie są odpowiednie dla danego pojazdu, może być bardzo niebezpieczne. Wpłyne to na skuteczność hamowania i zwrotność pojazdu, powodując spadek ciśnienia w oponach i utratę kontroli nad pojazdem. Może to prowadzić do wypadków oraz spowodować obrażenia ciała lub śmierć. ◀



Używanie niedopasowanych opon może również powodować problemy związane z żywotnością łożysk, chłodzeniem hamulców, kalibracją prędkościomierza lub licznika przebiegu, ustawieniem

reflektorów, wysokością zderzaka, prześwitem pojazdu, a także odległością pomiędzy oponą lub łańcuchem opony a nadwoziem i podwoziem pojazdu. ◀

Nie montuj w pojeździe zużytych opon. W związku z tym, że historia użytkowania i przebiegu starych opon nie jest znana, korzystanie z nich może prowadzić do nagłych awarii i wypadków. Jeśli konieczna jest wymiana opon, należy wymienić je na nowe, oryginalne opony.

Wymiana koła zapasowego*

Wyjęcie koła zapasowego

Koło zapasowe znajduje się pod tylnym przedziałem ładunkowym. Koło zapasowe pojazdu jest pełnowymiarowe i tego samego modelu jak koło napędowe.



1. Otwórz klapę tylną i przy użyciu odpowiedniego narzędzia zdejmij pokrywę z otworu śrub koła zapasowego;



2. Przy użyciu dostarczonego z pojazdem narzędzia do demontażu koła obróć w lewo śrubę mocującą koło zapasowe, aby opuścić koło zapasowe;



3. Zdejmij wieszak koła zapasowego z haka;
4. Zdejmij koło zapasowe.



• W związku z tym, że koło zapasowe nie jest często używane i ma rzadszy kontakt z podłożem, po założeniu koła zapasowego współczynnik tarcia poszczególnych czterech kół będzie nieco inny. W takim przypadku należy zachować ostrożność

podczas jazdy. Warto jak najszybciej naprawić oryginalną oponę i zamienić koło zapasowe.

- Regularnie sprawdzaj koło zapasowe pod kątem ciśnienia w oponie, pęknięć i wybrzuszeń, aby mieć pewność, że koło zapasowe będzie gotowe do użycia w przypadku awarii. ◀

Demontaż koła z przebitą oponą i montaż koła zapasowego*

 Podczas wymiany kół zachowaj ostrożność. Pojazd może zsunąć się z podnośnika lub przewrócić, powodując poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć. Aby zapewnić bezpieczeństwo i zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, do wymiany koła wybierz płaską powierzchnię i podejmij następujące środki:

- Uruchom hamulec postojowy.
- Wyłącz zasilanie pojazdu (ustaw przełącznik w położeniu OFF (WYŁ.)) i nie uruchamiaj pojazdu podczas podnoszenia.
- Nigdy nie zostawiaj żadnych osób w pojeździe.
- Upewnij się, że w pojeździe nie znajduje się żaden ciężki przedmiot.

- Umieść kliny przed i za kołem znajdującym się najdalej koła wymagającego wymiany, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu. Jest to koło po przekątnej względem koła wymagającego wymiany po drugiej stronie pojazdu. ◀

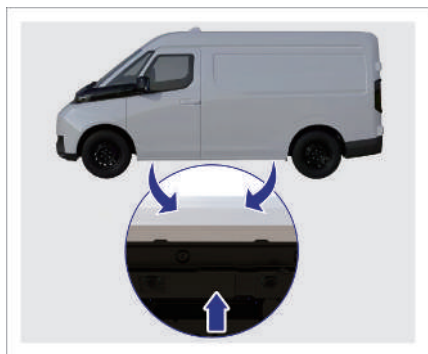
1. Przed dalszymi operacjami przeprowadź kontrolę bezpieczeństwa;



2. Zdejmij osłony z 6 nakrętek kół;



3. Nałóż klucz do kół na nakrętki kół, wykonaj jeden obrót w lewo, aby poluzować nakrętki, ale nie odkręcaj ich całkowicie;



4. Ustaw podnośnik na odpowiedniej wysokości i umieść go w punkcie podnoszenia (płyta wzmacniająca pod wnęką drzwi);

 Przebywanie pod pojazdem podniesionym za pomocą podnośnika jest bardzo niebezpieczne. Może to spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć. Nigdy nie pracuj pod pojazdem, który jest podparty wyłącznie na podnośniku. ◀

 Dołączony podnośnik może być używany wyłącznie do wymiany koła z przebitą oponą. Użycie podnośnika do innych celów może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć, gdy pojazd ześlizgnie się z podnośnika. ◀

 Nieprawidłowe ustawienie podnośnika podczas podnoszenia pojazdu może spowodować jego uszkodzenie lub nawet stoczenie się, a w konsekwencji obrażenia ciała i uszkodzenie pojazdu. Przed

podniesieniem pojazdu upewnij się, że głowica podnośnika znajduje się we właściwej pozycji. Nigdy nie opieraj podnośnika na podłodze przedziału ładunkowego lub kabiny. ◀



5. Zamocuj drążek łączący podnośnika i obróć go w prawo, aby podnieść pojazd na tyle wysoko nad ziemię, aby umożliwić wymianę koła z przebitą oponą;

6. Odkręć wszystkie nakrętki koła.

7. Zdejmij koło z przebitą oponą.

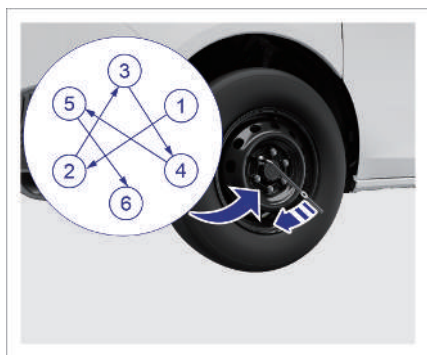
8. Usuń zabrudzenia ze śrub koła, powierzchni montażowej i koła zapasowego;

 Rdza lub zabrudzenia na kołach lub elementach łączących kół mogą po pewnym okresie użytkowania powodować poluzowanie nakrętek koła, co z kolei może prowadzić do odkręcenia się kół i spowodowania wypadku. Podczas wymiany koła pamiętaj

o usunięciu rdzy i zabrudzeń z powierzchni styku koła z pojazdem. W sytuacjach awaryjnych można do czyszczenia użyć szmatki lub ręcznika papierowego; pamiętaj jednak, aby w miarę możliwości ponownie usunąć zabrudzenia przy użyciu skrobaka lub szczotki drucianej. ◀

9. Załóż koło zapasowe i dokręć nakrętki koła. Obracaj każdą nakrętkę koła w prawo przy użyciu klucza do kół, aż koło z oponą zostanie przymocowane do piasty.

1. Obróć uchwyt podnośnika w lewo, opuszczając pojazd w tyle, aby opony dotykały podłoża;



1. Dokręć nakrętki kół w prawo, stosując kolejność krzyżową, jak to zostało przedstawione na ilustracji;

 Nigdy nie nakładaj oleju ani smaru na śruby lub nakrętki; w przeciwnym razie mogą one

poluzować się i odkręcić, prowadząc do wypadków. ◀

1. Opuść podnośnik do końca i
2. wyjmij go spod pojazdu;



1. Zamontuj osłony na 6 nakrętkach
3. kół.

Przechowywanie koła z przebitą oponą*

1. Przymocuj koło z przebitą oponą do stojaka na koło zapasową znajdującego się pod tylną częścią przedziału ładunkowego pojazdu;



2. Zawieś wieszak koła zapasowego na haku;



3. Przy użyciu dostarczonego z pojazdem narzędzia do demontażu koła obróć w prawo śrubę mocującą koło zapasowe, aby podnieść koło zapasowe;



4. Zamontuj pokrywę na otworach śrub koła zapasowego.

 Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że koło z przebitą oponą jest dobrze zamocowane, aby uniknąć jej odpadnięcia z powodu nierówności drogi podczas jazdy lub innych zagrożeń. ◀

Czyszczenie pojazdu

Czyszczenie powierzchni zewnętrznej

Częste mycie pojazdu pomaga chronić jego wygląd. Przed rozpoczęciem mycia upewnij się, że zasilanie pojazdu jest wyłączone (przełącznik znajduje się w położeniu OFF (WYŁ.)). Unikaj bezpośredniego światła słonecznego i staraj się myć pojazd w cieniu. Jeśli pojazd przez dłuższy czas stał w bezpośrednim świetle słonecznym, przed myciem należy go odpowiednio schłodzić. Podczas mycia w myjni automatycznej postępuj zgodnie z instrukcjami operatora.



Aby nie dopuścić do uszkodzeń lakieru pojazdu, jak najszybciej usuwaj substancje żrące (odchody ptaków, plamy z żywicy, owady, plamy asfaltu, sól drogową, pyły przemysłowe itp.). Plamy asfaltu i uporczywe plamy oleju można w razie potrzeby usunąć przy użyciu alkoholu przemysłowego, a następnie natychmiast spłukać alkohol wodą i łagodnym roztworem neutralnego mydła. ◀



Przed myciem sprawdź, czy zamknięte są drzwi, okna oraz pokrywy portu ładowania. ◀

Mycie przy użyciu myjki ciśnieniowej

- Przed myciem pojazdu sprawdź, czy pokrywa portu ładowania

pojazdu jest prawidłowo zamknięta.

- Podczas mycia pojazdu ściśle przestrzegaj instrukcji obsługi myjki ciśnieniowej, zwracając szczególną uwagę na ciśnienie robocze i odległość rozpylania. Podczas mycia zachowuj co najmniej 30 cm odległość dyszy od powierzchni pojazdu i unikaj dłuższego ciągłego rozpylania wody na jeden obszar, aby zapobiec przedostawaniu się wody pod wysokim ciśnieniem do podzespołów pojazdu, co mogłoby spowodować późniejsze uszkodzenia. Nie rozpylaj wody bezpośrednio na port ładowania.
- Do mycia pojazdu nie używaj „dysz segmentowych”.
- Nie rozpylaj wody bezpośrednio lub pośrednio w komorze silnika. Strumień wody pod wysokim ciśnieniem może spowodować uszkodzenie komponentów elektrycznych w komorze silnika lub nieprawidłową pracę niektórych komponentów.
- Nie kieruj strumienia na elementy i złącza wysokiego napięcia na podwoziu (zwłaszcza dotyczy to elementów pomarańczową wiązkę wysokiego napięcia).
- Nie używaj myjki ciśnieniowej ani myjki parowej do mycia kamery i czujników, aby nie dopuścić do ich uszkodzenia.

- Nie kieruj strumienia z niewielkiej odległości na lakierowane zderzaki, gumowe węże, części plastikowe, materiały izolacyjne i inne elastyczne elementy.
- Nie kieruj strumienia bezpośrednio na szczeliny drzwi, szczeliny dachowe i połączenia zgrzewane.

Mycie pojazdu w myjni automatycznej

- Przed myciem pojazdu w myjni automatycznej skonsultuj się z operatorem myjni pod kątem dodatkowych zainstalowanych części i postępuj zgodnie z profesjonalnymi poradami udzielonymi przez operatora.
- Przed myciem pojazdu złóż zewnętrzne lusterka wsteczne.
- Mimo że lakier nadwozia jest wystarczająco mocny, aby wytrzymać mycie w myjni automatycznej, należy zwrócić uwagę na wpływ myjni na lakier. Stopień oddziaływania zależy głównie od konstrukcji myjni, szczotek, filtrowania wody oraz rodzaju środka czyszczącego i rozpuszczalnika wosku. Jeśli po umyciu lakier nadwozia jest przyciemniony lub porysowany, należy natychmiast poinformować operatora o konieczności przeprowadzenia odpowiednich działań naprawczych.
- W przypadku mycia pojazdu w myjni automatycznej staraj się korzystać z myjni bezdetykowej.

Ten typ myjni nie zawiera części dotykających karoserii pojazdu (takich jak szczotki).

Czyszczenie wnętrza

Regularne czyszczenie wnętrza pomaga poprawić środowisko wewnątrz pojazdu. Kurz i zabrudzenia we wnętrzu mogą powodować uszkodzenia powierzchni dywanów, tkanin, skóry i elementów z tworzyw sztucznych. Plamy, zwłaszcza na jasnych wnętrzach, należy szybko usuwać, w przeciwnym razie ekstremalne ciepło spowoduje ich szybkie utwardzenie.

Do usuwania kurzu z przycisków i pokręteł używaj małej, miękkiej szczoteczki.

Do czyszczenia powierzchni wewnętrznych używaj wyłącznie środków czyszczących przeznaczonych do pojazdów. Inne detergenty mogą spowodować trwałe uszkodzenie pojazdu. Aby zapobiec nadmiernemu rozpyleniu środka czyszczącego, należy go rozpylić na szmatkę. Jeśli środek czyszczący zostanie przypadkowo rozpylony na inne powierzchnie wewnątrz pojazdu, należy go natychmiast zetrzeć.

Podczas nakładania warstw ochronnych przy użyciu pistoletu suszącego pamiętaj, że temperatura pistoletu jest bardzo wysoka. Upewnij się, że pistolet suszący nie przypieka wnętrza, ponieważ może to spowodować uszkodzenia powierzchni.



Do czyszczenia szyb nie używaj detergentów ściernych, ponieważ mogą one powodować porysowanie szyb lub pogorszyć przepuszczalność światła. Używaj wyłącznie miękkich szmatek i płynów do mycia szyb. ◀

Środki czyszczące zawierają rozpuszczalniki, które mogą skraplać się we wnętrzu. Przed zastosowaniem środków czyszczących przeczytaj i przestrzegaj wszystkich instrukcji bezpieczeństwa podanych na etykiecie.

Podczas czyszczenia wnętrza należy otworzyć drzwi i okna, aby zapewnić dobrą wentylację.

Podczas czyszczenia wnętrza przestrzegaj następujących zaleceń:

- Do usuwania zabrudzeń z powierzchni wewnętrznych nie używaj ostrzy ani innych ostrych przedmiotów.
- Nie używaj twardych szczotek, ponieważ mogą one uszkodzić powierzchnie wewnętrzne.
- Nigdy nie dociskaj zbyt mocno powierzchni wewnętrznych ani szmatek używanych do czyszczenia. Silne wycieranie nie poprawia skuteczności czyszczenia, ale może uszkodzić wnętrze.
- Używaj wyłącznie łagodnego, neutralnego mydła. Unikaj stosowania silnych detergentów lub mydeł odtłuszczających. Użycie

zbyt dużej ilości mydła pozostawia ślady, do których może przywierać brud.

- Podczas czyszczenia pojazdu staraj się nie zamoczyć wnętrza.
- Nie używaj rozpuszczalników organicznych, takich jak benzyna lakowa i alkohol, które mogą spowodować uszkodzenia wnętrza.

Tkaniny/powłoki

Do usuwania kurzu i osadów używaj odkurzaczy z miękką szczotką. Aby usunąć uporczywe plamy, w pierwszej kolejności wypróbuj wodę lub roztwór sody oczyszczonej. Przed czyszczeniem wybierz odpowiednie metody usuwania plam:

- Płynne plamy: delikatnie zetrzyj pozostałości plam ręcznikiem papierowym, aby zostały jak najbardziej wchłonięte przez ręcznik.
- Stałe plamy: usuń jak najwięcej plam ręcznie, a następnie wyczyść je odkurzaczem.

Etapy czyszczenia:

1. Czystą, niestrzępiącą się białą szmatkę namocz w wodzie lub w roztworze sody oczyszczonej.
2. Wykręć szmatkę.
3. Podczas usuwania plam delikatnie szoruj od krawędzi do środka, aż na szmatce nie będzie już widać zabrudzeń.
4. Jeśli plam nie można całkowicie usunąć, powtórz czynności,

używając wody z łagodnym mydłem.

Jeśli nadal pozostają uporczywe plamy, można użyć syntetycznych środków do czyszczenia tkanin lub detergentów. Przed użyciem środka czyszczącego przeprowadź test trwałości koloru w niewidocznym miejscu pojazdu. Jeśli efekt czyszczenia w tym miejscu jest zadowalający, użyj środka czyszczącego do wyczyszczenia całej powierzchni. Po czyszczeniu użyj ręczników papierowych, aby wchłoniąć nadmiar wody z tkaniny lub dywanu.

Czyszczenie skóry

Do usuwania kurzu można użyć wilgotnych szmatek. W celu dokładniejszego czyszczenia należy użyć miękkich szmatek zwilżonych wodą z neutralnym mydłem. Skóry pozostaw do naturalnego wyschnięcia, nie susz ich z wykorzystaniem wysokiej temperatury i nigdy nie czyść ich przy użyciu pary.

Na powierzchniach skórzanych nie używaj środków czyszczących i polerujących, ponieważ może to trwale zmienić wygląd i charakter wnętrza pojazdu. Do czyszczenia wnętrza pojazdu nie używaj produktów na bazie silikonu, wosku lub rozpuszczalników organicznych, które mogą prowadzić do nierównomiernego połysku skóry i negatywnie wpływać na wygląd wnętrza pojazdu. Nigdy do

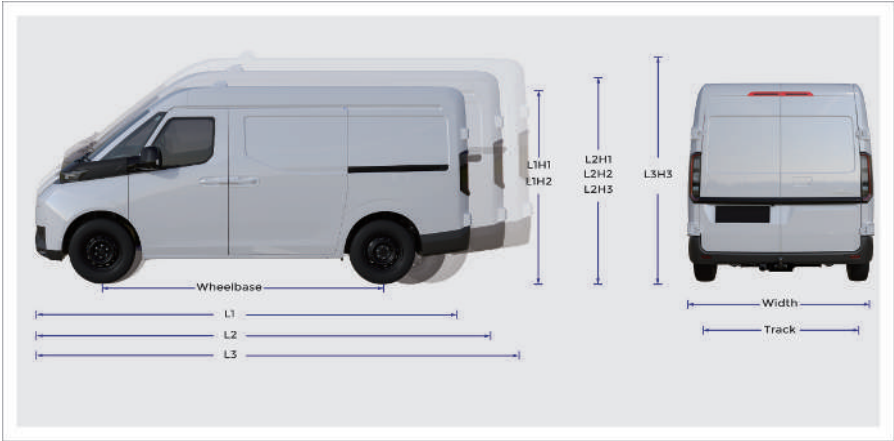
czyszczenia skór nie używaj pasty do butów.

Panel wskaźników i inne powierzchnie plastikowe

Na powierzchniach plastikowych nie używaj środków czyszczących i polerujących, ponieważ może to trwale zmienić wygląd i charakter wnętrza pojazdu. Niektóre dostępne w sprzedaży produkty mogą zwiększać połysk panelu deski rozdzielczej, co z kolei może powodować odbicia na przedniej szybie i poważnie wpływać na przepuszczalność widzenia przedniej szyby.

Informacje techniczne

Parametry głównych wymiarów pojazdu



Element	Jednostka	L1H1 L1H2	L2H1 L2H2 L2H3	L3H3
Długość	mm	4990	5490	5995
Szerokość	mm	1980	1980	1980
Wysokość	mm	1980/2180	1980/2180/2500	2500
Rozstaw kół przednich	mm	1719	1719	1719
Rozstaw kół tylnych	mm	1722	1722	1722
Rozstaw osi	mm	3100	3600	3850



Części nieuwzględnione w pomiarach długości, szerokości i wysokości pojazdu nie są uwzględniane w wymiarach zewnętrznych pojazdu. Przykładami są: zewnętrzne lusterka wsteczne, zewnętrzne etykiety i uchwyty. ◀

Parametry masy pojazdu

Element	Jednostka a	L1H1			
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kW h	CATL 82,88 kW h
Liczba pasażerów	osoby	2/3	2/3	2/3	2/3
Masa własna	kg	2035	2020	2110	2200
Masa własna przedniej osi	kg	1165	1160	1195	1205
Masa własna tylnej osi	kg	870	860	915	995
Masa przy pełnym obciążeniu	kg	3500		3500	
Pełna masa przedniej osi	kg	1445		1470	
Pełna masa tylnej osi	kg	2055		2030	

Element	Jednostka a	L1H2			
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kW h	CATL 82,88 kW h
Liczba pasażerów	osoby	2/3	2/3	2/3	2/3
Masa własna	kg	2070	2055	2145	2235
Masa własna przedniej osi	kg	1175	1170	1210	1220
Masa własna tylnej osi	kg	895	885	935	1015
Masa przy pełnym obciążeniu	kg	3500		3500	
Pełna masa przedniej osi	kg	1440		1465	
Pełna masa tylnej osi	kg	2060		2035	

Element	Jednostka	L2H1		L2H2		L2H3	
		VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh
Liczba pasażerów	osoby	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Masa własna	kg	2100	2085	2135	2120	2165	2150
Masa własna przedniej osi	kg	1235	1230	1245	1240	1250	1245
Masa własna tylnej osi	kg	865	855	890	880	915	905
Masa przy pełnym obciążeniu	kg	3500		3500		3500	
Pełna masa przedniej osi	kg	1570		1580		1565	
Pełna masa tylnej osi	kg	1930		1920		1935	

Element	Jednostka	L2H1		L2H2		L2H3	
		CATL 67,813 k Wh	CATL 82,88 k Wh	CATL 67,813 k Wh	CATL 82,88 k Wh	CATL 67,813 k Wh	CATL 82,88 k Wh
Liczba pasażerów	osoby	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Masa własna	kg	2175	2265	2210	2300	2240	2330
Masa własna przedniej osi	kg	1275	1290	1285	1305	1295	1315
Masa własna tylnej osi	kg	900	970	925	995	945	1015
Masa przy pełnym obciążeniu	kg	3500		3500		3500	
Pełna masa przedniej osi	kg	1600		1610		1595	

Element	Jednostka	L2H1		L2H2		L2H3	
		CATL	CATL	CATL	CATL	CATL	CATL
		67,813 k	82,88 k	67,813 k	82,88 k	67,813 k	82,88 k
		Wh	Wh	Wh	Wh	Wh	Wh
Pełna masa tylnej osi	kg	1900		1890		1905	

Główne parametry charakterystyki pojazdu

Element	Jednostka	L1H1 L1H2	L2H1 L2H2 L2H3	L3H3
Rodzaj napędu	/	Napęd na przednie koła	Napęd na przednie koła	Napęd na przednie koła
Minimalny prześwit	mm	150	150	150
Minimalna średnica skrętu	m	12,2	14,0	14,7
Kąt natarcia	°	21	21	18
Kąt zjazdu	°	20	20	14
Rodzaj zawieszenia przedniego	/	Niezależne zawieszenie z podwójnymi wahaczami		
Rodzaj zawieszenia tylnego	/	Wzdłużne zawieszenie zależne z resorami piórowymi (2 elementy)		



W obliczeniach kąta zjazdu nie jest uwzględniane koło zapasowe. ◀

Moc pojazdu

Element	Jednostka	VREMT 49 kWh	VREMT 66 kWh	CATL 67,813 kW h	CATL 82,88 kW h
Prędkość maksymalna	km/h	135	135	135	135
Maksymalny kąt nachylenia	%	30	30	30	30
Zasięg WLTC	km	190~214	277~294	270~302	319~377

Parametry silnika napędowego

Element	Jednostka	Parametry	
Marka silnika napędowego	/	VREMT	HASCO MAGNA
Model silnika napędowego	/	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
Moc znamionowa silnika napędowego	kW	75	66
Moc szczytowa silnika napędowego	kW	200	170
Znamionowy moment obrotowy silnika napędowego	N•m	134	135
Szczytowy moment obrotowy silnika napędowego	N•m	343	336
Prędkość szczytowa silnika napędowego	obr./min	16 500	16 000

Parametry akumulatora trakcyjnego

Element	Jednostka	Parametry				
Marki akumulatorów	/	VREMT		CATL		
Typ akumulatora	/	Akumulator or LFP	Trójskładnikowy akumulator or litowy	Akumulator or LFP	Akumulator or LFP	Trójskładnikowy akumulator or litowy
Poziom akumulatora	kWh	49	66	67,813	82,88	106,34
Gęstość energii	Wh/kg	127,9	180,2	139,1	144	180
Napięcie znamionowe	V	380	392	347,76	425,04	358,08
Pojemność akumulatora	Ah	1305	169	195	195	297

Parametry układu hamulcowego

Element	Jednostka	Parametry
Swobodny skok pedału hamulca	mm	5–10
Typ hamulców	Przód	Hamulce tarczowe
	Tył	Hamulce tarczowe
Standardowa grubość przednich okładzin hamulcowych	mm	10,5
Limit zużycia przednich okładzin hamulcowych	mm	2
Standardowa grubość przednich tarcz hamulcowych	mm	33
Limit zużycia przednich tarcz hamulcowych	mm	31
Standardowa grubość tylnych okładzin hamulcowych	mm	10
Limit zużycia tylnych okładzin hamulcowych	mm	2
Standardowa grubość tylnych tarcz hamulcowych	mm	24
Limit zużycia tylnych tarcz hamulcowych	mm	22
Wymagania dotyczące wyważenia dynamicznego kół	/	Różnica wyważenia dynamicznego pomiędzy obiema stronami zespołu kół powinna być mniejsza niż 10 gramów.

Parametry regulacji foteli

Element		Parametry
Fotel kierowcy	Regulacja wzdłużna	Całkowity zakres 170 mm Zakres do przodu 160 mm Zakres do tyłu 10 mm
	Regulacja oparcia	Całkowity zakres 80° Zakres do przodu 20° Zakres do tyłu 60°
Fotel pasażera z przodu	Czterokierunkowa ręczna regulacja fotela pasażera	Regulacja wzdłużna
		Całkowity zakres 170 mm Zakres do przodu 160 mm Zakres do tyłu 10 mm
	Regulacja oparcia	Całkowity zakres 80° Zakres do przodu 20° Zakres do tyłu 60°
		/
	Wielofunkcyjny fotel pasażera	Regulacja wzdłużna
		Regulacja oparcia
Nieregulowany fotel dla dwóch pasażerów		Całkowity zakres 112° Zakres do przodu 108° Zakres do tyłu 4°
		/

Parametry kół i opon

Model opon

Element	Parametry
Specyfikacja opon	215/75R16C 12PR
Specyfikacja kół	16×6J

Ciśnienie w oponach (na zimno)

Element	Jednostka	Parametry
Koła przednie	kPa	330 (3,5 t) / 380 (3,8 t / 4,0 t)
Koła tylne	kPa	470 (3,5 t) / 560 (3,8 t / 4,0 t)

Parametry zbieżności kół

Parametry zbieżności kół (bez obciążenia)

Element	Parametry
Zbieżność kół przednich	6' ± 5'
Pochylenie kół przednich	15' ± 45'
Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy	11°45' ± 45'
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	3°45' ± 45'
Zbieżność kół tylnych	0 ± 15'
Pochylenie kół tylnych	0 ± 30'

Zalecane płyny

Zalecane płyny i objętości

Element	Specyfikacja	Pojemność	Uwaga
Płyn w układzie ogrzewania	Mieszanina 50% glikolu zamarzająca w temperaturze -40°C	3,6 ± 0,2 l	VREMT
		3,6 ± 0,2 l	CATL
Płyn chłodzący układu napędu elektrycznego i akumulatora	Mieszanina 50% glikolu zamarzająca w temperaturze -40°C	9,8 ± 0,2 l	VREMT
		9,8 ± 0,2 l	CATL
Smar reduktora	DEXRON-VI	0,9 ± 0,1 l	VREMT
		0,8 ± 0,03 l	HASCO MAGNA
Czynnik chłodniczy klimatyzacji	R1234yf	500±20 g	
Płyn hamulcowy	DOT 4	1,1 ± 0,1 l	
Płyn do spryskiwaczy	Roztwór 50% metanolu (lub glikolu etylenowego)	2,4±0,1 l	

A	F
Asystent tylnego radaru136	Fotele przednie54
Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)126	Funkcje tempomatu117
Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)132	G
Awaryjne odblokowanie wtyku ładowania.....29	Główne parametry charakterystyki pojazdu.....211
Awaryjne uruchomienie pojazdu155	Główny moduł elektryczny pod maską (UEC).....165
	Gniazdo zasilania.....80
B	H
Blokowanie i ponowne uruchamianie ekranu.....89	Hamulec roboczy.....141
C	I
Ciśnienie w oponach194	Instrukcje dla kierowców109
Czyszczenie powierzchni zewnątrznej203	Instrukcje dotyczące lampek ostrzegawczych i kontrolpek47
Czyszczenie wnętrza.....205	Inteligentny kluczyk.....31
D	K
Demontaż koła z przebitą oponą i montaż koła zapasowego*200	Kieszeń82
Długoterminowe przechowywanie pojazdu193	Klakson.....70
E	Kolizja177
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS).....148	Konserwacja akumulatora niskiego napięcia191
	Konserwacja i wymiana pasów bezpieczeństwa.....99
	Konserwacja klimatyzacji.....63
	Konserwacja, naprawa i złomowanie19
	Kontrola akumulatora niskiego napięcia192

Kontrola i rotacja opon	195	Opony zimowe	193
Kontrola zjazdu ze wzniesienia (HDC)	147	Oslony przeciwsłoneczne	81
		Ostrzeżenie	18
		Oświetlenie tylne	69
L		P	
Lampki ostrzegawcze i kontrolki	45	Parametry głównych wymiarów pojazdu	208
Łańcuchy na koła	197	Parametry kół i opon	216
Lokalizacja numeru VIN	10	Parametry masy pojazdu	209
		Parametry regulacji foteli	215
M		Parametry układu hamulcowego	214
Moc pojazdu	211	Parametry zbieżności kół	216
Moduł monitorowania kierowcy (DMM)	140	Pióra wycieraczek	190
Moduł przełączników na konsoli	77	Płyn chłodzący	185
Monitor widoku dookólnego (AVM)	151	Płyn do spryskiwaczy	189
		Płyn hamulcowy	188
		Podstawowe informacje wyświetlane na zestawie wskaźników	40
N		Pojazdu nie można uruchomić	105
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	10	Połączenie z telefonem komórkowym	93
		Położenie i identyfikacja bezpieczników	165
O		Położenie poduszek powietrznych	101
Odblokowanie i zablokowanie pojazdu	33	Port ładowania	22
Odzyskiwanie energii	142	Porty USB	80
Ogólne informacje dotyczące systemów wspomagania kierowcy	115	Pożar pojazdu	179
Operacja ładowania	23	Procedura uruchamiania pojazdu	104
Operacje podczas jazdy	106		
Operacje zmiany biegów	107		

S, Š

Ustawienia zestawu	
wskaźników	41
Uwalnianie pojazdu	
w przypadku ugrzęźnięcia.....	179

W

Wewnętrzna skrzynka	
bezpieczników.....	171
Wprowadzenie do listy	
aplikacji	88
Wprowadzenie do pulpitu	
głównego	86
Wskazówki dotyczące	
holowania	159
Wybór nowych opon	196
Wyjęcie koła zapasowego	199
Wymiana akumulatora	
niskiego napięcia	192
Wymiana baterii w kluczyku.....	31
Wymiana kół i opon.....	198
Wyzwolenie poduszki	
powietrznej.....	101

Z

Zalecane płyny i objętości.....	217
Zaparovanie lamp	
zewnętrznych	191
Zbieżność kół i wyważenie	
opon	196
Zestaw narzędzi pojazdu	181
Zewnętrzne lusterka wsteczne ...	73